

Communiqué de presse

Liebherr et HAECO renforcent leur accord de service pour les trains d'atterrissage en Chine

Liebherr-Aerospace étend sa présence MRO en Chine en écrivant un nouveau chapitre de son partenariat avec HAECO Landing Gear Services. Cette nouvelle capacité de maintenance des trains d'atterrissage pour la flotte ARJ21 de COMAC augmentera la capacité locale sur le marché chinois.

Toulouse (France), juin 2023 - Liebherr-Aerospace et HAECO sont heureux d'annoncer l'élargissement de leur offre de services pour les trains d'atterrissage ARJ21 en Chine. Alors que la popularité de l'ARJ21-700 Xiangfeng continue de croître en Chine, avec 100 avions en exploitation et son premier client hors de Chine en Indonésie, Liebherr-Aerospace et HAECO collaborent pour répondre à la demande accrue de services de maintenance des trains d'atterrissage.

Ce partenariat unique associe l'expertise d'équipementier de Liebherr-Aerospace, en charge de la conception et de la fabrication du système de train d'atterrissage de l'ARJ21 de COMAC, à HAECO Landing Gear Services, un partenaire MRO bien implanté et mature, doté d'une vaste expérience dans les services de maintenance des trains d'atterrissage. Situé à Xiamen, HAECO travaillera avec le centre de service de Liebherr-Aerospace à Shanghai pour fournir une assistance à Chengdu Airlines, Genghis Khan Airlines, China Southern Airlines, One-Two-Three Airlines, Air China, Jiangxi Air, China Express Airlines et TransNusa.

Le succès de cette approche conjointe entre Liebherr-Aerospace en tant qu'équipementier et HAECO en tant que partenaire de maintenance a déjà été démontré par les services de haute qualité fournis à la flotte de la famille Embraer E-Jet E1 exploitée en Chine. Avec l'élargissement de l'offre de services de Liebherr et de HAECO aux opérateurs de l'ARJ21, les deux partenaires entendent contribuer au succès du programme ARJ21 de COMAC en Chine et au-delà. Le service de maintenance de train d'atterrissage sera également disponible pour la version cargo de l'ARJ21F nouvellement certifiée, qui sera exploitée par YTO Cargo Airlines et Longhao Airlines.

Afin d'optimiser la disponibilité des créneaux horaires pour tous les opérateurs de l'ARJ21-700 et de l'ARJ21F, Liebherr-Aerospace prévoit d'étendre ses capacités de maintenance des trains d'atterrissage avec son partenaire pour la fabrication en Chine ajoutant ainsi une capacité locale au marché chinois et garantissant aux opérateurs de l'ARJ21 l'accès à des services de maintenance des trains d'atterrissage à la fois exceptionnels et fiables.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de soixante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les boîtes de transmission, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que l'électronique. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie environ 6000 salariés. Ses trois sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France) et Guaratinguetá (Brésil). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents. En 2022, il a employé près de 51 000 personnes et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 12,5 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technique.

Images



ARJ21-copyright-COMAC.jpg

Liebherr-Aerospace fournit le système de train d'atterrissage de l'ARJ21. - © COMAC



haeco-landing-gear-shopfloor-copyright-haeco.jpg

Atelier des trains d'atterrissage chez HAECO – © HAECO



haeco-visit-liebherr-copyright-liebherr.JPG

Christian G. Pinter, Directeur Général de HAECO (2^{ème} à partir de la gauche) avec des représentants de Liebherr-Aerospace lors de sa visite à Liebherr-Aerospace à Lindenberg (Allemagne).

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Téléphone : +49 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com