

Пресс-релиз

Завод Liebherr в Эхингене переходит на экологичное синтетическое HVO топливо

- Синтетический дизель HVO сведёт углеродный след к минимуму.
- Возможно применение HVO как основного топлива или как добавки к традиционному дизелю в мобильных и гусеничных кранах Liebherr.
- Переход завода в Эхингене на HVO сократит выброс парниковых газов на 6500 т в год.

С сентября 2021 года предприятие Liebherr-Werk Ehingen GmbH будет заправлять мобильные и гусеничные краны синтетическим дизельным топливом HVO, которое производят из возобновляемого сырья. Дизель HVO соответствует стандарту EN 15940 и подходит для всех двигателей Liebherr мощностью до 560 кВт.

Эхинген (Дунай), (Германия), 2 августа 2021 г. – Аббревиатурой HVO обозначают «Hydrogenated Vegetable Oils» – гидрированные растительные масла. Однако в более широком смысле HVO – это синтетическое дизельное топливо, получаемое методом гидрирования из органических жиров и отходов пищевой промышленности. Как топливо HVO является CO₂-нейтральной заменой для «традиционного» дизеля, полученного из ископаемого сырья. Поэтому концерн Liebherr планирует обеспечить совместимость мобильных и гусеничных кранов с HVO, активно сотрудничая с производителями и поставщиками топлива. При этом Liebherr настаивает на отказе от использования такого сырья, как пальмовое масло.

Мобильные и гусеничные краны Liebherr готовы к работе с HVO

Мобильные и гусеничные краны Liebherr будут заправлять дизелем HVO перед тест-драйвами, приёмо-сдаточными испытаниями и отправкой с завода. Последние месяцы инженеры Liebherr готовили переход линейки мобильных и гусеничных кранов на HVO: для этого дизельные двигатели были проверены, сертифицированы и одобрены производителями топлива. Краны также прошли всесторонние проверки при работе на чистом HVO без примеси обычного дизеля. Испытания проводили заказчики и специалисты Liebherr.

Ульрих Хамме (Ulrich Hamme), директор по разработке и проектированию на заводе Liebherr в Эхингене, комментирует: «Если рассмотреть весь жизненный цикл крана, включая его производство, то выбросы CO₂ от 5-осного крана, работающего на HVO, меньше на 74% по сравнению с краном, работающим на обычном дизеле. Это было доказано в исследованиях и расчётах консалтинговой компании Frontier Economics. Поэтому HVO – важный вклад в уменьшение выброса CO₂». Значительное сокращение выбросов CO₂ происходит во время эксплуатации машины, что особенно важно для кранов Liebherr из-за их долговечности. Поэтому для максимальной экологичности кран должен работать на «чистом» топливе.

HVO – экологичная альтернатива для старых машин

Синтетическое дизельное топливо, производимое из возобновляемого сырья, уже сейчас подходит для техники Liebherr. Все двигатели Liebherr мощностью до 560 кВт допущены к работе с HVO. При этом HVO позволяет даже старым машинам работать более экологично. В Европе, Азии, Африке и Южной Америке спецтехника с ДВС работает в течение многих лет, отставая от растущих экологических стандартов. Совокупно эти машины влияют на глобальный климат. Поскольку HVO можно добавлять в ископаемое дизельное топливо в любом соотношении и использовать с обычными двигателями внутреннего сгорания, большинство этих машин могут работать не только эффективно, но и экологично. Чем больше содержание HVO в топливной смеси, тем меньше выброс CO₂.

Завод Liebherr переходит на HVO и сокращает выброс CO₂

Специалисты предприятия Liebherr в городе Эхинген проанализировали заводской автопарк и пришли к выводу, что практически все машины могут работать на HVO. Поэтому в ближайшем будущем эту технику будут заправлять CO₂-нейтральным топливом.

«При переходе на HVO мы сможем отказаться от 2,5 миллионов литров ископаемого дизельного топлива в год. Это будет соответствовать ежегодному сокращению выбросов CO₂ примерно на 6 500 т», – описывает ожидаемый результат Ульрих Хойзель (Ulrich Heusel), директор по производству на заводе Liebherr-Werk Ehingen GmbH.

К основным сложностям сейчас относится практическая доступность альтернативных видов топлива. «HVO или любое другое синтетическое топливо станет привлекательным для крановых операторов только, когда оно – как и традиционный дизель – будет доступно в больших объёмах на заправках по всей стране. Сейчас это не так. Liebherr делает первые шаги к этой цели. Мы надеемся, что преуспеем», – сказал Хамме.

Ульрих Хойзель добавил: «Германия ещё не определилась с требованиями к качеству парафинового топлива, соответствующего стандарту EN 15940 (XTL). Поэтому дизель HVO, пока что, нельзя купить на АЗС в Германии. Но в Финляндии, Швеции, Дании, Норвегии, Нидерландах и Бельгии HVO уже доступен на заправках как примесь к «ископаемому» дизелю или даже в чистом виде».

О компании Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Компания Liebherr-Werk Ehingen GmbH является одним из ведущих производителей колёсных и гусеничных кранов. Программа автокранов включает в себя множество различных моделей: от двухосного 35-тонного крана до сверхмощного крана грузоподъёмностью 1200 т с 9-осным шасси. Грузоподъёмность кранов с решётчатой стрелой на колёсном или гусеничном ходу может достигать 3000 т. Благодаря универсальным стреловым системам и широкому спектру дополнительного оборудования они находят применение на стройплощадках по всему миру. На производственной площадке в Эхингене занято 3600 сотрудников. Комплексное сервисное обслуживание в любой точке земного шара гарантирует высокую эксплуатационную готовность предлагаемых колёсных и гусеничных кранов. В 2020 г. оборот компании Liebherr-Werk Ehingen GmbH составил 2 млрд евро.

О группе компаний Liebherr

Группа компаний Liebherr – это высокотехнологичное семейное предприятие, выпускающее широкий ассортимент продукции. Концерн Liebherr является не только одним из крупнейших в мире производителей строительной техники, но и поставщиком высококачественных и практичных продуктов и услуг для многих областей применения. На сегодняшний день группа объединяет более 140 предприятий на всех континентах и около 48 000 сотрудников. В 2020 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 10,3 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Подписи к изображениям



liebherr-hvo-test-kynningsrud.jpg

В Норвегии Liebherr испытывает мобильный кран LTM 1090-4.2, работающий на HVO.



liebherr-hvo-filling-station-ehingen.jpg

Заправочная станция на заводе Liebherr в городе Эхинген (Германия) в ближайшее время будет переведена на дизель HVO.

Дополнительная информация

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Маркетинг и коммуникации

Тел.: +49 7391/502-3663

Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген (Дунай) / Германия

www.liebherr.com