

Tisková informace

## **Při hrozící nehodě: Nový brzdový asistenční systém kolových nakladačů Liebherr zkracuje brzdnou dráhu**

- **Brzdový asistenční systém a mapa rizikových míst jsou nové funkce inteligentního asistenčního systému kolových nakladačů, které umožňují aktivní detekci osob za zádí stroje**
- **Brzdový asistenční systém: Automatické snížení rychlosti pro odvrácení nehody**
- **Mapa rizikových míst: Bezpečný pracovní proces díky identifikaci nebezpečných zón**

**Aktivní detekce osob je inovativní asistenční systém kolových nakladačů Liebherr L 526 až L 586 XPower®. Společnost Liebherr od nynějška rozšiřuje aktivní detekci osob o dvě funkce: brzdový asistenční systém a mapu rizikových míst. Brzdový asistenční systém automaticky sníží rychlost kolového nakladače až do zastavení, pokud aktivní detekce osob vydá varovný signál. Mapa rizikových míst vizualizuje možné nebezpečné zóny v provozním areálu pomocí údajů GPS v systému LiDAT pro přenos dat a lokalizaci stroje vyvinutém společností Liebherr.**

Bischofshofen (Rakousko), 19. leden 2021 – K nehodám kolových nakladačů dochází ze statistického hlediska nejčastěji v okamžiku, kdy se obsluha stroje po provedeném naložení začne rozjíždět dozadu. Couvání je obzvlášť nebezpečné, pokud se v pracovním prostoru kolového nakladače zdržují osoby. V takovýchto situacích nese obsluha stroje velkou odpovědnost, protože nehoda způsobená stavebním strojem mívá za následek těžká poranění a vysoké hmotné škody. Společnost Liebherr proto rozšiřuje své asistenční systémy pro zajištění maximální možné bezpečnosti. Aktuálním příkladem je aktivní detekce osob za zádí stroje, která je od nynějška rozšířena o integrované pomocné funkce brzdění a mapy rizikových míst.

### **Brzdový asistenční systém: Automatické snížení rychlosti zkracuje brzdnou dráhu**

Akustickými signály a vizuálně na displeji varuje aktivní detekce osob obsluhu stroje před nebezpečím za zádí kolového nakladače. Asistenční systém pomocí inteligentních senzorů automaticky rozlišuje mezi osobami a objekty, což mu umožňuje vydávat cílená varování před hrozícím úrazem.

---

V případě osob nacházejících se za zádi kolového nakladače vydá aktivní detekce osob cílené varování na větší vzdálenost než u statických překážek, jako jsou stěny, sloupy nebo jiná vozidla. Díky tomu asistenční systém obsluhu stroje nezatěžuje a nerozptyluje zbytečnými signály.

Jakmile aktivní detekce osob zjistí nové nebezpečí, nový brzdový asistenční systém sníží rychlost kolového nakladače až do zastavení. Proces brzdění se tak zahájí dříve a rychleji než u ručně ovládaného brzdění, protože u brzdového asistenčního systému odpadá reakční doba člověka. Díky tomu se zkrátí brzdná dráha o několik metrů, což minimalizuje četnost a závažnost úrazů.

Automatické snížení rychlosti brzdovým asistenčním systémem se provádí prostřednictvím hydrostatické komponenty hnacího ústrojí. To znamená, že obsluha stroje může provozní brzdy kolového nakladače regulérně používat i nadále a také souběžně s brzdovým asistenčním systémem.

### **Mapa rizikových míst: Minimalizace rizik díky vizualizaci nebezpečných zón**

Vedle brzdového asistenčního systému je mapa rizikových míst druhou novou funkcí aktivní detekce osob za zádi stroje. Pokaždé, když asistenční systém zjistí nebezpečí a vydá výstražný signál, bude signál GPS přenesen do systému LiDAT, který vyvinula společnost Liebherr pro přenos dat a lokalizaci stroje. Společnost Liebherr takto každému provozovateli kolového nakladače s aktivní detekcí osob zpřístupní v systému LiDAT mapu Google Maps s těmito body GPS.

