

Nota de prensa

Potencia y movilidad: Liebherr presenta la nueva grúa sobre orugas de 700 toneladas, LR 1700-1.0

- La LR 1700-1.0 será la sucesora de la LR 1600/2 y, a medio plazo, también sustituirá a la LR 1750/2.
- La nueva grúa sobre orugas de Liebherr de 700 toneladas, establece nuevos estándares en la categoría de 600 a 750 toneladas.
- La LR 1700-1.0 incorpora las últimas innovaciones desarrolladas por Liebherr para las grúas sobre orugas.

Después de 12 años y más de 200 máquinas fabricadas, la exitosa grúa sobre orugas de Liebherr LR 1600/2 ya tiene sucesora: el diseño de la LR 1700-1.0, con capacidad máxima de carga de 700 toneladas, está basado en su predecesora de 600 toneladas y cuenta con dimensiones similares. En muchas áreas, la nueva grúa llega, incluso, a superar la potencia de la LR 1750/2. La entrega de las primeras unidades de esta nueva grúa está prevista para mediados de 2021, coincidiendo, aproximadamente, con la entrega de las últimas unidades de la LR 1600/2. Dado que la LR 1750/2 también dejará de producirse, después de casi 20 años, la potente LR 1700-1.0 también ocupará su posición, por debajo de las 800 toneladas de la LR 1800-1.0.

Ehingen/Donau, (Alemania), 15 de febrero de 2021 – La nueva LR 1700-1.0 de Liebherr combina las ventajas del transporte económico de las grúas sobre orugas en la categoría de las 600 toneladas, con el rendimiento de las grúas con pluma de celosía en la categoría de las 750 toneladas, así como todas las innovaciones desarrolladas por Liebherr en los últimos años para las grúas sobre orugas.

Excelente movilidad y dimensiones compactas

Liebherr ha rediseñado, por completo, la máquina base de la nueva LR 1700-1.0, manteniendo las dimensiones de la LR 1600/2. Con 8,7 metros, su ancho de vía es ligeramente mayor que el de su predecesora, mientras que la longitud de la superficie de apoyo de las orugas aumenta hasta los 11,35 metros. La LR 1700-1.0 puede equiparse, de manera opcional, con el sistema Quick Connection. Esto significa que el peso del transporte

de la superestructura (sin caballete SA, ni cabrestantes) se puede reducir hasta las 42 toneladas aproximadamente; muy por debajo del límite de 45 toneladas atribuido a un transporte rentable de carga pesada. Esto también se aplica a los soportes de las orugas que, con placas de apoyo de 2 metros y tracción cuádruple, tan sólo pesan 43 toneladas. Con esto, garantizamos un transporte económico de la nueva grúa de 700 toneladas.

La anchura de varios componentes es otro criterio importante para conseguir una movilidad rentable. Aquí también la LR 1700-1.0 consigue un gran rendimiento: el transporte de la máquina base, incluido el caballete, no supera los tres metros de ancho. Únicamente, los resistentes tramos de celosía H de la pluma principal miden 3,5 metros de ancho. Sin embargo, estos se pueden utilizar para transportar los tramos más pequeños, con lo que se reduce el número de camiones necesarios. Para los clientes ubicados en aquellos países donde el transporte esté limitado a tres metros de ancho, Liebherr también pone a su disposición la pluma de la LR 1700-1.0, exclusivamente con tramos de celosía de tres metros de ancho.

En relación a la rentabilidad, otra ventaja para los operadores de la LR 1600/2 es que con la nueva LR 1700-1.0 se pueden utilizar una gran cantidad de los componentes de equipamiento de su predecesora. Algunos de estos componentes son, por ejemplo, los tramos intermedios en S de la pluma principal, el plumín abatible, el cabezal de 600 toneladas, algunos cabrestantes, ganchos, placas de contrapeso y el runner.

Alto rendimiento para aplicaciones industriales y de energía eólica

La clave para el alto rendimiento de la nueva grúa de 700 toneladas es la nueva máquina base, que ofrece entre un 10 y un 15 por ciento más de capacidad de carga. Además, los tramos de celosía H, de 3,5 metros de ancho y ubicados en la zona inferior de la pluma principal, mejoran considerablemente la estabilidad lateral de todo el conjunto.

Esto hace que la nueva LR 1700-1.0 se convierta en un referente para las grúas de pluma de celosía en la categoría de 600 a 750 toneladas, tanto en las aplicaciones industriales clásicas como en el sector de la energía eólica. La pluma puede llegar hasta los 198 metros: 102 metros de pluma principal y 96 metros de plumín abatible. Estos tramos de celosía permiten que la grúa pueda ser usada sólo con la pluma principal, hasta los 162 metros de longitud.

