

Presseinformation

## **Stadtentwicklung in Bremen: Sommer montiert mit LTM 1450-8.1 Bauteile für Treppenhaus**

- Bremer Unternehmen am Europahafenkopf in der Überseestadt Bremen
- Liebherr-Mobilkran LTM 1450-8.1 montiert bis zu 20 Tonnen schwere Komponenten bei bis zu 48 Metern Ausladung
- Ohne VarioBallast® hätte der Kraneinsatz nicht durchgeführt werden können

**Mit rund 300 Hektar Fläche ist die Überseestadt Bremen eines der größten städtebaulichen Projekte und eines der herausragenden europäischen Hafenrevitalisierungs-Projekte Europas. An einem der auffälligsten Gebäude, dem 18-geschossigen „Zech-Haus“ am Europahafenkopf, montierte ein Liebherr-Mobilkran LTM 1450-8.1 des Bremer Kranspezialisten Sommer Kranverleih GmbH 20 Tonnen schwere Bauteile für ein Verbindungstreppenhaus.**

Ehingen (Donau), (Deutschland), 1. April 2021 – Die Überseestadt Bremen entwickelt sich mit einem vielfältigen Nutzungsmix. Neben Dienstleistung, Bürobetrieb, Gewerbe, Hafenwirtschaft und Logistik gehörten auch Freizeit, Kultur und Wohnen dazu. Ein besonderes Projekt gibt dem Kopf des Europahafens ein neues Erscheinungsbild: Der Bremer Unternehmer Kurt Zech baut vier Häuser mit einer Gesamtfläche von 100.000 Quadratmetern und einem Gesamtvolumen von 300 Millionen Euro. Nach der Fertigstellung sollen dort 340 Mietwohnungen, 20 Läden, Gastronomie und eine riesige Markthalle Platz finden. Die Eröffnung ist für Anfang 2022 geplant. Das höchste Gebäude des Komplexes prägt mit 18 Geschossen die Skyline und ist inzwischen als das „Zech-Haus“ bekannt.

### **„Ohne VarioBallast® keine Chance“**

Anfang Februar gesellte sich für drei Tage ein 450-Tonnen-Mobilkran zu den riesigen Turmdrehkränen, die bereits seit Beginn des Bauprojekts die Silhouette am Europahafen prägen. Der Kranspezialist Sommer baute den 8-achsigen Liebherr-Mobilkran LTM 1450-8.1 mit 134 Tonnen Ballast und einer 52,5 Meter langen wippbaren Gitterspitze auf. Feinfühlig fädelt Kranfahrer David Hartung die Fertigtreppe und andere Komponenten in das

---

Gebäude ein und legte sie sanft auf den vorgesehenen Positionen ab. „Tolles Team und super Kran – alles hat reibungslos funktioniert“, berichtet Hartung zufrieden.

Die enge Baustelle stellte allerdings eine besondere Herausforderung für den Kraneinsatz dar. Andreas Meyer, Disponent bei Sommer Kranverleih, erklärt: „Der Stellplatz für den großen Kran war sehr eingeschränkt, insbesondere Baugerüste machten uns zu schaffen. Glücklicherweise kann der Ballastradius des LTM 1450-8.1 für solche Fälle reduziert werden. Ohne VarioBallast® hätten wir keine Chance gehabt“.

Der Ballastradius des Liebherr-450-Tonnens ist mit einem einfachen hydraulischen Schwenkmechanismus stufenlos zwischen fünf und sieben Metern verstellbar. Der VarioBallast® ist ein großer Vorteil bei beengten Einsatzbedingungen. So entspricht zum Beispiel ein Radius von fünf Metern dem Wert von Mobilkränen der 200-Tonnen-Klasse.

### **Bremer Projekt mit Bremer Unternehmen**

Die Zech Group SE ist ein international tätiges, mittelständisches Unternehmen in Familienbesitz. Gustav Zech hatte 1909 in der Nähe von Breslau (heute Polen) eine Baufirma gegründet, mit der er den Grundstein für die heutige Zech Group legte. Nach dem zweiten Weltkrieg erfolgte 1945 mit einem kleinen handwerklichen Betrieb der Neuanfang in Bremen. Heute betreibt die Unternehmensgruppe von der Hansestadt aus Niederlassungen und Tochterfirmen in mehreren europäischen Ländern.

Den Auftrag, bis zu 20 Tonnen schwere Bauteile für die „Atriumbrücke“, ein Verbindungstreppenhaus innerhalb des Gebäudekomplexes, bei bis zu 48 Metern Ausladung zu montieren, erhielt die Sommer Kranverleih GmbH. Das Familienunternehmen wurde 1957 in Bremen gegründet und wird heute in dritter Generation geführt. Zum Portfolio gehören Mobilkrane bis 800 Tonnen Tragkraft, Schwertransporte und Equipment rund um den Kran- und Transporteinsatz.

### **Über die Zech Group SE**

Die Zech Group SE ist eine strategische Management-Holding, unter deren Dach drei Geschäftsbereiche mit ihren operativ tätigen Führungsgesellschaften zusammengefasst sind. Vielfältige Leistungen machen das Unternehmen zu einem kompetenten Partner in den Bereichen Building, Real Estate und Hotel. Dabei konzentriert sich die breit aufgestellte und diversifizierte Unternehmensgruppe auf die Wertschöpfungskette rund um die Immobilie. Mittelständisch geprägt und unternehmergeführt ist die Zech Group in der Lage, Chancen schnell zu ergreifen und Strukturen den Anforderungen des Marktes anzupassen.

---

## Über die Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH ist einer der führenden Hersteller von Mobil- und Raupenkränen. Die Palette der Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast und 9-achsigen Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 Tonnen. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz. 3.500 Mitarbeiter sind am Standort in Ehingen beschäftigt. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane. Im Jahr 2019 wurde ein Umsatz von 2,1 Milliarden Euro im Ehinger Liebherr-Werk erwirtschaftet.

## Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten, beschäftigt mehr als 48.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2019 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 11,7 Milliarden Euro. Seit seiner Gründung im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller verfolgt Liebherr das Ziel, seine Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bilder



liebherr-ltm1450-8-1-sommer-01.jpg

Der Liebherr-Mobilkran LTM 1450-8.1 ist Anfang Februar für drei Tage Teil der Skyline am Kopf des Europahafens in der Bremer Überseestadt.



liebherr-ltm1450-8-1-sommer-02.jpg

Feinfühlig fädelt der 450-Tonnen-Kran vorgefertigte Treppen und andere Komponenten in das Bauwerk ein.



liebherr-ltm1450-8-1-sommer-03.jpg

Bis zu 20 Tonnen schwere Bauteile montiert der Mobilkran in die „Atriumbrücke“, ein Verbindungstreppehaus innerhalb des Gebäudekomplexes.





liebherr-ltm1450-8-1-sommer-04.jpg  
Der VarioBallast® des LTM 1450-8.1 ist auf der engen Baustelle Gold wert.



liebherr-ltm1450-8-1-sommer-05.jpg  
Kranfahrer David Hartung kann sich bei den komplexen HÜben auf sein Arbeitsgerät und Team verlassen.



bremen-zech-view-europahafen.jpg

So soll das Panorama am Europahafen nach Fertigstellung aussehen.

**Ansprechpartner**

Wolfgang Beringer

Marketing and Communication

Telefon: +49 7391 / 502 - 3663

E-Mail: [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

**Veröffentlicht von**

Liebherr-Werk Echingen GmbH

Echingen (Donau) / Deutschland

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)