

Communiqué de presse

Liebherr participe au salon aéronautique Shanghai Airshow 2023

- Liebherr-Aerospace accueille les visiteurs au stand B16
- Des équipements pour l'électrification des systèmes aéronautiques et des solutions innovantes pour augmenter l'efficacité des avions et améliorer le confort des passagers et des équipages seront exposés.

En qualité de fournisseur de systèmes pour les avions chinois ARJ21 et C919, Liebherr-Aerospace participera au salon aéronautique Shanghai Airshow du 23 au 25 novembre 2023 à Shanghai (Chine). Installée au stand B16, l'entreprise exposera par exemple le système d'actionnement des extrémités d'ailes repliables du Boeing 777X, un train d'atterrissage principal de C919, des composants de systèmes d'air, ainsi que des composants issus de la fabrication additive.

Toulouse (France), novembre 2023 – L'industrie aéronautique est à nouveau en pleine effervescence dans le monde entier, notamment en Chine. La présence de Liebherr-Aerospace au salon aéronautique Shanghai Airshow 2023 montre que l'entreprise est prête à participer à l'essor impressionnant du marché aéronautique asiatique.

Forte de nombreuses années d'expérience dans la conception et l'intégration de systèmes d'air, de systèmes de commandes de vol, de trains d'atterrissage et d'électronique, l'entreprise est un partenaire indispensable des avionneurs tels qu'AVIC et COMAC.

Une coentreprise sur le stand de Liebherr-Aerospace

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd., la coentreprise formée par la société chinoise LAMC (AVIC Landing Gear Advanced Manufacturing Corp.) et la société allemande Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, sera également représentée au stand B16.

Créée en 2012 à Changsha, elle assemble et expédie des systèmes de trains d'atterrissage pour des avions chinois tels que l'ARJ21 et le C919 de COMAC.

Présentation de Liebherr-Aerospace et de ses activités en Chine

Liebherr-Aerospace table sur une forte accélération de la production de COMAC, car le marché intérieur chinois aura besoin de milliers de nouveaux avions au cours des 20 prochaines années en raison de la croissance de la demande. Liebherr prévoit de belles réussites commerciales pour l'ARJ21 et le C919, qui confirmeront les ambitions de COMAC dans le secteur des avions commerciaux.

Nouées il y a près de 20 ans avec le programme ARJ21 Regional Jet, les relations de Liebherr avec l'industrie aéronautique chinoise sont excellentes. Elles se sont consolidées au fil des années et Liebherr les considère comme très prometteuses pour toutes les parties impliquées.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de soixante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les boîtes de transmission, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que l'électronique. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires ainsi que des avions et des hélicoptères militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie environ 6000 salariés. Ses trois sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France) et Guaratinguetá (Brésil). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents. En 2022, il a employé près de 51 000 personnes et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 12,5 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technique.

Images



liebherr-supplemental-cooling-pack-copyright-liebherr.jpg

Les équipements exposés par Liebherr au salon aéronautique Shanghai Airshow 2023 : système de refroidissement additionnel pour les avions long-courriers – © Liebherr



liebherr-rudder-actuator-3d-print-copyright-liebherr.jpg

Technologie d'impression 3D : Actionneur de gouverne de direction – © Liebherr



liebherr-lamc-aviation-changsha-landing-gear-inspection-copyright-liebherr-LLA.jpg

Liebherr LAMC Aviation (Changsha) Co., Ltd. assemble et expédite les trains d'atterrissage de l'ARJ21 et du C919.
– © LLA/Liebherr

Contact

Ute Braam
Communication d'entreprise
Téléphone : +49 8381 46 4403
Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS
Toulouse / France
www.liebherr.com