

Tisková zpráva

## Nedostatek pracovních sil na stavbách vyřešila společnost Řádek pořízením nového jeřábu Liebherr L1-32

- **Efektivita a úspora při využití rychlestavitelných jeřábů ve stavitelství.**
- **Jeřáb Liebherr L1-32 je technicky nejvyspělejším typem jeřábu ve své třídě. Jeho předností je dvoulanové provedení, které zaručuje rychlost zdvihu při současné zachovalé maximální nosnosti 4000 kg.**
- **Mezi hlavní výhody jeřábu L1-32 patří jeho rychlé sestavení do provozuschopného stavu a snadný transport.**

Rychlestavitelné jeřáby Liebherr jsou na západ od nás běžným pomocníkem ve stavebnictví. Když projíždíte německou nebo rakouskou vesnicí, uvidíte je téměř na každé stavbě. Na důvody, proč tomu tak může být, jsme se zajeli zeptat do firmy Řádek stavební společnost, s. r. o., do Žďáru nad Sázavou. Rodinný podnik, který se zabývá především stavbou železobetonových konstrukcí, má s jeřáby Liebherr dlouholetou zkušenost. K současným třem věžovým jeřábům (s typovým označením 2 x 32 H a 100 LC) a jednoho autojeřábu tohoto výrobce pořídili v nedávné době také nový rychlestavitelný jeřáb Liebherr L1-32. Ten v současnosti pracuje na stavbě dvou atriových domů ve Žďáru nad Sázavou, na místě s překrásným výhledem na Zelenou horu (památko UNESCO).

### L1-32 v praxi: úspory jsou vidět okamžitě

Podle slov Lukáše Řádka, jednoho z jednatelů společnosti, je současným trendem ve stavebnictví velký tlak na cenu. Spolu s tím zápolí firmy s nedostatkem pracovních sil (dlouhodobý problém) a se skokově narůstajícími cenami surovin (aktuální problém). Je logické, že více než kdy jindy hledají podnikatelé způsoby, jak na stavbách ušetřit náklady. Rychlestavitelný jeřáb může být jedním z nich. „Je pravda, že nám tady ušetří hodně starostí a nákladů. Nemusíme mít na stavbě tolik pomocných dělníků, práce s ním je rychlejší a také mnohem pohodlnější,“ říká Lukáš Řádek a dodává: „Jeřáb vás vlastně nic nestojí. Postavíte ho na místo a během celé stavby si díky němu zajistíte veškerou manipulaci s materiálem.“

Výhodou nového typu L1-32 je podle slov majitelů jednoduchý způsob postavení. Jde o hydraulicky stavitelný jeřáb, takže k jeho vztyčení nejsou zapotřebí lanové úvazky ani externí asistence. Postavení jeřábu usnadňuje dálkové ovládání. Uvedení do provozuschopného stavu trvá v závislosti na podmínkách stavby dvě až čtyři hodiny. Rovněž transport stroje je velmi jednoduchý a znamená úsporu nákladů. Jeřáb lze přepravovat na pomalu rychlostních (25 km/hod.), nebo vysoko rychlostních (80 km/hod.) osách. Díky nízké výšce ve složeném stavu jej lze převážet uvnitř klasického návěsu, z něhož se složí například pomocí autojeřábu. Dovnitř se vejde i betonové protizávaží, takže není potřeba vypravovat dva náklady. Kompaktní rozměry jsou velkou devízou celé této řady strojů. Poloměr otáčení nástavby je pouze 1,95 metru; kratší křivka rozbalení dovoluje umístit

jeřáb blíže zdi nebo do rohu stavby, kde méně překáží. Jeho rozměry si pochvaluje i druhý z jednate-  
telů, Filip Řádek: „Jeřáb této velikosti je na stavby domů nebo bytových jednotek ideální. Rychle  
ho přivezete, rychle ho složíte, unese čtyři tuny a dá se postavit blíže ke zdi nebo do rohu, což je  
na stavbách, kde bojujete o každý metr, velké plus.“

## Síla v detailech i celku...

L1-32 patří obecně mezi technicky nejvyspělejší stroje ve své kategorii. Jde o dvoulanové prove-  
dení (předchůdce věžový jeřáb 32H byl vyroben ještě s přepínáním 2/4 úvazu, kde ve 2 úvazu byla  
poloviční maximální nosnost a ve 4 úvazu byla poloviční rychlost zdvihu), se zachováním maxi-  
mální nosnosti (4.000 Kg) a rychlostí 2 úvazu. Flexibilně nastavitelný výložník může mít na délku  
až 30 metrů, výška háku při vodorovném vyložení je 21,3 metru a na konci výložníku unese bře-  
meno o hmotnosti 1 050 kilogramů.

Tolik řeč čísel. Co se ale skrývá uvnitř? Otevřením široké boční kapoty (otvírá se směrem nahoru,  
při nepřízní počasí funguje i jako stříška) se dostaneme k rozvaděči. Nacházejí se tady tři frek-  
venční měniče, které zajišťují plynulý pohyb všech pohonů jeřábu a nedochází k rázům, takže i za-  
čínající jeřábníci získají při práci s L1-32 potřebnou jistotu. Aby byla i v chladnějším počasí v rozva-  
děči zachována konstantní teplota, je zde nainstalováno topení, což umožňuje jeřáb kdykoliv pou-  
žít.

