# Pásové nakladače

# LR 624 Litronic® LR 634 Litronic®

## Technické informace

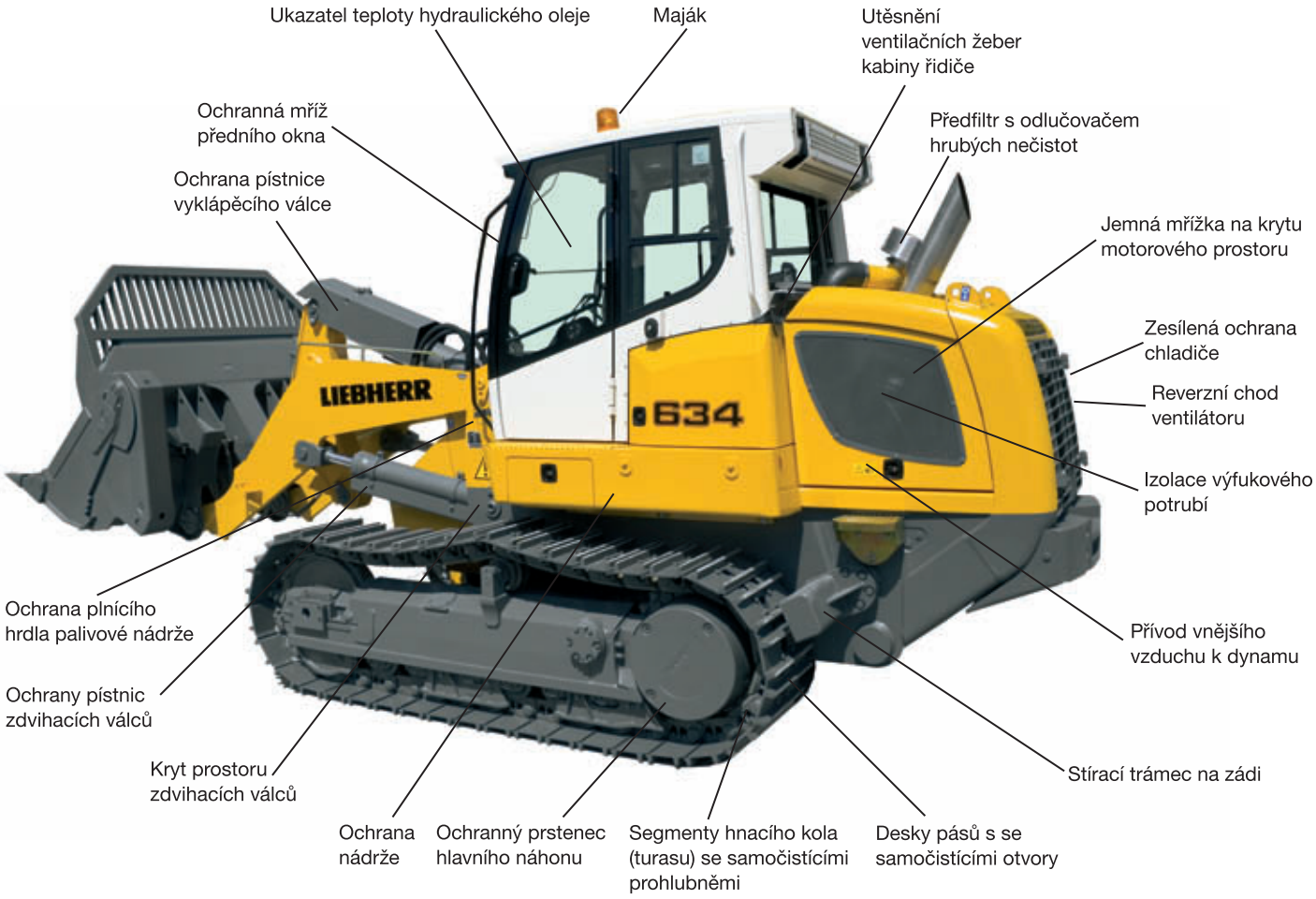
Manipulace s odpadem
a skládkování

LIEBHERR

634

Pásové nakladače Liebherr 4. generace nabízejí široké možnosti použití, přídavných funkcí a doplňků. Své přednosti tyto stroje prokazují zejména na skládkách odpadu díky své univerzální použitelnosti. Pásový nakladač lze použít nejen k přemisťování a zhutňování odpadu, ale také k nakládání, třídění, lámání a drcení materiálu. Kromě toho je pásový nakladač přímo určen pro nasazení při všech zemních prácích, které se vyskytují na skládce, jako např. zásypy, rovnání svahů, rozrušování a odebírání vrstev nebo stavbu hrází. Pomocí pásového nakladače lze velmi dobře vyprostit uvíznutá nákladní vozidla.

Pásový nakladač Liebherr lze podle potřeby vybavit individuálními doplňky a vytvořit tak stroj optimálně vybavený pro danou aplikaci. Specifické komponenty byly vyvinuty speciálně pro použití na skládkách a zaručují dlouhou životnost stroje i v nejtěžších podmínkách (agresivní kyselé materiály, silné znečištění). Pásové nakladače Liebherr 4. generace zaručují nejvyšší úroveň kvality, protože v jednom stroji se spojuje výkonnost, spolehlivost, hospodárnost a komfort.




| Vybavení LR 624/LR 634 | Standard | Doporučení | Volitelná nabídka |
