

Communiqué de presse

La plus grande machine de manutention Liebherr livrée en France

- La remise des clés a eu lieu dans le port de Villefranche-sur-Saône, près de Lyon.
- Une machine de manutention prévue pour le secteur de la manutention portuaire, spécialement conçue pour une manutention rapide et efficace des charges en vrac et des charges unitaires.
- LH 110 M Port Litronic, la plus grande machine de manutention Liebherr livrée à ce jour en France.

La plus grande machine de manutention Liebherr livrée en France à ce jour sera à l'avenir utilisée dans la région Auvergne-Rhône-Alpes près de Lyon, dans le port de Villefranche-sur-Saône. Le port est situé directement sur l'axe fluvial Rhône-Saône et relie des modes de transport importants dans les secteurs des voies fluviale, fluviomaritime, routière et ferroviaire dans toute la France. Un large éventail de solutions logistiques dans le domaine de la manutention de marchandises vrac, conventionnels, lourdes ainsi que des capacités d'entreposage et de stockage couvertes ou non font partie des services proposés par la société.

Kirchdorf a.d. Iller (Allemagne), 15 janvier 2021 – Florent Dupré, directeur du port de Villefranche-sur-Saône, recherchait une machine fiable, de qualité, performante, et conçue pour la manutention. La nouvelle machine devait également répondre aux différentes exigences opérationnelles du port avec une grande flexibilité.

La société, qui entretient une relation commerciale avec Liebherr depuis 2020, a choisi la LH 110 M Port : une nouvelle machine de manutention d'un poids opérationnel d'environ 110 tonnes. En plus d'un choix technique, le port de Villefranche-sur-Saône a fait le choix de la qualité, de la disponibilité et des compétences du distributeur Liebherr local Tecmat Service.

La machine Liebherr LH 110 M Litronic de la gamme de produits de manutention portuaire

La nouvelle machine est spécialement conçue pour la manutention rapide et efficace des marchandises en vrac et des marchandises conventionnelles lors des opérations portuaires.

Le nouvel équipement a été optimisé en termes de poids, et la LH 110 M Port impressionne par ses énormes capacités de chargement. Avec sa flèche coudée de 13 mètres de long et son balancier droit de 12 mètres de long, la machine atteint des portées allant jusqu'à 24 mètres et peut donc couvrir un large champ de travail lors du chargement et du déchargement des navires. Le dispositif de stabilisation sur le châssis mobile à l'avant et à l'arrière ainsi que la répartition optimisée du poids entre la tourelle, le châssis et l'équipement assurent une stabilité maximale pendant l'utilisation et contribuent ainsi à des performances de maniabilité supérieures à la moyenne.

La LH 110 M Port se présente comme une machine puissante et efficace sur le port de Villefranche-sur-Saône. L'équipement standard comprend le système innovant de récupération d'énergie Liebherr (système ERC). Il augmente les performances du système, assure des taux de traitement plus élevés et permet en même temps de réaliser des économies d'énergie pouvant atteindre 30 %. Avec un moteur diesel Liebherr de 300 kW / 408 ch phase V, la machine de manutention peut atteindre une puissance totale de 478 kW en combinaison avec le système ERC.

La cabine de première classe offre un confort maximal

Un autre point fort de la LH 110 M Port est la cabine de conduite à double articulation, réglable hydrauliquement en avant et en hauteur et dotée d'une porte coulissante. Grâce aux grandes surfaces vitrées, l'opérateur de la machine dispose toujours d'une vue optimale vers le haut, vers l'avant et vers le bas. Pour une meilleure visibilité vers l'avant, sur le flanc d'un navire par exemple, la cabine à double articulation peut être déplacée horizontalement jusqu'à 4 mètres vers l'avant. La LH 110 M Port offre également à l'opérateur un accès facile et sûr depuis le sol. Le siège ergonomique, l'écran couleur tactile intuitif, la commande proportionnelle et la direction par joystick de série contribuent au confort d'utilisation et à la précision du contrôle de la pelle Liebherr.

Attache rapide et outils Liebherr pour une manutention portuaire économique

Dans le port de Villefranche-sur-Saône, une grande variété de matériaux est manipulée quotidiennement. Jusqu'à 1 850 000 tonnes de marchandises en vrac et conventionnelles sont traitées chaque année dans le port. La gamme de produits de l'entreprise comprend un large éventail de solutions logistiques dans le domaine de la manutention de charges lourdes ainsi que des capacités de stockage et de stockage externe. Afin de pouvoir répondre de manière flexible aux exigences respectives des applications, Florent Dupré a opté pour les accessoires spécialement développés et fabriqués par Liebherr pour la manutention

portuaire. La LH 110 M Port est maintenant équipée de deux bennes preneuses Liebherr de différentes tailles et de deux pinces à bois Liebherr. Les deux bennes preneuses Liebherr GMZ 80 et GMZ 120 permettent de manipuler rapidement et en toute sécurité des matériaux en vrac tels que le minerai, le charbon, le sable, le gravier et les céréales. La capacité de la benne preneuse Liebherr GMZ 80 est de 6 m³, celle de la GMZ 120 d'environ 8 m³. Les pinces à bois spéciales Liebherr garantissent une manipulation sûre de tous les types de bois. Le grappin à bois Liebherr GMH 80 peut ramasser et manipuler jusqu'à 1,9 m² de bois, tandis que le grappin à bois Liebherr GMH 120 peut manipuler jusqu'à 3,6 m². Afin de pouvoir changer les accessoires rapidement et en toute sécurité depuis la cabine de l'opérateur, en fonction de l'application, la LH 110 M Port est équipée du système de changement rapide MH 110B LIKUFIX. Il s'agit d'un système d'accouplement entièrement automatique pour les accessoires suspendus tels que les bennes preneuses Liebherr et les pinces à bois. Florent Dupré en est convaincu : "La combinaison d'accessoires Liebherr adaptés à l'application et du système de changement rapide Liebherr entièrement automatique garantit une utilisation maximale de la machine LH 110 M Port et donc une meilleure performance de manutention dans notre port de Villefranche-sur-Saône".

Cérémonie de remise des clés au port de Villefranche-sur-Saône

La remise officielle de la LH 110 M Port a eu lieu le 18 décembre 2020 sur le port de Villefranche-sur-Saône. Lors de la cérémonie de remise, Martin Schickel (directeur général de Liebherr-France SAS) et le Franck Lafabrie (Directeur général Tecmat Service) ont remis au directeur du Port de Villefranche-sur-Saône, Florent Dupré, une clé symbolique pour sa nouvelle machine de manutention Liebherr.

Images



liebherr-material-handling-machine-lh110-m-port-litronic-1.jpg

La machine de manutention Liebherr LH 110 M Port Litronic lors de ses premières activités dans le port de Villefranche-sur-Saône, près de Lyon.



liebherr-material-handling-machine-lh110-m-port-litronic-2.jpg

Cérémonie de remise des clés : De gauche à droite, Martin Schickel (directeur général de Liebherr-France SAS), Franck Lafabrie (Directeur général Tecmat Service), Florent Dupré (Directeur du port de Villefranche-sur-Saône) et Jean-Baptiste Maisonneuve (Président de la CCI Beaujolais)

Contact

Nadine Willburger

Marketing

Telefon: +49 7354 / 80 - 7332

E-Mail: nadine.willburger@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf an der Iller / Deutschland

www.liebherr.com