

Comunicato stampa

## **Funzionamento economico con le autogrù edili mobili di Liebherr**

---

- **Hybrid Power Concept: possibilità di lavorare localmente senza emissioni**
- **Il funzionamento con la corrente del cantiere è significativamente più conveniente rispetto al funzionamento a diesel**
- **Funzionamento con carburante HVO possibile da fabbrica**

**Sono finiti i tempi in cui le macchine in cantiere potevano funzionare solo con il diesel. Anche le autogrù edili mobili Liebherr non funzionano più esclusivamente a combustibili fossili. Il carburante alternativo HVO può essere utilizzato per il viaggio verso il luogo di impiego successivo. Una volta sul posto, la corrente del cantiere o un sistema di accumulo di energia mobile basato su batterie, può occuparsi della fornitura di energia.**

Biberach (Germania), 9 novembre 2023 – Le autogrù edili mobili Liebherr si spostano da un cantiere all'altro come gru taxi. Possono essere installate e utilizzate rapidamente e facilmente da una sola persona. Per il tragitto verso il luogo di utilizzo, è possibile utilizzare carburanti alternativi come l'HVO. Il carburante alternativo può essere utilizzato per alimentare sia la torretta che il carro.

### **Funzionamento della gru possibile senza motore diesel**

In funzione, l'autogrù edile mobile può lavorare in modalità elettrica attraverso l'elettricità del cantiere, senza dover utilizzare il motore diesel. Grazie a questo "Hybrid Power Concept", la gru funziona localmente a zero emissioni ed è molto silenziosa: un vantaggio nelle aree residenziali o nei cantieri notturni. Se si utilizza l'energia elettrica del cantiere, il funzionamento della gru è molto più economico: Nell'arco di un anno, si sostiene solo il 10% dei costi di esercizio derivanti dall'utilizzo di un motore diesel.

Se l'elettricità in cantiere è insufficiente o assente, il sistema mobile di accumulo di energia a batteria Liduro Power Port (LPO) di Liebherr è in grado di gestire l'alimentazione, in modo che le macchine per l'edilizia ibride o completamente elettriche possano essere utilizzate e ricaricate localmente a emissioni zero. Può essere utilizzato anche un generatore diesel.

### **Possibilità di funzionamento con HVO delle gru esistenti**

Il carburante alternativo HVO (Hydrotreated Vegetable Oils), ricavato da oli vegetali idrogenati, può essere rifornito puro o miscelato con il diesel in qualsiasi proporzione. Il carburante per le macchine

Liebherr proviene dai rifiuti dell'industria alimentare; non viene utilizzato olio di palma. Grazie alle minori emissioni di gas di scarico, l'HVO può contribuire a limitare le emissioni globali di gas serra. Il carburante è ben compatibile con tutti i componenti del motore.

## Informazioni sulla divisione gru a torre di Liebherr

Oltre settant'anni di esperienza fanno di Liebherr uno specialista riconosciuto nel settore della tecnologia di sollevamento in cantieri di ogni tipo. La serie Liebherr Tower Cranes comprende una vasta gamma di gru a torre di alta qualità utilizzate in tutto il mondo. Tra queste figurano: gru a montaggio rapido, a rotazione alta, con braccio regolabile e gru speciali, nonché gru automontanti. Oltre ai prodotti, la divisione Liebherr Tower Cranes propone anche una vasta scelta di servizi a completamento del suo portafoglio: le Tower Crane Solutions, il Tower Crane Center e il Tower Crane Customer Service.

## Informazioni sul Gruppo Liebherr

Il Gruppo Liebherr è un'azienda tecnologica a conduzione familiare con una gamma di prodotti ampiamente diversificata. È uno dei più grandi costruttori di macchine edili al mondo, ma offre anche prodotti e servizi di alta qualità in molti altri settori. Il gruppo comprende oggi oltre 140 società in tutti i continenti, impiega oltre 50.000 addetti e nel 2022 ha realizzato un fatturato totale consolidato di oltre 12,5 miliardi di Euro. Liebherr è stata fondata nel 1949 a Kirchdorf an der Iller, nel sud della Germania. Da allora, Liebherr ha perseguito l'obiettivo di fidelizzare i propri clienti con soluzioni di avanzata concezione e di contribuire al progresso tecnologico.

## Immagini



liebherr-mk-88-4-1-01.jpg

Le strade strette non sono un problema per la maneggevole MK 88-4.1 di Liebherr. Utilizzando l'HVO, può arrivare alla sua prossima destinazione con emissioni di scarico ridotte.



liebherr-mk-88-4-1-02.jpg

Le gru edili mobili Liebherr possono operare localmente senza emissioni di CO<sub>2</sub> grazie all'Hybrid Power Concept.



liebherr-mk-liduro-03

Si completano perfettamente a vicenda: Liduro Power Port (LPO), un accumulatore di energia mobile a batteria, e un'autogrù autoportante, entrambi di Liebherr.

## **Contatto**

Astrid Kuzia

Communication Specialist

Telefono: +49 7351 / 41 – 4044

E-mail: [astrid.kuzia@liebherr.com](mailto:astrid.kuzia@liebherr.com)

## **Pubblicato da**

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Deutschland

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)