|---|---|---|---|
| Kryt prostoru zdvihových válců | • | | |
| Utěsnění vzduchových žeber v kabině řidiče | • | | |
| Stírací trámec na zádi | | • | |
| Ochrana nádrže | | • | |
| Desky pásů se samočistícími otvory | | • | |
| Přívod vnějšího vzduchu k dynamu | • | | |
| Jemná mřížka na krytu motorového prostoru | • | | |
| Izolace výfukového potrubí | • | | |
| Zesílená ochrana chladiče | • | | |
| Předfiltr s odlučovačem hrubých nečistot | • | | |
| Reverzní chod ventilátoru | • | | |
| Kamera snímající prostor za nakladačem | | | • |
| Maják | | | • |
| Ochranný prstenec hlavního náhonu | • | | |
| Ochrana plnícího hrdla palivové nádrže | • | | |
| Ochrany pístnic zdvihacích válců | • | | |
| Ochrana pístnice vyklápěcího válce | | • | |
| Ochranná ventilace | | | • |
| Ochranná mříž předního okna | | | • |
| Ukazatel teploty hydraulického oleje | • | | |
| Segmenty hnacího kola (turasu) se samočistícími prohlubněmi | | • | |
| Centrální mazání | | | • |

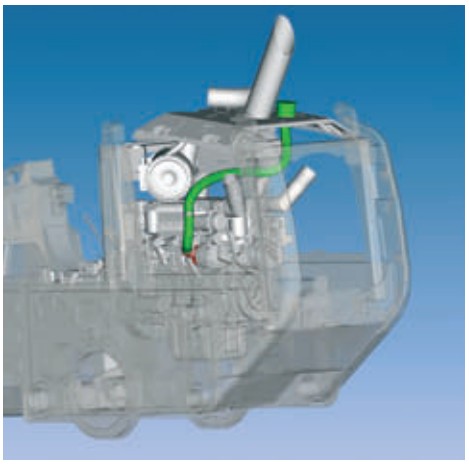
Změny vyhrazeny

# Speciální vybavení - skládky odpadů

**Utěsnění ventilačních žeber v kabině řidiče**
Přední, zadní i obě postranní stěny kabiny jsou izolovány pomocí těsnění. Toto opatření zabraňuje pronikání prachu ve spárách a omezuje nutnost čištění.

