

Presseinformation

Liebherr und HAECO bauen Kundendienst für Fahrwerke in China aus

Liebherr-Aerospace erweitert seine Kundendienst-Präsenz in China durch eine weitere Vereinbarung mit HAECO Landing Gear Services. Die neue Möglichkeit, lokal Fahrwerke der COMAC ARJ21-Flotte zu warten, reparieren sowie zu überholen, erweitert die Fähigkeiten und Kapazitäten auf dem chinesischen Markt.

Toulouse (Frankreich), Juni 2023 – Liebherr-Aerospace und HAECO geben die Erweiterung ihres Kundendienst-Angebots für ARJ21-Fahrwerke in China bekannt. Da die Beliebtheit des ARJ21-700 Xiangfeng in China mit 100 Flugzeugen im Einsatz und dem ersten Kunden außerhalb Chinas in Indonesien weiter zunimmt, arbeiten Liebherr-Aerospace und HAECO zusammen, um die gestiegene Nachfrage nach Fahrwerkswartungsleistungen abzudecken.

Diese enge Kooperation verbindet die OEM-Expertise von Liebherr-Aerospace als Konstruktions- und Produktverantwortlicher für das COMAC ARJ21-Fahrwerkssystem mit HAECO Landing Gear Services, einem etablierten sowie sehr erfahrenen MRO-Partner mit großem Know-how in der Fahrwerkswartung. HAECO in Xiamen wird mit dem Servicezentrum von Liebherr-Aerospace in Shanghai zusammenarbeiten, um Chengdu Airlines, Genghis Khan Airlines, China Southern Airlines, One-Two-Three Airlines, Air China, Jiangxi Air, China Express Airlines und TransNusa zu unterstützen.

Der Erfolg dieser Zusammenarbeit zwischen Liebherr-Aerospace als Erstausrüster und HAECO als Wartungspartner wurde bereits durch die qualitativ hochwertigen Dienstleistungen für die in China betriebene Embraer E-Jet E1-Flotte unter Beweis gestellt. Mit der Erweiterung des Serviceangebots von Liebherr und HAECO für ARJ21-Betreiber wollen beide Partner den Erfolg des COMAC ARJ21-Programms in China und darüber hinaus unterstützen. Der Kundendienst für Fahrwerke wird auch für die neu zertifizierte ARJ21F-Frachtversion verfügbar sein, die von YTO Cargo Airlines und Longhao Airlines betrieben wird.

Um die Verfügbarkeit von Slots für alle ARJ21-700- und ARJ21F-Betreiber weiter zu optimieren, plant Liebherr-Aerospace, seine Fahrwerkskapazitäten gemeinsam mit seinem Fertigungspartner in China zu erweitern. Diese neue MRO-Fähigkeit ermöglicht den Ausbau der lokalen Kapazitäten auf dem chinesischen Markt und stellt sicher, dass die Betreiber des Regionaljets Zugang zu herausragenden sowie zuverlässigen Fahrwerkswartungsleistungen haben.

Über die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (Frankreich), ist eine von elf Spartenobergesellschaften der Firmengruppe Liebherr und koordiniert alle Aktivitäten in den Bereichen Aerospace und Verkehrstechnik. Liebherr ist ein führender Zulieferer von Systemen für die Luftfahrtindustrie mit mehr als sechs Jahrzehnten Erfahrung. Das Spektrum von Liebherr-Luftfahrtgeräten für den zivilen und Verteidigungs-Bereich umfasst Flugsteuerungen und Betriebssysteme, Fahrwerke, Luftsysteme sowie Getriebe und Elektronik. Eingesetzt werden diese Systeme in Großraumflugzeugen, Zubringerflugzeugen und Regionaljets, Business Jets, Verteidigungsflugzeugen wie Transportern, Trainingsflugzeugen sowie in Hubschraubern im zivilen und Verteidigungs-Bereich.

Die Liebherr-Sparte Aerospace und Verkehrstechnik beschäftigt rund 6.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt über drei Produktionsstätten für Luftfahrtgeräten in Lindenberg (Deutschland), Toulouse (Frankreich) und Guaratinguetá (Brasilien). Diese Werke bieten einen weltweiten Service mit zusätzlichen Stützpunkten in Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Montreal (Kanada), São José dos Campos (Brasilien), Hamburg (Deutschland), Bangalore (Indien), Singapur, Shanghai (China) und Dubai (VAE)

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten. In 2022 beschäftigte sie mehr als 51.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 12,5 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bilder



ARJ21-copyright-COMAC.jpg

Liebherr-Aerospace liefert das Fahrwerkssystem für den ARJ21. - © COMAC



haeco-landing-gear-shopfloor-copyright-haeco.jpg

Fahrwerk-Überholung bei HAECO – © HAECO



haeco-visit-liebherr-copyright-liebherr.JPG

Christian G. Pinter, Director & GM von HAECO (2. von links) mit Liebherr-Aerospace Repräsentanten während seines Besuchs bei der Liebherr-Aerospace in Lindenberg (Deutschland)

Kontakt

Ute Braam
Corporate Communications
Telefon: +49 8381 46 4403
E-Mail: ute.braam@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS
Toulouse/Frankreich
www.liebherr.com