Para el izado de aerogeneradores, la LR 1700-1.0 puede alcanzar la longitud máxima de pluma principal de 165 metros, utilizando tramos H adicionales. Y, se puede acoplar un

plumín fijo de hasta 15 metros de longitud. Las capacidades de elevación de la nueva grúa en este campo son similares a las de la LR 1750/2 con el sistema SX.

Para la movilidad del accionamiento sobre las orugas, es cada vez más importante minimizar el desgaste, especialmente en las operaciones en parques eólicos. Por este motivo, los ingenieros de Liebherr diseñaron la estructura de acero de los soportes de las orugas, para que fueran especialmente robustas e incrementaron el tamaño de los rodillos. La tracción cuádruple viene integrada de serie en el chasis.

La LR 1700-1.0 está equipada con un motor diésel de seis cilindros de Liebherr, con una potencia de 400 kW / 544 CV. El motor cumple con la nueva directiva sobre emisión de gases de escape fase V y también se puede equipar según las directivas vigentes en países de fuera de Europa, como Tier 4 de EE. UU. o III A de países con poca regulación.

Sistema Derrick de última generación con bandeja de contrapeso modular

El V-Frame y el VarioTray han demostrado, con creces, su eficacia en las grúas sobre orugas LR 1800-1.0 y LR 11000. Por eso, la LR 1700-1.0 también está equipada con estos innovadores sistemas. El VarioTray es una pequeña bandeja de contrapesos que se puede quitar de forma rápida y sencilla, si es necesario. De esta manera, se evita el pesado trabajo de quitar y poner las placas de contrapeso.

El sistema de contrapeso V-Frame es un bastidor plegable, ajustable hidráulicamente, que permite regular de forma continua el radio de contrapeso de la LR 1700-1.0 entre 13 y 21 metros. Ya no se requiere de un separador rígido para grandes radios.

En el carro de contrapesos, Liebherr también sorprende con otra innovación: el nuevo carro de contrapesos modular «M-Wagon» se puede usar no sólo para la LR 1700-1.0, sino también para las grúas sobre oruga LR 1800-1.0 y LR 11000. Esto permite un importante ahorro de costes, dado que los carros de contrapeso se utilizan con muy poca frecuencia. El sistema informático LICCON2 se encarga del control preciso de los movimientos en círculo, en paralelo y de arrastre. Además, la nueva LR 1700-1.0 también ofrece amplias opciones de configuración y un montaje monitorizado.

Sobre Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Liebherr-Werk Ehingen GmbH es uno de los fabricantes líderes de grúas móviles y sobre orugas. La gama de grúas móviles abarca desde la grúa de 2 ejes y 35 toneladas hasta la grúa de cargas pesadas con una capacidad de carga de 1.200 toneladas y un chasis de 9 ejes. Las grúas de pluma de celosía sobre accionamientos móviles o sobre orugas alcanzan capacidades de carga de hasta 3.000 toneladas. Estas grúas con sistemas de pluma universales y un amplio equipo adicional son utilizadas en obras de construcción en todo el mundo. 3.500 empleados trabajan en la planta de Ehingen. Un servicio completo a nivel mundial garantiza una alta disponibilidad de grúas móviles y sobre orugas. En 2019 se generó un volumen de negocios de 2.100 millones de euros en la planta de Liebherr en Ehingen.

Sobre el grupo empresarial Liebherr

El grupo empresarial Liebherr es una empresa familiar de tecnología con una amplia gama de productos. La empresa es uno de los mayores fabricantes de maquinaria de construcción del mundo, pero también ofrece productos y servicios de alta calidad y orientados a la obtención de beneficios en muchas otras áreas. El grupo empresarial abarca hoy en día más de 140 empresas en todos los continentes, da trabajo a más de 48.000 personas y en 2019 generó un volumen de negocios total consolidado de más de 11.700 millones de euros. Desde su fundación en 1949 en Kirchdorf an der Iller, en el sur de Alemania, Liebherr persigue el objetivo de convencer a sus clientes con soluciones sofisticadas y contribuir al progreso tecnológico.

Imagen



liebherr-crawler-crane-lr1700-1.0.jpg

La nueva LR 1700-1.0 establece nuevos estándares en la categoría de grúas sobre orugas de 600 a 750 toneladas.

Persona de contacto

Wolfgang Beringer

Marketing y Comunicación

Teléfono: +49 7391 / 502 - 3663

Correo electrónico: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen (Donau) / Alemania

www.liebherr.com