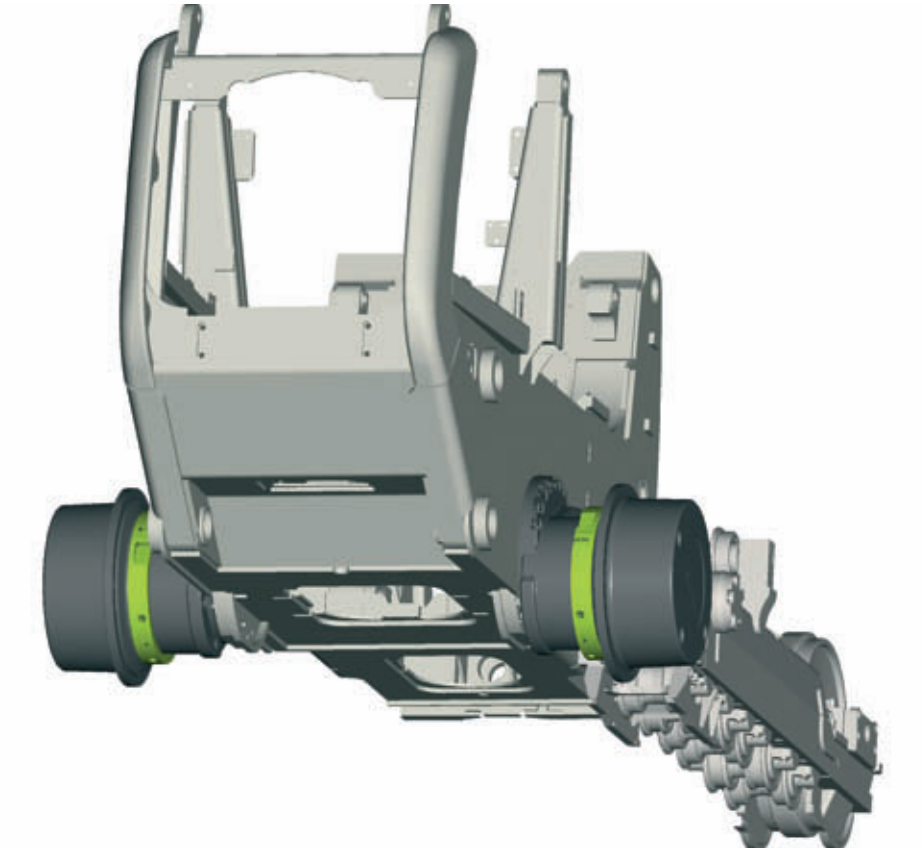
**Kryt prostoru zdvihacích válců**
Kryty chrání prostor zdvihacího válce před znečištěním.

**Izolace výfukového potrubí**
Výfukové potrubí je obaleno izolací, která zabraňuje vznícení jemného prachu a skladovaného materiálu na výfuku a přelétání hořlavých částic.



**Přívod vnějšího vzduchu k dynamu**
Dynamo je chlazeno čistým vzduchem, přiváděným hadicí. To zaručuje účinnější chlazení.

# Speciální vybavení - skládky odpadů



**Ochranný prstenec hlavního náhonu**
Ochranné prstence s dvojitým kluzným těsněním a elektronickou kontrolou těsnosti zaručují přídavnou ochranu pohonných kol. Materiály, jako např. dráty, které se mohou ovinout okolo pohonného kola a poškodit těsnění kluzného prstence, jsou zadrženy pevným ochranným prstencem.

**Zesílená ochrana chladiče**
Robustní do strany výklopná ochrana chladiče se skosenými příčkami mříže spolu se standardním ochranným rámem nabízejí optimální ochranu zádi a chladiče.

**Ochrana plnícího hrdla palivové nádrže**
Pevná ochrana snižuje riziko poškození plnícího hrdla palivové nádrže. Lze ji použít také společně s ochranou nádrže.

