

Communiqué de presse

La première pelle R 926 de génération 8 en Belgique

- **Le choix de la qualité et la fiabilité des machines Liebherr**
- **La R 926 G8 allie performance et polyvalence**
- **L'entreprise familiale Timo Tuin : 30 ans au service du client**

La société Timo Tuin a acquis une machine dernière génération Liebherr pour réaliser diverses activités de terrassement. L'entreprise opte pour la performance, la faible consommation de carburant et le confort de la pelle sur chenilles Liebherr R 926 G8, la première en Belgique.

Poperinge (Belgique), 26^{ème} janvier 2021 – "La R 926 G8, avec sa grande polyvalence et ses performances optimales, répond pleinement à nos besoins", résume le fils du fondateur de la société, Timo Tuin, Sandrino Timperman, en parlant de son choix pour la R 926.

Le choix de la qualité et la fiabilité des machines Liebherr

Le critère le plus important pour l'entreprise est la qualité et fiabilité du produit. La pelle comptabilise pour le moment 215 heures de fonctionnement, et le client en est très satisfait. Le service après-vente est le deuxième critère dans le choix du client. L'entreprise belge peut compter sur la réactivité de notre concessionnaire local SOMTP Belgium en cas de besoin.

Le client est impressionné par l'efficacité économique de la pelle. La consommation moyenne de carburant de la R 926 est inférieure à 13 litres, ce qui complète le sentiment de satisfaction au sein de l'entreprise. Timo Tuin réalise de plus en plus de chantiers urbains, proches des habitations, la société est donc très attentive à l'environnement.

La R 926 G8 allie performance et polyvalence

La puissance et la rapidité de la machines sont aussi importantes pour l'entreprise belge. La pelle sur chenilles R 926 de generation 8 est performante et répond à tous les souhaits du

client. Equipée d'une attache rapide hydraulique, ainsi que de conduits hydrauliques pour le brise roche hydraulique et le grappin de tri, la pelle installe actuellement les canalisations pour le réseau d'eau d'un quartier résidentiel à Veurne, en Belgique. Les forces d'excavation, la force de traction du châssis ainsi que le couple de rotation de la tourelle ont été augmentés par rapport à l'ancienne génération. Ces améliorations ont pour effet une plus grande performance de la pelle en application.

Outre les performances et la stabilité de la machine, l'opérateur apprécie le confort et la tranquillité de la cabine. Il bénéficie d'un espace de travail spacieux et climatisé. Pour un travail quotidien facilité, la cabine est équipée d'un siège pneumatique à amortissement vertical et longitudinal ainsi qu'un écran couleur tactile 7" haute résolution simple d'utilisation.

La R 926 est le résultat de la génération 8, qui a été entièrement repensée pour améliorer le confort, la sécurité, l'ergonomie et les performances opérationnelles. Sept modèles, allant de 22 à 45 tonnes ont été présentés lors de la Bauma 2019 à Munich.

A propos de Timo-Tuin

L'entreprise belge a été fondée en 1990 à Poperinge par Jean-Marie Timperman, Annie Denblyden et son fils Sandrino. Employant actuellement 15 personnes, Timo-Tuin s'occupe des travaux d'assainissement, réseaux routiers, et environnementaux. Différents constructeurs publics et privés aiment faire appel à la société Timo-Tuin pour l'exécution soignée et harmonieuse des travaux.

A propos du groupe Liebherr

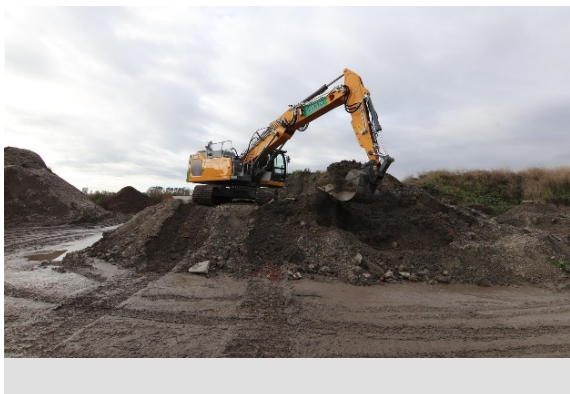
Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits largement diversifiée. L'entreprise fait partie des plus importants fabricants d'engins de construction au monde et propose également dans de nombreux autres domaines des produits et des services de haute qualité et à valeur ajoutée. Le groupe comprend aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents, il emploie plus de 48 000 collaborateurs et collaboratrices et a généré en 2019 un chiffre d'affaires total consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Depuis sa création en 1949 en Allemagne du Sud à Kirchdorf an der Iller, Liebherr poursuit son objectif : séduire ses clients avec des solutions exceptionnelles et contribuer au progrès technologique.

Images



liebherr-r926-timo-tuin-1.jpg

La R 926 est le résultat de la génération 8, qui a été entièrement repensée pour améliorer le confort, la sécurité, l'ergonomie et les performances opérationnelles. Sept modèles, allant de 22 à 45 tonnes ont été présentés lors de la Bauma 2019 à Munich.



liebherr-r926-timo-tuin-2.jpg

Le client est impressionné par l'efficacité économique de la pelle. La consommation moyenne de carburant de la R 926 est inférieure à 13 litres

Contact

Alban Villaumé

Marketing & Communication

Téléphone : +333 89 21 36 09

E-Mail: alban.villaume@liebherr.com

Publié par

Liebherr-France SAS

Colmar, France

www.liebherr.com