

Presseinformation

Sycratronic als Wegbereiter für die Windindustrie

- Liebherr-Tandemhubsystem Sycratronic beweist Leistungsfähigkeit in der On- und Offshore-Windindustrie
- Hafen Nantes Saint-Nazaire erneuerte seine Hafenmobilkranflotte und entschied sich für das Assistenzsystem Sycratronic
- Neue Liebherr-Hafenmobilkrane werden Windturbinen für den Offshore-Windpark „Parc du Banc de Guérande“ umschlagen

Das Liebherr-Tandemhubsystem Sycratronic wird in der wachsenden Onshore- und Offshore-Windindustrie eingesetzt. Liebherr-Hafenmobilkrane, die mit Sycratronic ausgestattet sind, werden zunehmend für lange und schwere Komponenten wie Rotorblätter oder Turbinen eingesetzt. Auch der Hafen von Nantes Saint-Nazaire setzt seit kurzem zwei neue Hafenmobilkrane LHM 550 und LHM 600 ein. Beide Maschinen sind mit Sycratronic ausgestattet und werden Teile für einen im Bau befindlichen Offshore-Windpark vor der französischen Küste umschlagen.

Das Sycratronic-System verbessert die Sicherheit des Tandembetriebs und erleichtert es Terminalbetreibern bei der Kombination zweier Liebherr-Hafenmobilkrane, ihre Hubkapazitäten zu erhöhen. Das System wurde entwickelt, um den Kranbetrieb in allen Schwerlastbereichen zu verbessern. Insbesondere in der On- und Offshore-Windindustrie erwies es sich zunehmend als nützlich, da hier lange Komponenten wie Rotorblätter und schwere Teile wie Windkraftanlagen zur Norm geworden sind. Tandemhübe sind für solche Anwendungen ideal und hier kommt Sycratronic ins Spiel.

Hafen Nantes Saint-Nazaire setzt auf Liebherr-Technik

Der Hafen Nantes-Saint Nazaire ist ein neuer Liebherr-Kunde. Das Terminal will seine alte Ausrüstung mit Liebherr-Hafenmobilkrantechnik erneuern und modernisieren. Wichtigste Kriterien waren die Mobilität der Maschinen und die Möglichkeit, Tandemhübe durchzuführen. Das Terminal entschied sich für einen LHM 550 mit bis zu 154 Tonnen Tragfähigkeit und einen LHM 600 mit bis zu 208 Tonnen maximaler Tragfähigkeit.

Die beiden neuen Krane werden Teile von Offshore-Windkraftanlagen umschlagen und für den Offshore-Windpark „Parc du Banc de Guérande“ montieren. Der neue Windpark von General Electrics befindet sich zwölf Kilometer vor der Küste von Loire-Atlantique und soll 2022 in Betrieb gehen. Der Windpark umfasst 80 Offshore-Windturbinen mit sechs Megawatt pro Einheit und einer Gesamtleistung von 480 Megawatt. Windturbinenteile, Rotorblätter mit einer Länge von 75 Metern, Generatoren und Monopiles werden in Saint-Nazaire montiert und gelagert, bevor sie 2022 zum Parc du Banc de Guérande verschifft werden.

„Diese neuen Krane erfüllen unsere neuen Anforderungen im Zusammenhang mit der Entwicklung des Sektors der erneuerbaren Energien auf See. Die Kombination der Krane LHM 600 und LHM 550 bietet Zuverlässigkeit und Sicherheit bei der Handhabung von XXL-Komponenten wie Masten oder Flügeln von Offshore-Windturbinen“, erklärt Ludovic Bocquier, verantwortlich für die Business Unit Energy Sector im Hafen von Nantes Saint-Nazaire.

Erhöhte Sicherheit bei voller Auslastung der Krane

Die größten Vorteile von Sycratronic sind verbesserte Effizienz und erhöhte Sicherheit. Aufgrund der eingebauten Sicherheitsfeatures ermöglicht das Assistenzsystem dem Kranfahrer die volle Nutzung der Lastkurve des Krans, während diese bei Tandemhüben normalerweise auf 75 % limitiert ist. Das allein ist schon ein enormer Vorteil, denn es erhöht die nutzbare Hubkapazität eines jeden Krans um 25 %. Auch die Sicherheit wird durch das System massiv verbessert. Das Sycratronic-System überwacht mögliche Verschiebungen des Lastschwerpunkts und kann diese automatisch korrigieren, um während eines Tandemhubs die beste Stabilität zu gewährleisten. Der größte sicherheitsrelevante Vorteil ist jedoch die Eliminierung von Kommunikationsfehlern zwischen zwei Kranführern, die eine der Hauptursachen für Unfälle sind, insbesondere bei Tandemhubvorgängen.

