

Pressemitteilung

## Liebherr nimmt an der Shanghai Airshow 2023 teil

---

- Liebherr-Aerospace wird seine Gäste am Stand B16 begrüßen.
- Gezeigt werden u.a. die Elektrifizierung von Flugzeugsystemen sowie innovative Lösungen zur Steigerung der Flugzeueffizienz und Verbesserung des Komforts für Passagiere und Crew.

Als Systemlieferant für die chinesischen Flugzeugplattformen ARJ21 und C919 wird Liebherr-Aerospace an der Shanghai Airshow vom 23. bis 25. November 2023 in Shanghai (China) teilnehmen. Das Unternehmen wird am Stand B16 vertreten sein und zeigt zum Beispiel das Flügelenden-Klappantriebssystem der Boeing 777X, ein C919-Hauptfahrwerk sowie Komponenten von Luftmanagementsystemen. Weitere Highlights sind verschiedene gewichtsoptimierte Komponenten, die mittels 3D-Drucktechnik hergestellt werden.

Toulouse (Frankreich), November 2023 – Die Luftfahrtindustrie ist weltweit und insbesondere in China wieder in vollem Gange. Die Teilnahme von Liebherr-Aerospace an der Shanghai Airshow 2023 zeigt, dass das Unternehmen darauf vorbereitet ist, an der beeindruckenden Entwicklung des asiatischen Flugzeugmarktes teilzuhaben.

Langjährige Erfahrung in der Entwicklung und Integration von Luftmanagement-, Flugsteuerungs- und Betätigungssystemen, Fahrwerken sowie Signal- und Leistungselektronik machen Liebherr für Flugzeughersteller wie AVIC und COMAC zu einem unverzichtbaren Partner.

### Ein Joint Venture auf dem Liebherr-Aerospace-Stand

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd., das Joint Venture zwischen dem chinesischen Unternehmen LAMC (AVIC Landing Gear Advanced Manufacturing Corp.) und der deutschen Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, wird ebenfalls am Stand B16 vertreten sein.

Das 2012 in Changsha gegründete Joint Venture montiert und liefert Fahrwerkssysteme für chinesische Flugzeugprogramme wie die ARJ21 und C919 von COMAC.

## **Ausblick von Liebherr-Aerospace und sein Geschäft in China**

Liebherr-Aerospace rechnet mit einem starken Produktionsanstieg bei COMAC, da der chinesische Inlandsmarkt in den kommenden 20 Jahren Tausende von neuen Flugzeugen benötigt, um die steigende Nachfrage zu decken. Liebherr geht davon aus, dass die Flugzeuge ARJ21 und C919 ein Markterfolg werden und die Ambitionen von COMAC als wichtiger Hersteller von Verkehrsflugzeugen stärken.

Die Zusammenarbeit von Liebherr mit der chinesischen Luftfahrtindustrie, die vor fast 20 Jahren mit dem ARJ21 Regional Jet-Programm begann, zeichnet sich durch hohe Qualität aus. Die Partnerschaft hat sich über die Jahre gefestigt und Liebherr betrachtet sie für alle Beteiligten als sehr vielversprechend.

## **Über die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS**

Die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (Frankreich), ist eine von elf Spartenobergesellschaften der Firmengruppe Liebherr und koordiniert alle Aktivitäten in den Bereichen Aerospace und Verkehrstechnik. Liebherr ist ein führender Zulieferer von Systemen für die Luftfahrtindustrie mit mehr als sechs Jahrzehnten Erfahrung. Das Spektrum von Liebherr-Luftfahrtgeräten für den zivilen und Verteidigungs-Bereich umfasst Flugsteuerungen und Betriebssysteme, Fahrwerke, Luftsysteme sowie Getriebe und Elektronik. Eingesetzt werden diese Systeme in Großraumflugzeugen, Zubringerflugzeugen und Regionaljets, Business Jets, Verteidigungsflugzeugen wie Transportern, Trainingsflugzeugen sowie in Hubschraubern im zivilen und Verteidigungs-Bereich.

Die Liebherr-Sparte Aerospace und Verkehrstechnik beschäftigt rund 6.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt über drei Produktionsstätten für Luftfahrtgeräten in Lindenberg (Deutschland), Toulouse (Frankreich) und Guaratinguetá (Brasilien). Diese Werke bieten einen weltweiten Service mit zusätzlichen Stützpunkten in Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Montreal (Kanada), São José dos Campos (Brasilien), Hamburg (Deutschland), Bangalore (Indien), Singapur, Shanghai (China) und Dubai (VAE)

## **Über die Firmengruppe Liebherr**

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten. In 2022 beschäftigte sie mehr als 51.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 12,5 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bilder



liebherr-supplemental-cooling-pack-copyright-liebherr.jpg

Zu sehen auf der Shanghai Airshow 2023: das Liebherr-Zusatzkühlsystem für Langstreckenflugzeuge – © Liebherr



liebherr-rudder-actuator-3d-print-copyright-liebherr.jpg

3D-Drucktechnik: Seitenruderntrieb entwickelt und produziert von Liebherr – © Liebherr



liebherr-lamc-aviation-changsha-landing-gear-inspection-copyright-liebherr-LLA.jpg

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. ist für die Montage und Lieferung von ARJ21- und C919-Fahrwerken zuständig.  
– © LLA/Liebherr

## Kontakt

Ute Braam  
Corporate Communications  
Telefon: +49 8381 / 46 - 4403  
E-Mail: [ute.braam@liebherr.com](mailto:ute.braam@liebherr.com)

## Herausgeber

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS  
Toulouse / Frankreich  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)