Pro velmi přesnou manipulaci s břemenem je stroj vybaven funkcí mikrozdvihu. Užitečná věc, po-  
kud chcete na stavbě přesně a bezpečně usazovat komponenty. Jednou z nejdůležitějších částí  
každého jeřábu je otoč. V Liebherru má jejich výroba dlouholetou tradici a jsou na ni právem pyšní.  
„Pokud se budeme o otoč dobře starat, tak nás všechny přežije,“ říká s úsměvem Pavel Buriánek,  
prodejce věžových jeřábů ze společnosti Liebherr-Stavební stroje CZ, s. r. o. „Dá se poškodit  
dvěma hlavními způsoby. Buď ji nebudeme mazat, nebo nebude jeřáb při práci usazen v rovině,“  
dodává. Mazání jeřábu probíhá v tomto případě pomocí manuálního centrálního mazání. (Výrobce  
nabízí v rámci volitelné výbavy také plně automatické mazání nebo nízkonákladovou variantu –  
mazání každého mazného bodu zvlášť.) Mazací interval je každých 14 dnů. V zadní části se na-  
chází protizávaží (šest betonových bloků, každý o hmotnosti dvě tuny). Věž jeřábu má plnostěnnou  
vzduchotěsně svařovanou konstrukci, chráněnou před vnitřní korozí.

K ovládání slouží dálkový ovladač v podobě kompaktní konzoly, která se pomocí popruhů zavěsí  
na krk. Tento ovladač je konkrétně u společnosti Řádek vybaven tzv. zpětnou vazbou. Obsluha tak  
má k dispozici například indikaci polohy nebo aktuální hmotnost břemene.

Jeřáby Liebherr mají celou řadu volitelných prvků a doplňková výbava může být skutečně bohatá.  
Patří sem například anemometr (zařízení měřící rychlost větru), nebo systém pro vymezení pra-  
covního prostoru (ABB). Ostatně bezpečnost je jedním z nejdůležitějších atributů těchto strojů  
(každá z funkcí má dvojí zabezpečení – pomocí dvoukanalové sensoriky ve spojení s inteligentní  
řídící technikou).

## Potenciál rychlestavitelných jeřábů

Rychlestavitelné jeřáby Liebherr mohou být řešením některých současných problémů, se kterými se potýkají tuzemské stavební společnosti. Při rozumném zacházení je jejich investiční návratnost rychlá, díky pokročilé elektronice se snadno ovládají, výhodou jsou již zmíněné kompaktní rozměry. „Můj otec pracoval po revoluci v Německu a vždy nám říkal, že tam každá stavba začíná vztyčením jeřábu,“ vypráví Filip Řádek. „Donedávna se u nás menší firmy zdráhaly věžové jeřáby používat, ale ten trend se už dnes začíná obracet,“ dodává. „V současnosti potřebujete hlavně efektivně zásobovat stavbu materiálem, aby nevznikaly prostoje. Myslím si, že pro konkurenceschopnost bude čím dál klíčovější vlastnit komplexní a kvalitní flotilu strojů včetně jeřábů,“ přidává na závěr svůj názor druhý z jednatelů, Lukáš Řádek. Rychle stavitelné jeřáby Liebherr se u nás prosazují ve stále více odvětvích. Některé společnosti jimi například nahrazují autojeřáby při stavbě mostových bednění apod. Uvidíme, kde všude se s nimi ještě setkáme.

### Řádek stavební společnost, s. r. o.

Výhradní činností rodinné společnosti je provádění monolitických konstrukcí – tedy dodávky železobetonových konstrukcí pro občanskou výstavbu, průmyslové stavby, haly či opěrné zdi. Firma působí převážně v Kraji Vysočina, ale s rozrůstajícím se technickým vybavením se rozšiřuje i její geografické pole působnosti. Mezi její největší současné projekty patří výstavba bytových domů v Jihlavě (50 bytů), v Humpolci (32 bytů) a v Třebíči (43 bytů). Do budoucna chtějí jít cestou vlastního developementu s co nejmenší závislostí na ostatních subdodavatelích. V plánu je rovněž postavení nového sídla firmy nebo zahájení výstavby bytů na několika vlastněných pozemcích. Více informací na [www.zelezobeton.cz](http://www.zelezobeton.cz).

### **Technické parametry jeřábu Liebherr L1-32:**

Max. nosnost (kg):	4 000
Výška háku (m):	21,3
Max. poloměr otáčení (m):	30
Nosnost na konci výložníku (kg):	1 050

### Obrázky



Liebherr\_L1-32.jpg

# LIEBHERR

Jeřáb Liebherr L1 -32 má kratší tzv. křivku rozbalení. Díky tomu je jeřáb méně náročný na prostor. Lze jej postavit až o 2 metry blíže zdi nebo do rohu v porovnání s předchozím modelem.



*Výstavba domů\_L1-32.jpg*

*Výstavba moderních atriových domů s výhledem na Zelenou Horu je s jeřábem Liebherr L1 – 32 rychlejší, pohodlnější a přináší dodavateli úsporu nákladů, především za lidskou práci.*



*Přístupnost ze země.jpg*

*Frekvenční měniče spolu s dalšími komponenty jsou dobře přístupné ze země po otevření kapoty směrem nahoru. Při nepříznivém počasí je tak servisní mechanik chráněn před deštěm.*



*Rovnovážné usazení jeřábu.jpg*

*Důležitou procedurou před zahájením stavby je zapatkování a rovnovážné usazení stroje. Pokud by stroj nebyl v rovině, může dojít k poškození otoče.*