

Communiqué de presse

## **Le transport fluvial, une réussite durable pour Liebherr-Mining Equipment Colmar**

- **Bilan après 18 mois d'expérimentation**
- **Préacheminement des marchandises par voie fluviale vers les ports d'embarquement maritimes**
- **Réduction de l'empreinte environnementale**
- **Soutient des acteurs locaux**

**Chaque année, pas loin de 1.000 camions dits "exceptionnels" étaient nécessaires pour acheminer les machines minières assemblées par Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS vers les ports d'embarquement belges pour rejoindre les mines du monde entier (Australie, Afrique, Asie etc.).**

**En juin 2019, l'entreprise s'est lancée le défi de passer du mode routier au mode fluvial pour les préacheminements vers les ports d'embarquement maritimes. Après ces 18 mois d'expérimentation, Liebherr-Mining Equipment Colmar dresse un bilan écologique et économique très positif et décide de poursuivre ses efforts.**

Colmar (France), 25 Janvier 2021 – Avant de se lancer dans le transport fluvial, une étude approfondie sur le report modal, financée à hauteur de 50 % par Voies navigables de France (VNF) Strasbourg, a été réalisée par l'entreprise avec l'aide d'un cabinet international. Ce financement s'inscrit dans le cadre du PARM (Plan d'aide au report modal) piloté par VNF et destiné à accompagner les entreprises qui souhaitent intégrer un maillon fluvial dans leurs chaînes logistiques.

C'est à l'issue de cette étude que Liebherr-Mining Equipment Colmar a décidé d'expérimenter le report modal pour ses préacheminements.

Implanté à Colmar depuis bientôt 60 ans, c'est tout naturellement que le groupe Liebherr se tourne vers des acteurs locaux pour mener à bien ce projet. En effet, le préacheminement de l'usine vers le port Rhéan a été confié aux deux transporteurs alsaciens Straumann (Colmar) et Wack (Oberrnai et Drulingen). Le bargeur est la société Haeger & Schmidt Logistics.

---

De plus, ce report modal permet d'optimiser l'outillage public qui se trouve au Port de Colmar/Neuf-Brisach et d'utiliser le Rhin qui se trouve à proximité immédiate.

### **Le bilan écologique**

Une des premières vertus du transport fluvial est la réduction de l'empreinte environnementale.

Pour la même quantité de marchandise transportée, un bateau fluvial consomme trois à quatre fois moins d'énergie qu'un camion et émet jusqu'à cinq fois moins de CO2.

En diminuant le trafic routier, les nuisances sonores sont également réduites car le transport fluvial est le mode de transport le plus silencieux.

En 18 mois d'expérimentation, Liebherr-Mining Equipment Colmar a expédié 148 machines, soit 1.600 colis ou 27.000 tonnes réparties sur 60 barges.

Pour l'environnement, cela représente une économie de 800 000 km parcourus sur route et de 868.000 tonnes de CO2.

### **Un mode de transport plus économique et plus sûr**

De plus, le transport fluvial a aussi de nombreux avantages économiques. Avec un taux d'accident quasi nul, la voie d'eau est un mode de transport sûr et fiable : l'absence de saturation du trafic et la présence de logiciels de chargement garantissent la parfaite stabilité des embarcations et une disponibilité maximale sans embouteillage.

En matière de délais pour Liebherr, une machine prête à l'expédition le vendredi matin peut être au port d'embarquement maritime d'Anvers par exemple dès le lundi matin. Un avantage majeur par rapport au transport routier car une péniche navigue même le dimanche.

Pour de nombreux types de marchandises, si le flux est industrialisé, si l'entreprise s'engage sur un volume prévisionnel, le transport fluvial est aussi une solution moins coûteuse. En effet, Liebherr à Colmar à pu réaliser des économies grâce au transport fluvial.

Cette stratégie de préacheminement par voie fluviale initiée par l'usine d'engins miniers a ouvert une nouvelle voie dans le Groupe Liebherr. D'autres usines du Groupe étudient aujourd'hui la possibilité de suivre le même chemin

---

### À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents, emploie plus de 48 000 personnes et a enregistré en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Depuis sa création en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, Liebherr a pour objectif de convaincre ses clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technique.

### Images



liebherr-rm-barge-12-2019.jpg

Transport par voie fluviale des colis de Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS

### Contact

Grégory Schuh

Marketing & Communication

Téléphone : +33 (0)3 69 49 21 99

E-mail: [gregory.schuh@liebherr.com](mailto:gregory.schuh@liebherr.com)

### Publié par

Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS

Colmar / France

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)