

Presseinformation

## Zum Tango gehören immer zwei

- Port Esbjerg bestellt zweiten LHM 800 und erwartet zudem die Lieferung eines LHM 600
- Tandemlifts von bis zu 616 Tonnen ermöglichen neue Möglichkeiten für den Hafen in der Offshore-Windindustrie
- Port Esbjerg betreibt damit die größte Flotte von Liebherr-Hafenmobilkränen in Skandinavien

**Der Hafen von Esbjerg ist ein langjähriger Partner von Liebherr und hat kürzlich einen zweiten LHM 800 bestellt. Der neue Kran ist bereits der siebte Liebherr-Hafenmobilkran, der in Dänemarks größtem Hafen zum Einsatz kommt. Mit dem neuen Schwerlastkran werden Offshore-Windkraftanlagen der nächsten Generation gehoben. Einen weiteren Kran vom Typ LHM 600 wird Liebherr noch in diesem Jahr an Port Esbjerg liefern.**

Rostock, Juli 2022 - Der Hafen von Esbjerg ist in Europa führend, was den Umschlag und die Verschiffung von Windenergie-Komponenten betrifft. Der Hafen spielte eine Schlüsselrolle beim Aufstieg der dänischen Offshore-Windindustrie: 80 % der in Europa installierten Offshore-Windkapazitäten wurden vom Hafen Esbjerg verschifft. Die Erfolgsbilanz des Hafens im Bereich des Stückgutumschlags ist bemerkenswert, da der Hafen jährlich mehr als 500.000 Tonnen wichtiger Windrad-Komponenten umschlägt. Daher ist es entscheidend, dass im Hafen mit modernster Ausrüstung gearbeitet wird. Der erste LHM 800 für Port Esbjerg wurde 2019 geliefert. Die bevorstehende Auslieferung des kürzlich bestellten zweiten LHM 800 im Jahr 2023 markiert bereits den siebten Liebherr-Hafenmobilkran, den der größte Hafen Dänemarks im Einsatz haben wird. Port Esbjerg wird damit der dritte Hafen der Welt sein, der zwei LHM 800 in seiner Flotte hat.

### **Lange Partnerschaft**

Mit dem zweiten LHM 800 wird Port Esbjerg auch in der Lage sein, Tandemhübe von bis zu 616 Tonnen durchzuführen. Das bedeutet, dass Komponenten der nächsten Generation von Offshore-Windturbinen umgeschlagen werden können. Dennis Jul Pedersen, CEO von Port Esbjerg, sagt: „Unsere Kompetenz liegt im Stückgut und in der Kapazität für Tandemumschläge über 600 Tonnen, was nicht nur für den On- und Offshore-Windmarkt, sondern auch für die Unterstützung der Produktion im Hinterland notwendig ist.“

Liebherr und Port Esbjerg pflegen seit vielen Jahren eine partnerschaftliche Geschäftsbeziehung. Der erste Liebherr-Hafenmobilkran, ein LHM 1080, wurde 1994 vom Hafen gekauft. In den Jahren darauf folgten viele weitere Geräte. Gemeinsam mit Port Esbjerg entwickelte Liebherr sein einzigartiges Tandemlift-Assistenzsystem Sycratronic.

„Der Hafen von Esbjerg verfolgt seit Jahrzehnten große Expansionspläne. Unser Unternehmen unterstützt die Entwicklung des Hafens, indem es ein hochwertiges Produkt, zuverlässigen Service und innovative Technologie liefert. Wir sind dankbar für die Möglichkeit, gemeinsam erfolgreich zu sein und unsere Partnerschaft fortzusetzen“, kommentiert Roman Chopyk, Sales Manager für Liebherr-Hafenmobilkrane.

## **Liebherr für die Windindustrie**

Für das nächste Jahrzehnt wird ein deutlicher Anstieg der Offshore-Windkraftaktivitäten vorausgesagt. Da Windturbinen immer größer werden, wird leistungsfähige Ausrüstung für den Umschlag der Komponenten benötigt. Die Möglichkeit, die schweren Komponenten mit Hafemobilkränen umzuschlagen, ist für einen effizienten und flexiblen Hafenbetrieb unabdingbar. Die Hafemobilkrane von Liebherr sind vielseitig einsetzbar und ermöglichen den Umschlag aller Arten von Gütern – sogar bei Windgeschwindigkeiten von bis zu 24 Metern pro Sekunde.

Der LHM 800 ist der größte und leistungsstärkste Hafemobilkran im Liebherr-LHM-Portfolio. Das Gerät erfüllt die ständig steigende Nachfrage nach mobilen Schwerlastkränen im maritimen Bereich. Ein wesentlicher Treiber dieser Entwicklung ist die Windindustrie. In einer speziellen Heavy-Lift-Version kann der LHM 800 Lasten von bis zu 308 Tonnen und im Tandembetrieb heben. In Kombination mit dem intelligenten Liebherr-System Sycratronic sind sogar Lasten von bis zu 616 Tonnen möglich.

## **Tandemhübe über 600 Tonnen**

Sycratronic ist ein computergestütztes Assistenzsystem für die Bedienung von zwei Kranen durch einen Kranführer. Damit ist das System ideal für Tandemhübe von schweren Turbinen geeignet und zudem auch für die Handhabung von Rotorblättern, die im Offshore Wind Bereich über 90 Meter lang sein können. Sycratronic beschleunigt die Umschlagzeit und erhöht die Sicherheit, da die Software den Betrieb überwacht, um Überlasten zu vermeiden und die Verschiebung der geladenen Komponenten zu verhindern.

## **Über die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH**

Die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH ist einer der führenden europäischen Hersteller von maritimen Umschlaglösungen. Die Produktpalette umfasst Schiffs-, Hafemobil- und Offshorekrane. Auch Reachstacker und Komponenten für Containerkrane sind im Produktportfolio enthalten.

## **Über die Firmengruppe Liebherr**

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten. In 2021 beschäftigte sie mehr als 49.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 11,6 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bilder



liebherr-lhm-800-port-esbjerg.jpg

Port Esbjerg bestellt zweiten LHM 800 und erwartet bald die Lieferung eines LHM 600. (v.l.n.r. Roman Chopyk, Liebherr-Sales Manager für Hafemobilkrane; Henrik Theilgaard, Technischer Direktor Port Esbjerg)



liebherr-lhm-800-port-esbjerg-1

Tandemlift mit bis zu 616 Tonnen ermöglichen neue Möglichkeiten für den Hafen in der Offshore-Windindustrie.



liebherr-lhm-800-port-esbjerg-2

Die bevorstehende Auslieferung des kürzlich bestellten zweiten LHM 800 im Jahr 2023 markiert bereits den siebten Liebherr-Hafemobilkran, den der größte Hafen Dänemarks im Einsatz haben wird.

## **Kontakt**

Philipp Helberg  
Tel: +49 381 6006 5024  
E-Mail: philipp.helberg@liebherr.com

## **Herausgegeben von**

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH  
Rostock / Deutschland  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)