

Пресс-релиз

## «Будущее крановой индустрии в отсутствии вредных выбросов»

Недавно компания Liebherr выпустила первые в мире гусеничные краны, работающие от аккумуляторных батарей. Всего за несколько часов до официального релиза в декабре 2020 года состоялся дебют первого крана новой серии – LR 1250.1 unplugged – на стройплощадке в Осло. Компания Kynningsrud Nordic Crane AS применила кран для строительства спортивного центра. Тем не менее, история первого заказчика началась задолго до того, как кран был спроектирован.

Ненцинг (Австрия), 12 мая 2021 г. – Два года назад на деловом обеде с представителями Liebherr Эйрик Киннингсруд (Eirik Kynningsrud), директор компании Kynningsrud Nordic Crane AS, задал вопрос, изменивший всё: «Что нового в Ненцинге?»

В то время проект был ещё засекречен. Но поделиться немного информацией с давним заказчиком не возбранялось. «Мы работаем над гусеничным краном с питанием от аккумулятора». Эйрик поинтересовался: «У вас есть первый заказчик?» И услышав отрицательный ответ, заключил: «Что ж, теперь он у вас есть».

На тот момент Эйрик не видел ни чертежей, ни набросков будущего LR 1250.1 unplugged. Через несколько недель на выставке Bauma 2019 компания Liebherr продемонстрировала ему LB 16 unplugged, первую в мире буровую установку, работающую от аккумуляторных батарей. Идея заключалась в том, чтобы применить такую же альтернативную концепцию привода на кране. Ещё шесть месяцев спустя заказчик увидел первые чертежи LR 1250.1 unplugged.

### **Liebherr: Вы заказали LR 1250.1 unplugged до того, как кран спроектировали. Не безумие ли это?**

Эйрик Киннингсруд (Eirik Kynningsrud), генеральный директор компании Kynningsrud Nordic Crane AS: Мы не думаем, что это безумие. Правительство Норвегии стремится достигнуть нулевого уровня выбросов на строительных площадках. Мы хотим стать ведущей компанией для этих проектов и придерживаемся «зелёных» инициатив.

### **Как так вышло?**

Кран заинтересовал меня, когда я впервые услышал о нём во время поездки в Австрию. На Bauma состоялась краткая презентация концепции. Она была убедительной, и мы решили, что хотим первый в мире LR 1250.1 unplugged.

## **Как Ваши партнёры отреагировали на идею заказать кран, который Вы никогда не видели?**

Партнёры положительно отреагировали на новость, что мы сможем работать без выбросов. И конечно, такая покупка привлекала внимание общественности, положительно сказываясь на репутации компании.

## **Почему Вам было так важно стать первым обладателем LR 1250.1 unplugged?**

Мы хотели быть первой компанией, поставляющей краны без выбросов вредных газов.

## **Вы планируете расширить парк техники другими кранами серии unplugged?**

Да, будущее крановой индустрии в Норвегии в отсутствии вредных выбросов.

## **Возможно Вы знаете, что мы выпустим краны LR 1130 и LR 1160 в исполнении unplugged в этом году.**

Это очень интересно, потому что LR 1250.1 unplugged с грузоподъемностью 250 т слишком большой для многих проектов и, следовательно, слишком дорогой для наших заказчиков.

## **Первый проект LR 1250.1 unplugged состоялся в Осло. Как всё прошло?**

Очень хорошо, кран всё еще задействован в подъемных работах.

## **Как прошёл дебют крана?**

Презентация крана в Норвегии прошла очень успешно. Даже Ингьерд Шой (Ingjerd Schou), вице-президент норвежского парламента, принял участие в мероприятии и произнёс речь о важности строительных площадок с нулевым уровнем выбросов.

## **Каков отзыв оператора о работе крана?**

Очень хороший. Сначала ему не хватало педали акселератора, чтобы регулировать скорость движений, но теперь он привык пользоваться только джойстиком. Между прочим, система отопления кабины отличная.

## **Население Осло или Норвегии уже как-то отреагировало?**

Ещё нет, но заказчики очень довольны.

## **Насколько важно снижение шумовой нагрузки крана при работе в мегаполисах?**

Как и нулевой уровень выбросов снижение шума имеет большое значение. Это упрощает переговоры и в некотором смысле способствует безопасности на строительной площадке.

## **Как работает электропитание крана?**

Очень хорошо, у нас не возникло проблем на строительной площадке.

## **Уже известны следующие проекты для LR 1250.1 unplugged?**

Мы работаем над несколькими проектами, но ещё не решили где именно задействуем LR 1250.1 unplugged.

## **Ваша компания поддерживает стратегию HSE (англ. Health, Safety and Environment – Здоровье, Безопасность и Окружающая среда). Можете объяснить в чём она заключается?**

Kunningsrud Nordic Crane вносит свой вклад в устойчивое развитие. Мы добиваемся этого посредством определения экологических аспектов работы компании, реализации превентивных мер и постоянного улучшения процессов. При этом мы осознанно подходим к выбору товаров и поставщиков услуг, предъявляя им аналогичные требования.

Мы стараемся минимизировать наше воздействие на окружающую среду. Этому курсу придерживаются все сотрудники компании. Мы соблюдаем соответствующие законы, постановления и требования. Когда мы инвестируем, то думаем об экологии. Все новые машины должны соответствовать экологическим требованиям. Мы стремимся к «экологичному» машинному парку и сокращению выбросов углекислого газа. Наши ценности можно охарактеризовать как «рады быть полезными» и «честный – верный – инициативный», они служат ориентиром для наших усилий по охране окружающей среды.

### **Какую роль в этой миссии играет кран серии unplugged?**

Это же очевидно – мы стремимся минимизировать наше влияние на окружающую среду, сократить углеродный след, и, как видите, думаем о защите окружающей среды!

### **Давайте поговорим о тендерах на строительство объектов. Вы уже заметили повышенный спрос на альтернативные системы привода для строительной техники?**

Да, конечно. В частности, в Осло большое внимание уделяется сокращению выбросов на строительных площадках.

### **Значит ли это, что в будущем Вы ожидаете больше проектов для кранов, работающих от аккумуляторных батарей?**

Определённо!

### **Как Вам название серии «unplugged»?**

Мне очень нравится название!

## Подписи к изображениям



liebherr-lr 1250.1 unplugged-oslo\_1.jpg

Представитель Liebherr Томас Болин (Thomas Bohlin) и Эйрик Киннингсруд (Eirik Kynningsrud, справа) во время передачи крана.



liebherr-lr 1250.1 unplugged-oslo\_2.jpg

«Зелёная» альтернатива: первый гусеничный кран с электроприводом.

## Дополнительная информация

Gregor Griesser / Грегор Гриссер

Стратегический маркетинг и коммуникации

Эл. почта: [gregor.griesser@liebherr.com](mailto:gregor.griesser@liebherr.com)

Wolfgang Pfister / Вольфганг Пфистер

Руководитель отдела стратегического маркетинга и коммуникаций

Тел.: +43 50809 41444

Эл. почта: [wolfgang.pfister@liebherr.com](mailto:wolfgang.pfister@liebherr.com)

## Опубликовано

Liebherr-Werk Nenzing GmbH

Ненцинг / Австрия

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)