# Speciální vybavení - skládky odpadů

**Předfiltr s odlučovačem hrubých nečistot**
V předfiltru s odlučovačem jsou částice prachu pomocí odstředivé síly odstraněny dříve než by dosáhly vzduchového filtru a znečistily ho. Hrubý odlučovač zajistí vysokou čistotu vzduchu zejména při nasazeních v prašném prostředí, jako například na skládkách. Systém zaručuje prodloužení životnosti filtrační vložky, snižuje opotřebení, náklady na údržbu a prodlužuje životnost motoru.

**Reverzní chod ventilátoru**
Reverzibilní ventilátor zajišťuje odfuk usazenin ze žeber chladiče v prašném prostředí díky efektu samočištění. Přepólováním napájecího proudu se dosáhne odfouknutí částic usazených v žebrování chladiče. Tím se zvyšuje výkon chlazení a omezuje potřeba čištění.

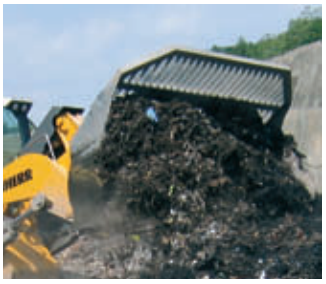
**Jemná mřížka na krytu motorového prostoru**
Jemné mřížky na krytech motorového prostoru v prašném prostředí zabraňují poletujícím částicím proniknout k motoru. Po změně směru chodu ventilátoru jsou přisáté částice odfouknuty.

**Ukazatel teploty hydraulického oleje**
Ukazatel slouží ke sledování teploty hydraulického oleje a zabraňuje tak možnosti přehřátí.

# Čelní pracovní vybavení

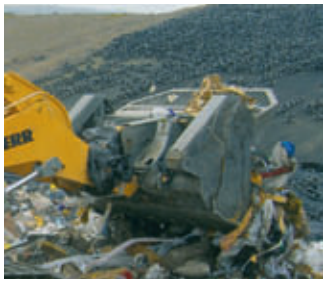
Výměnné zuby a břity z otěruvzdorné oceli zaručují potřebnou dlouhodobou životnost lžíce, protože se speciálně na skládkách manipuluje s kyselými a agresivními materiály. Jednotlivé varianty lžic se vyznačují schopností optimálního plnění resp. pronikání materiálem, ať už při nakládání, urovnávání nebo přemisťování materiálu.

**Standardní lžíce**



Standardní lžíce je na pásových nakladačích nejčastěji používaným nástrojem pro čelní nakládku. Její tvar a kapacita jsou navrženy tak, aby ji bylo možno použít v zásadě pro všechny materiály. Standardní lžíci lze volitelně vybavit nasazovací mříží. Tím dojde ke zvýšení výkonu při nakládání a přemisťování materiálu.

**Lžíce „4 v 1“**

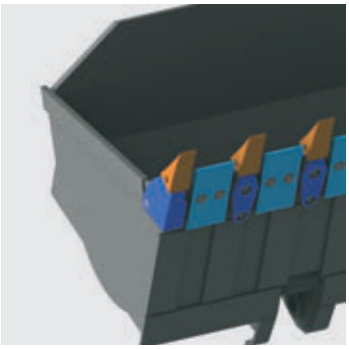


Lžíce „4 v 1“ je výkonný víceúčelový nástroj, který lze použít k nakládání, přemisťování, srovnávání a k uchopení materiálu. Díky postrannímu přítlačnému válci lžíce lze objemný materiál lépe uchopit pro manipulaci. Lžíci „4 v 1“ lze volitelně vybavit nasazovací mříží a oboustrannou ochranou přítlačného válce.

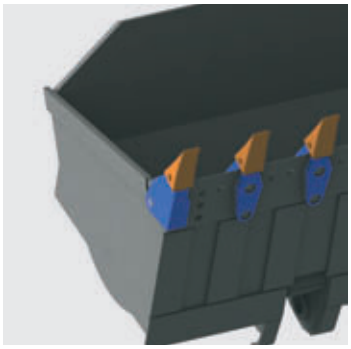
**Lžíce na odpad**

Lžíce na odpad má větší objem, proto ji lze použít jen pro materiál s nižší měrnou hmotností. Podle aplikace ji lze dodat se zuby nebo bez nich.

