

Communiqué de presse

La nouvelle grue mobile de construction MK 73-3.1 de Liebherr : une grue d'intervention rapide compacte à grande portée

- **Grue d'intervention rapide compacte pour chantiers de construction étroits et interventions de courte durée**
- **Fonctionnement de grue électrique avec alimentation électrique variable**
- **Extension de la série de grues mobiles de construction**

La nouvelle grue mobile de construction MK 73-3.1 est la plus petite de la famille des grues mobiles de construction de Liebherr, et complète la gamme de grues composée de la MK 88-4.1 et de la MK 140. La grue compacte à 3 essieux est la réponse aux demandes du marché pour une grue mobile de construction petite, compacte et maniable, qui est extrêmement rapide et flexible d'utilisation.

Biberach (Allemagne), 30 mars 2021 - Les grues mobiles de construction sont prédestinées à être des grues d'intervention rapide - ainsi, la MK 73-3.1 est également conçue pour être utilisée par une seule personne. La grue est prête à intervenir en environ 10 minutes. Aucun véhicule de transport supplémentaire n'est nécessaire pour la grue mobile de construction MK 73-3.1. La grue électrique peut être alimentée par l'énergie du chantier ou par le groupe électrogène intégré. Le concept à un moteur avec EcoMODE familier aux grues mobiles Liebherr permet un déplacement fiable et un fonctionnement économique sur le chantier.

Avec la MK 73-3.1, Liebherr mise sur une technologie éprouvée dans sa forme la plus compacte. La petite grue mobile de construction réunit toutes les caractéristiques de sa grande sœur, la MK 88-4.1. Avec une longueur totale de 13,80 m, une largeur de 2,75 m et une hauteur de 4,0 m, elle est très compacte et donc extrêmement maniable. La capacité de charge maximale est de 6,0 tonnes.

Grande portée

Afin de répondre aux exigences classiques des centres-villes et des chantiers de construction denses avec arêtes gênantes, la longue portée fut un critère central lors du

développement de cette nouvelle grue mobile de construction : avec une longueur de flèche de 38,5 m, elle offre une capacité de charge en bout de flèche de 2 000 kg avec le lest supplémentaire correspondant. En position de flèche relevée de 45 degrés, la grue atteint une hauteur de levage de 51 m et une capacité de levage maximale atteignant 2800 kg et 1850 kg en bout de flèche. Pendant la conception, l'attention des ingénieurs s'est particulièrement portée sur une capacité de charge maximale constamment élevée pour toutes les positions d'inclinaison de la flèche. À cet effet, trois positions de flèche relevée différentes assurent une utilisation flexible.

Fonctionnement de grue électrique

Comme ses grandes sœurs, la petite grue mobile de construction MK 73-3.1 fonctionne à l'électricité et peut être alimentée par le courant du chantier ou par le groupe électrogène interne. Son opération sur le chantier de construction se fait donc en silence et sans émissions. Elle est donc le choix idéal pour les interventions de nuit ou dans les zones sensibles au bruit. La petite grue mobile de construction est également conçue pour fonctionner à 63 ou 32 ampères. Il n'y a aucune limitation des vitesses de fonctionnement, même en fonctionnement à 32 ampères.

Équipement complet

Tout comme pour les autres grues mobiles de construction de la série, le grutier est aidé par de nombreux systèmes d'assistance. La grue est notamment équipée de la cabine réglable en hauteur de manière continue et de systèmes de caméra modernes - ainsi, la charge et le châssis sont toujours bien en vue. Des systèmes d'assistance tels que le système de positionnement de précision Micromove assurent une manutention précise des charges. Les cinq programmes de direction du châssis avec direction active de l'essieu arrière et l'appui d'un seul côté permettent d'utiliser la grue sur des chantiers particulièrement étroits.

Des options supplémentaires telles que la courbe de charge Load-Plus et le mécanisme de distribution renforcé permettent d'augmenter encore plus les performances de la grue. Cela signifie qu'en position relevée de 45°, des charges jusqu'à 50 % plus lourdes peuvent être levées.

Concept à un moteur

Le concept à un moteur déjà utilisé pour les grues mobiles de la société sœur Liebherr-Werk Ehingen GmbH a été repris. Le concept rend l'opération de la grue encore plus économique :

le groupe électrogène de la grue mobile de construction MK 73 3.1 est actionné uniquement par le moteur d'entraînement du châssis, et l'ECOMode entre alors également en jeu.

Liebherr a équipé cette petite grue mobile de construction avec toutes les caractéristiques technologiques de ses grandes sœurs : grâce à l'énorme maniabilité et flexibilité de cette grue mobile de construction, ainsi qu'à sa fiabilité, l'exploitant de la grue est assuré de disposer d'une grue efficace et moderne dans sa flotte.

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale offrant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents, emploie plus de 48 000 personnes et a enregistré en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Depuis sa création en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, Liebherr a pour objectif de convaincre ses clients par des solutions sophistiquées tout en contribuant au progrès technique.

Photos



liebherr-mk73-3.1.jpg

La compacte et maniable grue mobile de construction MK 73-3.1.

Contact

Hans-Martin Frech

Global Communication

Téléphone : +00 497 351 / 41-2330

E-mail : hans-martin.frech@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Allemagne

www.liebherr.com