Wie es funktioniert

Über ein Controller Area Network (CAN-Bus) verbindet das Sycratronic-System zwei Krane und ermöglicht die Kommunikation ihrer Zentraleinheiten (CPU) untereinander. Dies ermöglicht es der führenden Maschine, der nachfolgenden Maschine Eingaben wie Schwenkwinkel, Hubhöhe und Gewicht am Haken zu liefern. Das bedeutet, dass der Folgekran nicht einfach nur seinem Vorgänger folgt. Er kann berechnen, was zu tun ist, um eine bestimmte Tandemhubbewegung zu kompensieren oder zu korrigieren.

Tatsächlich ist es dadurch möglich, dass ein Kranfahrer beide Krane gleichzeitig bedient. Unter Umständen ist dies aus versicherungstechnischen Gründen oder aufgrund nationaler Anforderungen nicht erlaubt. Selbst in diesem Fall können Unternehmen jedoch den Folgekran mit weniger erfahrenen Kranfahrern besetzen und so ihre erfahrenen Fahrer effizienter einsetzen.

Über Nantes Saint-Nazaire Hafen

Der Hafen von Nantes Saint-Nazaire ist eine internationale multimodale Plattform, ein industrielles Werkzeug für die wirtschaftliche und regionale Entwicklung und spielt eine wichtige Rolle für die Attraktivität des Großraums West. Er ist der viertgrößte Hafen der Metropole und der führende Hafen an der französischen Atlantikküste. Für importierende und exportierende Unternehmen in den Regionen des Großraums Westfrankreich stellt der Hafen Nantes - Saint Nazaire Dienstleistungen zur Verfügung, die der Optimierung von Liefer- und Vertriebsketten dienen.

Der Hafen von Nantes Saint-Nazaire ist der führende Hafen Frankreichs für Marine Renewable Energy und bietet Infrastrukturen und Dienstleistungen, die für den MRE-Sektor geeignet sind: 15 t Tragfähigkeit pro m², Ausrüstung, die den Umschlag voluminöser Komponenten ermöglicht, zwölf Hektar Fläche für die Vormontage von Offshore-Windturbinen; Straßenzugänge, die für den Umschlag von XXL-Ladungen geeignet sind; ein erschlossener Standort, der speziell für die Unterbringung von Aktivitäten im Bereich Umwelttechnologie und erneuerbare Energien konzipiert ist.

Über die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Die Liebherr-MCCtec Rostock GmbH ist einer der führenden europäischen Hersteller von maritimen Materialumschlagslösungen. Die Produktpalette umfasst Schiffs-, Hafemobil- und Offshorekrane. Auch Reachstacker und Komponenten für Containerkrane sind im Produktportfolio enthalten.

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit einem stark diversifizierten Produktportfolio. Das Unternehmen ist nicht nur einer der größten Baumaschinenhersteller der Welt, sondern bietet auch in einer Vielzahl anderer Bereiche hochwertige und anwenderorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe Liebherr umfasst über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten, beschäftigt mehr als 48.000 Mitarbeiter und erzielte im Jahr 2019 einen Gesamtumsatz von über 11,7 Milliarden Euro. Seit der Gründung im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller verfolgt Liebherr das Ziel, kontinuierliche technologische Innovationen zu erzielen und seinen Kunden branchenführende Lösungen zu bieten.

Bild



Die neuen Kräne des Hafens von Nantes Saint-Nazaire werden Windturbinen für den Offshore-Windpark "Parc du Banc de Guérande" umschlagen

Video



<https://www.youtube.com/watch?v=qKagj6FRdEY&list=PLF84119A7FD9F81F0&index=1>

Sehen Sie sich an, wie nützlich Sycratronic beim Umschlag von Rotorblättern ist. Unser Kunde epas aus Emden, Deutschland setzt das System erfolgreich ein.

Kontaktperson

Philipp Helberg

Telefon: +49 381 6006 5024

E-Mail: philipp.helberg@liebherr.com

Herausgegeben von

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Rostock / Deutschland

www.liebherr.com