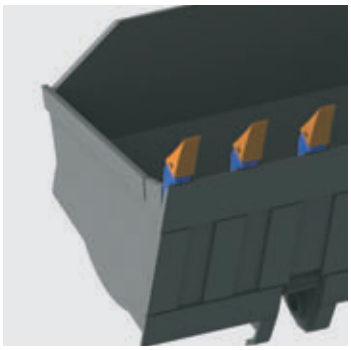
# Čelní pracovní vybavení



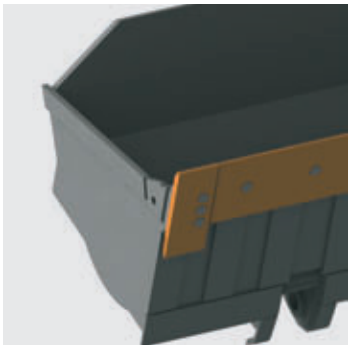
**Šroubovaný držák zubů s hroty a segmenty**
Vytvářejí hladký povrch urovnávané zeminy a zvětšují kapacitu lžíce.



**Šroubovaný držák zubů s hroty**
Zaručují dobré pronikání do zeminy.



**Lícující navařený držák zubů a hroty**
Lícují s dnem lžíce a zaručují tak dokonale hladké urovnávání povrchů zeminy.



**Spodní šroubovaný břit**
Vhodný pro práce se sypkým materiálem nebo pro rovnací práce a úklid.

| Možnosti vybavení lžíce | Standardní lžíce | Lžíce „4 v 1“ | Lžíce na odpad |
|---|---|---|---|
| Nasazovací mříž | • | • | Standard |
| Šroubovaný držák zubů s hroty a segmenty | • | • | • |
| Šroubovaný držák zubů s hroty | • | • | |
| Lícující navařený držák zubů a hroty | • | • | |
| Spodní šroubovaný břit | • | • | • |

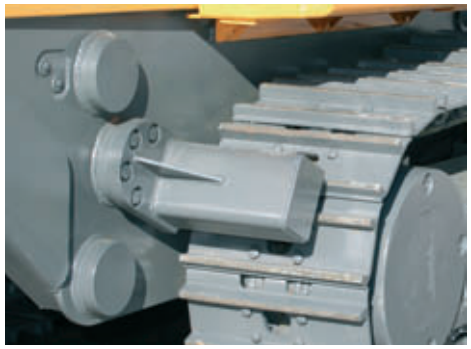
• Volitelné vybavení

# Zadní vybavení

Masivní záďový rozrývač se 3 zuby se vyznačuje nejlepší schopností pronikání a rozrývání. Na skládkách odpadu se nejčastěji používá k rozrušení a odstranění vrchní zhutněné vrstvy zeminy, aby mohl být na skládku uložen další odpad.

# Volitelné vybavení

**Ochrana nádrže**
Kryt o síle 10 mm zakrývá hydraulickou nádrž a podlahový plech a zajišťuje zvýšenou ochranu proti vnějšímu poškození. Hladká plocha vylučuje možnost zachycení předmětů a poškození nádrže i podlahového plechu.



**Stírací trámec na zádi**
Stírací trámce na zádi zajišťují lepší čištění pojezdového pásu. Kromě toho zabraňují lepení materiálu na pásy a jeho dopředný spad před pás.

**Segmenty turasu s prohlubněmi**
Prohlubně v segmentech turasového kola zlepšují vedení a dosedání řetězu pásů, protože nečistoty z dosedací plochy jsou postranními prohlubněmi vytlačovány ven.

**Desky pásu s lichoběžníkovým otvorem**
Lichoběžníkové otvory v deskách pásu přispívají k lepšímu odstraňování usazenin, které zůstávají mezi vodícím kolem a řetězem pásu.

