LIEBHERR

Пресс-релиз

Первый мобильный портовый кран Liebherr, работающий на экологичном топливе

- **Порт Södertälje приобрёл первый мобильный портовый кран Liebherr, работающий на эко-дизеле из 100% возобновляемого сырья.**
- **Новый кран LHM 420 работает без вредных выбросов, обеспечивает эффективную перевалку грузов и способствует развитию порта.**
- **Södertälje – первый порт в Швеции, перешедший на экологичное топливо из возобновляемых ресурсов в 2016 году.**

Порт Södertälje, расположенный в Швеции, уделяет большое внимание «зелёным» инициативам и экологичным технологиям. Поэтому порт приобрёл первый мобильный портовый кран LHM 420, работающий на эко-дизеле HVO100. В Södertälje кран будет выполнять перевалку контейнеров и других грузов. Ожидается, что он значительно повысит пропускную способность порта.

Росток (Германия), май 2021 г. – В Скандинавии порт Södertälje отличается выгодным расположением благодаря близости к инфраструктуре Стокгольма и столичного региона в целом.

В 2020 году Södertälje приобрёл мобильный портовый кран Liebherr LHM 420. Машина прибыла в порт в марте 2021 года и уже приступила к работе. Грузоподъёмность крана составляет 124 т, он отличается мобильностью и манёвренностью, подходит для работы с разнообразными грузами. В кране предусмотрены системы ассистирования оператору, которые повышают эффективность и безопасность перевалки контейнеров, и такие смарт-функции, как Vertical Line Finder для предотвращения раскачки груза, Teach-In для «обучения» крана рутинным операциям и Advanced Container Control для «продвинутого» контроля положения контейнеров. Совместно эти системы и смарт-функции позволяют крану работать в полуавтоматическом режиме. В связи с близостью порта к городу в конструкции крана предусмотрены решения для снижения уровня шума.

«Сейчас для нас идеальное время, чтобы инвестировать в третий мобильный портовый кран. Так мы сможем предоставить нашим заказчикам более эффективную перевалку и обеспечить дальнейший рост контейнерного сегмента и других грузов», – говорит Роберт Тингвалл (Robert Tingvall), исполнительный директор порта Södertälje: «У нас очень современный терминал, и мы делаем ставку на эффективность, автоматизацию и цифровизацию. Мы очень довольны новым краном».

Топливо HVO: минимальный объём вредных выбросов

Ключевой особенностью новой машины является топливо. LHM 420 – первый мобильный портовый кран Liebherr, работающий на экологичном дизельном топливе HVO. HVO Renewable Diesel – это топливо премиум-класса, не содержащее ископаемых углеводородов, изготовленное из 100% возобновляемого сырья, которое не выделяет в атмосферу новый CO2. Его производят посредством гидроочистки растительных масел и / или органических жиров. В результате получается высококачественное топливо, химическая структура которого практически идентична структуре традиционного дизельного топлива, благодаря чему оно может полностью заменить ископаемое дизельное топливо. Södertälje стал первым портом в Швеции, перешедшим на этот тип топлива. Компания использует экологичный дизель HVO100 при эксплуатации транспортных средств, машин и кранов с 2016 года.

Порт задействует дизельный двигатель только для перемещения крана. Для грузоподъёмных работ включают электродвигатель, запитанный от электросети порта. При этом в Södertälje используют электроэнергию, полученную из таких возобновляемых источников, как ветер и солнце.

«Около 30% электроэнергии, которую мы используем, поступает от солнечных батарей, расположенных на крыше одного из наших складов. Остальное – это «зелёная» электроэнергия от солнца, ветра и воды», –объясняет Роберт Тингвалл, исполнительный директор порта Södertälje.

О группе компаний Liebherr

Группа компаний Liebherr – это высокотехнологичное семейное предприятие, выпускающее широкий ассортимент продукции. Концерн Liebherr является не только одним из крупнейших в мире производителей строительной техники, но и поставщиком высококачественных и практичных продуктов и услуг для многих областей применения. На сегодняшний день группа объединяет более 140 предприятий на всех континентах и около 48 000 сотрудников. В 2020 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 10,3 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Подписи к изображениям

liebherr-lhm-420-mobile-harbour-crane-södertälje-sweden-europe_img_310
В порту Södertälje мобильный портовый кран Liebherr работает на дизельном топливе, произведённом из 100% возобновляемого сырья.

liebherr-lhm-420-mobile-harbour-crane-södertälje-sweden-europe-2_img_310
Новый мобильный портовый кран LHM 420 с низким уровнем выбросов эффективно обрабатывает грузы и способствует дальнейшему развитию порта.

Дополнительная информация

Филипп Хельберг / Philipp Helberg

Тел +49 381 6006 5024

Эл. почта: Philipp.Helberg@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Росток / Германия

www.liebherr.com