

Presseinformation

Thömen montiert mit Liebherr LR 1800-1.0 zwei Eisenbahnbrücken in Berlin

- Thömen Schwertransport und Krantechnik GmbH absolviert Brückenmontage in beengten Platzverhältnissen mit Liebherr LR 1800-1.0
- Liebherr-Fernbedienung BTT-E erleichtert das Auf- und Abrüsten des Raupenkran enorm

„Ich bin begeistert“, so Dino Wachsbaum von der Thömen Schwertransport und Krantechnik GmbH über den LR 1800-1.0. Er steuerte den 800 Tonnen starken Liebherr-Raupenkran bei seinem Ersteinsatz in Berlin: Thömen montierte zwei Eisenbahnbrücken im Stadtteil Neukölln. Die Funkfernsteuerung BTT-E erleichterte das Auf- und Abrüsten des Schwerlastkrans in den engen Platzverhältnissen erheblich.

Ehingen (Donau) (Deutschland), 19. Januar 2024 – Die Deutsche Bahn investiert in den Ausbau des Schienennetzes in Berlin und Brandenburg. Im Zuge dessen erhielt das Schwertransport- und Kranunternehmen Thömen den Auftrag im Mai 2023 zwei Brücken einzuheben, welche die Berliner S-Bahn über die Niemetzstraße führen. Einsatzleiter Jens Hoffmeister von Thömen berichtet: „Der verfügbare Platz für den Kran war auf die Breite der Straße begrenzt und dadurch sehr beengt. Es gab keine Lagerungsmöglichkeit für die Kranteile. Der Aufbau erfolgte auf direktem Weg vom LKW zum Kran, was eine lückenlose logistische Planung erforderte.“ Für die Profis von Thömen kein Problem: Sie bauten den neuen LR 1800-1.0 mit 90 Tonnen Zentralballast, 230 Tonnen Drehbühnenballast und 42 Meter langem Hauptausleger auf. „Die Funkfernsteuerung BTT-E ist wirklich sehr gut. Man kann ausgezeichnet damit arbeiten und mit Sichtkontakt zum Rüstvorgang den Kran steuern. Liebherr hat hier eine sehr gute Lösung entwickelt“, erklärt Mike Roscher, der die erste Schicht als Kranfahrer übernahm. Dino Wachsbaum stimmt zu: „Die Fernbedienung erleichtert das Auf- und Abbauen ungemein. Das gesamte Transport- und Rüstkonzept des LR 1800-1.0 ist durchdacht.“

Stark und transportoptimiert

Der LR 1800-1.0 gilt als besonders starker Raupenkran und ist bekannt für seine weltweit wirtschaftliche Transportierbarkeit. Die Grundmaschine ist auf das Transportmaß von drei Metern Breite und einem maximalen Transportgewicht von 45 Tonnen konstruiert. Die LICCON2-Steuerung bietet erweiterte Rüstmöglichkeiten und einen überwachten Montagebetrieb. Mit dem serienmäßigen BTT-E kann der Oberwagen des Raupenkran komplett fernbedient werden. Sämtliche Montagevorgänge können so noch besser überwacht und effizienter abgewickelt werden.

Ablauf wie geplant

Nach dem Aufbau des 800-Tonnens erfolgte der Einhub der ersten Brücke: Ein Lastfall von 125 Tonnen bei einer maximalen Ausladung von 25 Metern. Die Brücke wurde während einer nächtlichen S-Bahnspernung am Nachbargleis montiert. Beim zweiten Hub summierte sich die Last auf insgesamt 160 Tonnen und einer Ausladung von 21 Metern. Diese Brücke konnte parallel zum laufenden Bahnbetrieb eingesetzt werden – natürlich mit erhöhter Vorsicht. Nach Abschluss der Arbeiten betont Dino Wachsbaum: „Der Einsatz verlief reibungslos. Ich bin begeistert von dem LR 1800-1.0. Generell bin ich mit dem Gesamtpaket Liebherr zufrieden.“

Über die Thömen Schwertransport und Krantechnik als Mitglieder der Hüffermann Gruppe

Die Thömen Schwertransport und Krantechnik GmbH gehört gemeinsam mit den weiteren Niederlassungen der Thömen Gruppe in Leipzig, Brunsbüttel / Dithmarschen sowie Hamburg zur Hüffermann Gruppe. Diese ist mit seinen deutschlandweit vertretenen Unternehmenspartnern Komplettanbieter im Bereich Kran- und Schwerlastlogistik, der sowohl bundesweit als auch europaweit für Projekte zum Einsatz kommt. Durch die stetigen Anschaffungen neuester Technologien und technisch modernem Equipment ist die Hüffermann Gruppe stark aufgestellt und garantiert Leistungen aus einer Hand auch in den Bereichen Sonderlösungen und Schwerlast Engineering. Über 1.200 Krane, Arbeitsbühnen (bis 103 m), die Spedition für Schwerlast- und Spezialtransporte sowie der Bereich Schwerlastmontagen und das Projekt Engineering gehören zum Sortiment des Komplettanbieters.

Als SCCP zertifiziertes Unternehmen mit über 800 Mitarbeitern agiert die Hüffermann Gruppe in allen Branchen und ist als Spezialist in der Chemie-, Öl- und Gasbranche, Windkraft, Industrie sowie in der Baubranche und Infrastruktur im Einsatz. Zur Unternehmensgruppe gehören neben den Krandienstleistern Hüffermann Krandienst, der Thömen Gruppe und Knaack-Krane im Norden, Autodienst West und der Eisele AG – Crane & Engineering Group in Maintal/Frankfurt a.M. auch der Hersteller für Silowechselsysteme und Fahrzeugbauer velsycon GmbH mit Sitz in Wildeshausen.

Über die Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH ist einer der führenden Hersteller von Mobil- und Raupenkränen. Die Palette der Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast und 9-achsigem Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 Tonnen. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz. 4.300 Mitarbeiter sind am Standort in Ehingen beschäftigt. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane. Im Jahr 2022 wurde ein Umsatz von 2,37 Milliarden Euro im Ehinger Liebherr-Werk erwirtschaftet.

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten. In 2022 beschäftigte sie über 50.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 12,5 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bilder



lwe-lr1800-1-0-thömen-1.jpg

Thömen Schwertransport und Krantechnik GmbH montierte mit dem Liebherr LR 1800-1.0 zwei Eisenbahnbrücken in Berlin.



lwe-lr1800-1-0-thömen-2.jpg

Kranfahrer Dino Wachsbaum ist rundum begeistert von dem Liebherr-800-Tonner.



lwe-lr1800-1-0-thömen-3.jpg

Die zweite Eisenbahnbrücke wird bei laufendem S-Bahnbetrieb am Nachbargleis montiert.



Iwe-Ir1800-1-0-thömen-4.jpg

Der extrem beengte Einsatzort erforderte für Kranaufbau und Einsatz eine extrem detaillierte Planung von Einsatzleiter Jens Hoffmeister.



Iwe-Ir1800-1-0-thömen-5.jpg

160 Tonnen sind am Haken des Liebherr-Raupenkran LR 1800-1.0 mit 42 Meter Hauptmast und 230 Tonnen Drehbühnenballast.

Kontakt

Wolfgang Beringer
Marketing and Communication
Telefon: +49 7391/502 - 3663
E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Ehingen (Donau) / Deutschland
www.liebherr.com