**Ochrany pístnic zdvihacích válců**
Hydraulické válce i hadice obou zdvihacích válců jsou chráněny masivními kryty.

**Ochrana pístnice vyklápěcího válce**
Vyklápěcí válec je před padajícími předměty chráněn krytem upevněným na pístní tyči válce.

**Ochranná mříž předního okna**
Pevná mříž nabízí čelnímu oknu z bezpečnostního vrstveného skla přídavnou ochranu před padajícími předměty.

**Kamera snímající prostor za nakladačem**
Obrazovka v kabině, připojená k záďové kameře, zvyšuje pohodlí a rozšiřuje pohled vzad.

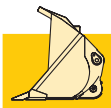
# Technická data

| Standardní lžíce Provedení: | | LR 624 / LR 634 Šroubovaný držák zubů s hroty a segmenty | Licující navařený držák zubů s hroty | Spodní šroubovaný břit |
|---|---|---|---|---|
| Jmenovitý objem lžíce, zaplnění podle ISO 7546 | $m^3$ | 1,8 / 2,4 | 1,7 / 2,3 | 1,8 / 2,4 |
| Jmenovitý objem lžíce, zaplnění podle SAE J732 | $m^3$ | 1,8 / 2,5 | 1,7 / 2,3 | 1,8 / 2,5 |
| Jmenovitý objem lžíce, zaplnění podle ISO 7546 | $m^3$ | 1,9 / 2,5 | 1,9 / 2,5 | 1,9 / 2,5 |
| Jmenovitý objem lžíce dle SAE J732 s nasazenou mříží | $m^3$ | 2,0 / 2,6 | 2,0 / 2,6 | 2,0 / 2,6 |
| Vylamovací síla podle ISO 8313 | kN | 127 / 164 | 138 / 180 | 127 / 164 |
| Statické zatížení při překlopení podle ISO 8313 | kg | 11.765 / 14.148 | 12.011 / 14.514 | 11.863 / 14.268 |
| Šířka lžíce | mm | 2.444 / 2.529 | 2.450 / 2.500 | 2.420 / 2.490 |
| Rypná hloubka | mm | 136 / 150 | 111 / 120 | 136 / 150 |
| Hmotnost lžíce | kg | 1.238/ 1.707 | 1.126 / 1.539 | 1.140 / 1.587 |
| Provozní hmotnost [1] | kg | 17.006 / 20.914 | 16.849 / 20.746 | 16.908 / 20.794 |
| Tlak na podloží [1] | $kg/cm^2$ | 0,67 / 0,73 | 0,67 / 0,72 | 0,67 / 0,72 |

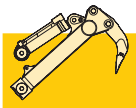
| Standardní lžíce Provedení: | | LR 624 / LR 634 Šroubovaný držák zubů s hroty a segmenty | Licující navařený držák zubů s hroty | Spodní šroubovaný břit |
|---|---|---|---|---|
| Jmenovitý objem lžíce, zaplnění podle ISO 7546 | $m^3$ | 1,6 / 2,0 | 1,5 / 1,9 | 1,6 / 2,0 |
| Jmenovitý objem lžíce, zaplnění podle SAE J732 | $m^3$ | 1,6 / 2,1 | 1,5 / 1,9 | 1,6 / 2,1 |
| Jmenovitý objem lžíce, zaplnění podle ISO 7546 | $m^3$ | 1,7 / 2,1 | 1,7 / 2,1 | 1,7 / 2,1 |
| Jmenovitý objem lžíce dle SAE J732 s nasazenou mříží | $m^3$ | 1,8 / 2,2 | 1,8 / 2,2 | 1,8 / 2,2 |
| Vylamovací síla podle ISO 8313 | kN | 113 / 156 | 123 / 169 | 113 / 155 |
| Statické zatížení při překlopení podle ISO 8313 | kg | 10.376 / 12.839 | 10.610 / 13.191 | 10.473 / 12.959 |
| Šířka lžíce | mm | 2.448 / 2.529 | 2.450 / 2.500 | 2.420 / 2.490 |
| Rypná hloubka | mm | 196 / 220 | 161 / 190 | 186 / 220 |
| Hmotnost lžíce | kg | 1.782 / 2.247 | 1.671 / 2.080 | 1.685 / 2.127 |
| Provozní hmotnost [1] | kg | 17.614 / 21.531 | 17.502 / 21.363 | 17.517 / 21.411 |
| Tlak na podloží [1] | $kg/cm^2$ | 0,70 / 0,75 | 0,69 / 0,74 | 0,69 / 0,75 |

