

Пресс-релиз

Euroports инвестирует в экологичный кран LPS 420 E

- Euroports Germany применит полностью электрический порталный кран LPS 420 E и увеличит оборот насыпных грузов в порту Ростка.
- Кран оснащён синхронными электродвигателями и высокопроизводительной системой накопления энергии.
- Значительный рост спроса на электрические краны в сфере морских грузоперевозок.

В следующем году Liebherr поставит компании Euroports Germany полностью электрический порталный кран. Машина работает полностью от электродвигателей и, соответственно, без вредных выбросов. Инвестиция позволит Euroports Germany увеличить пропускную способность балкерного терминала в морском порту Ростка.

Росток, ноябрь 2021 г. – Euroports Germany является крупнейшей перегрузочной компанией не только в порте Ростка, но и во всём регионе Мекленбург-Передняя Померания. Euroports Germany оперативно реагирует на изменения рынка, чтобы обеспечить эффективную перевалку грузов. За последние годы компания приобрела два мобильных портовых крана Liebherr LHM 550 для грузового терминала общего назначения в порту Ростка. Они незаменимы при перемещении ветрогенераторов и могут работать даже с более тяжёлыми грузами. Таким образом, они вносят вклад в успешное функционирование Нового шёлкового пути. Помимо этого, увеличение объёмов насыпных грузов подтолкнуло Euroports Germany в кратчайшие сроки ввести в эксплуатацию кран LHM 280. В скором времени парк техники компании снова расширится. Это позволит ещё больше увеличить производительность погрузочно-разгрузочных работ, а новый кран послужит заменой двум предыдущим. Летом 2022 года Liebherr поставит полностью электрический LPS 420 E.

«Мы хотим ещё больше повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ на нашем балкерном терминале. Инвестиция в новый кран не только повысит пропускную способность, но и станет нашим вкладом в устойчивое развитие», – сказал Карстен Ленц (Karsten Lentz), управляющий директор группы компаний Euroports Germany: «Мы остановились на полностью электрическом кране LPS 420 E. В будущем он будет применяться для работы со всеми типами грузов. Помимо строительных материалов, это означает перевалку руды, извести, гипса, щепы и многого другого».

Работа полностью от электричества

Эта современная машина разработана для портов и терминалов с развитой электрической инфраструктурой. Все движения крана, будь то изменение вылета стрелы, подъём грузов, поворот и передвижение осуществляются при помощи не гидро-, а электромоторов, которые работают без

вредных выбросов. Вылет стрелы до 48 м позволяет обслуживать суда класса Post-Panamax. Максимальная грузоподъемность LPS 420 E составляет 124 т, а сам порталый кран впечатляет рядом значимых технических решений.

Основные компоненты электропривода оснащены жидкостным охлаждением и снабжены теплообменниками. Система охлаждения замкнутого типа и теплообменники расположены непосредственно на крыше поворотной платформы. Преимущество внешних систем охлаждения заключается в том, что внутрь крана не попадает воздух, что особенно важно при перегрузке сыпучих материалов – это минимизирует распространение пыли. Благодаря встроенному частотному преобразователю Liebherr, просадки напряжения в сети могут быть легко компенсированы в целях безопасной и стабильной работы. Кран оснащён высокопроизводительными аккумуляторами, которые позволяют избежать перегрузки основной системы питания, а также дают возможность использовать регенеративную энергию. Низкий момент инерции синхронных электродвигателей позволяет получить малое время отклика и обеспечивает высокую манёвренность крана.

Спрос на электрификацию

Применение электродвигателей выходит на новый уровень, в том числе и в сфере морских грузоперевозок. В последнее время очевиден повышенный интерес к кранам с электроприводом. Вместе с ростом спроса на гибридные приводы, включающие как дизельный, так и электрический двигатели, предприятия обращают всё большее внимание на полностью электрические машины. Например, заказчики со всего мира уже приобрели большое число полностью электрических порталых кранов LPS 420 E у завода Liebherr Rostock. Контракт с Euroports Germany стал первым на европейском рынке.

О компании Euroports

Euroports является одной из крупнейших компаний в Европе по организации портовой инфраструктуры. Каждый год подразделения компании перегружают более 60 т насыпного, смешанного и жидкого груза, а также контейнеров. Группа объединяет 32 терминала и логистические платформы, расположенные на важнейших торговых путях между Европой и Китаем. Команда из более чем 3000 преданных своему делу сотрудников развивает и организует международный рынок морских перевозок, предлагая заказчикам решения самого высокого качества.

О заводе Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Завод Liebherr-MCCtec Rostock GmbH один из ведущих европейских производителей судовых, оффшорных и мобильных порталых кранов. Вместе с тем производственное портфолио предприятия также охватывает ричстакеры и компоненты контейнерных кранов.

О группе компаний Liebherr

Группа компаний Liebherr – это высокотехнологичное семейное предприятие, выпускающее широкий ассортимент продукции. Концерн Liebherr является не только одним из крупнейших в мире производителей строительной техники, но и поставщиком высококачественных и практичных продуктов и услуг для многих областей применения. На сегодняшний день группа объединяет более 140 предприятий на всех континентах и около 48 000 сотрудников. В 2020 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 10,3 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Подписи к изображениям



liebherr-lps-420-e-portal-slewing-bulk-handling-euroports-rostock-germany-3.jpg
Кран LPS 420 E оснащён электрическими двигателями и высокопроизводительными аккумуляторами.



liebherr-lps-420-e-portal-slewing-bulk-handling-euroports-rostock-germany-2.jpg
Euroports Germany использует полностью электрический порталый кран LPS 420 E для увеличения оборота насыпных грузов в морском порту Росток.



liebherr-lps-420-e-portal-slewing-bulk-handling-euroports-rostock-germany-1.jpg
Изменение вылета стрелы, подъём грузов, поворот и передвижение крана осуществляются при помощи электромоторов, которые работают без вредных выбросов.

Дополнительная информация:

Филипп Хельберг / Philipp Helberg

Тел: +49 381 6006 5024

Эл. почта: philipp.helberg@liebherr.com

Опубликовано:

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Росток / Германия

www.liebherr.com