Výsledkem je mapa rizikových míst, která vizualizuje nebezpečné oblasti a možné zdroje nehod v provozním areálu. Provozovatel tak získá pomůcku, s jejíž pomocí může přijímat další opatření k prevenci nehod a zvyšování bezpečnosti. Může tak například upravit komunikace pro pěší, rozmístit uzávěry a změnit rizikové pracovní procesy. Provozní vedoucí může mapu rizikových míst využít při školeních zaměstnanců a upozornit je na nebezpečné situace.

### **Další inteligentní asistenční systémy kolových nakladačů pro vyšší bezpečnost**

Společnost Liebherr nabízí ke svým kolovým nakladačům střední a velké typové řady různé inteligentní asistenční systémy. Kromě aktivní detekce osob k nim patří například adaptabilní pracovní osvětlení, monitorování prostoru před strojem, kamera Skyview 360°, senzoricky podporovaný systém na kontrolu tlaku v pneumatikách nebo nové vážní zařízení.

Používáním asistenčních systémů usiluje společnost Liebherr o zvyšování bezpečnosti, komfortu a poskytování podpory obsluhy stroje. Všechny systémy byly vyvinuty společností Liebherr a jsou plně integrovány do řídicí jednotky stroje.

---

### Informace o výrobním závodě Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Rakouský výrobní závod Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH vyvíjí, vyrábí a prodává kolové nakladače koncernu Liebherr. Solnohradský výrobní závod již po několika desetiletích vyniká dlouhodobým růstem, soustavnými inovacemi, kreativními řešeními a vysokým standardem kvality. Nabídka kolových nakladačů se průběžně rozšiřuje a zahrnuje různé modely ve čtyřech různých kategoriích: kompaktní nakladače, stereo nakladače®, univerzální kolové nakladače střední typové řady a velké kolové nakladače, které vynikají svými inovativními koncepcemi pohonů.

### Informace o koncernu Liebherr

Koncern Liebherr je rodinný technologický podnik s širokou nabídkou výrobků. Společnost Liebherr patří k největším výrobcům stavebních strojů na světě, současně však také nabízí kvalitní a na užitek orientované produkty a služby v mnoha dalších odvětvích. Koncern Liebherr čítá v současnosti více než 140 společností na všech kontinentech, zaměstnává přes 48 000 pracovníků a v roce 2019 dosáhl celkového konsolidovaného obrátu ve výši přes 11,7 miliard Euro. Od svého založení v roce 1949 v jihoněmeckém Kirchdorfu an der Iller je cílem společnosti Liebherr, nabízet svým zákazníkům řešení pro vysoké technické nároky a přispívat k technickému pokroku.

### Fotografie



liebherr-active-personnel-detection-brake-assistant-for-wheel-loaders.jpg

Brzdový asistenční systém Liebherr automaticky sníží rychlost kolového nakladače, jakmile aktivní detekce osob rozpozná zdroj nebezpečí za zádí stroje.



liebherr-active-personnel-detection-for-wheel-loaders-incident-map.jpg

Pomocí mapy rizikových míst může provozovatel kolového nakladače Liebherr zjistit nebezpečné úseky v provozním areálu a přijmout opatření pro minimalizaci rizik.



liebherr-assistance-systems-for-new-mid-sized-wheel-loaders.jpg

Aktivní detekce osob s brzdovým asistenčním systémem a s mapou rizikových míst je k dispozici také pro novou typovou řadu kolových nakladačů Liebherr střední třídy.

### **Kontaktní pracovník**

Martin Koller

Marketing

Telefon: +43 50809 11475

E-mail: [martin.koller.lbh@liebherr.com](mailto:martin.koller.lbh@liebherr.com)

### **Zveřejnil**

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen / Rakousko

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)