[1] Stroj s kabinou ROPS / FOPS, včetně pohonných hmot a maziv, řidičem (75 kg), lžící (bez nasazené mříže), rámovou ochranou na zádi a šíře desek pásů (LR 624 508 mm, LR 634 560 mm)
[2] Při montáži záďového rozrývače odpadá standardní ochrana rámu (hmotnost ochrany rámu: LR 624 95 kg, LR 634 500 kg)

# Technická data



| Lžíce na odpad<br>Provedení: | | LR 624 / LR 634<br>Nasazovací mříž bez zubů |
|---|---|---|
| Jmenovitý objem lžíce na zeminu, zaplnění podle ISO 7546 | $m^3$ | 2,1 / 2,8 |
| Jmenovitý objem lžíce na zeminu, zaplnění podle SAE J732 | $m^3$ | 2,1 / 2,8 |
| Jmenovitý objem lžíce na odpad, zaplnění podle ISO 7546 | $m^3$ | 3,4 / 4,6 |
| Jmenovitý objem lžíce na odpad, zaplnění podle SAE J732 | $m^3$ | 3,6 / 4,6 |
| Vylamovací síla podle ISO 8313 | kN | 99 / 143 |
| Statické zatížení při překlopení podle ISO 8313 | kg | 11.395 / 13.830 |
| Šířka lžíce | mm | 2.736 / 3.000 |
| Rypná hloubka | mm | 216 / 240 |
| Hmotnost lžíce | kg | 1.327 / 1.681 |
| Provozní hmotnost[1] | kg | 17.095 / 20.868 |
| Tlak na podloží[1] | $kg/cm^2$ | 0,68 / 0,73 |



| 3-zubový záďový rozrývač<br>radiální | | LR 624 / LR 634 |
|---|---|---|
| Šířka trámce | mm | 2.096 / 2.100 |
| Šířka rozrytí | mm | 1.800 / 1.860 |
| Hloubka rozrytí | mm | 354 / 390 |
| Max. výška zdvihu pod hrotem zubu | mm | 721 / 826 |
| Vyložení, rozrývač zdvižený | mm | 638 / 740 |
| Hmotnost záďového rozrývače[2] | kg | 935 / 1.163 |
| Změna provozní hmotnosti | kg | 876 / 705 |
| Změna tlaku na podloží | $kg/cm^2$ | 0,03 / 0,02 |
| Změna statického zatížení při překlopení | kg | 1.460 / 924 |

[1] Stroj s kabinou ROPS / FOPS, s pohonnými hmotami a mazivy, řidičem (75 kg), lžící (bez nasazené mříže), rámovou ochranou na zádi a segmenty pásu (LR 624 508 mm, LR 634 560 mm)
[2] Při montáži záďového rozrývače odpadá standardní ochrana rámu (hmotnost ochrany rámu: LR 624 95 kg, LR 634 500 kg)

Printed in Germany by Typodruck BK-RP LWT/VM 10493372-0.3-09.08

Změny vyhrazeny.

**Liebherr Stavební stroje CZ s. r. o.**
Vintrovna 17, 664 41 Popůvky u Brna
☎ +420 547 425 343, Fax: +420 547 425 343
www.liebherr.cz, E-mail: Info.lsc@liebherr.com