

Presseinformation

Neue Alternative: SPMT als Ballastwagen für Liebherr-Raupenkran LR 11000

- Zukunftsweisendes Konzept nach Anforderungen von Sarens entwickelt
- Vorteile bei Logistik und Wirtschaftlichkeit
- Enge Zusammenarbeit mit Sarens und KAMAG Transporttechnik

In enger Zusammenarbeit mit dem weltweit operierenden Kran- und Schwerlastunternehmen Sarens und dem Schwerlastfahrzeug-Hersteller KAMAG hat Liebherr eine interessante Alternative für den Derrickballast von Raupenkränen entwickelt: SPMT von KAMAG werden als Ballastwagen eingesetzt.

Ehingen / Donau (Deutschland), 09. Dezember 2020 – In Verbindung mit dem Kauf eines LR 11000 kam Sarens im Mai mit der Anregung auf Liebherr zu, die Möglichkeit zu untersuchen, ob SPMT (Self-Propelled Modular Transporters) als Ballastwagen geeignet sein könnten. Der Vorteil für das globale Schwerlast-Unternehmen liegt auf der Hand: die KAMAG SPMT des Typs K24 sind in nahezu allen Niederlassungen vorhanden.

Die Idee

Die Idee war zwar nicht ganz neu und Liebherr hatte schon frühere Erfahrungen mit anderen Krantypen. Bisher waren allerdings die SPMT nie durch den Kran direkt angesteuert worden. Separates Bedienpersonal musste mit dem Kranfahrer kommunizieren und die SPMT entsprechend der Kranbewegungen nachsteuern.

Alle beteiligten Parteien waren sich bei diesem Projekt einig, dass nun eine Lösung entwickelt werden musste, die die SPMT direkt durch die Kransteuerung bewegt, genauso wie einen Standard-Ballastwagen.

Die Entwicklung

Sarens stellte Liebherr für die Entwicklung und die Tests zwei SPMT K24 des Herstellers KAMAG zur Verfügung. Schon bald war klar: Es läuft gut! Nicht nur die Entwickler von KAMAG und Liebherr, sondern auch Kran und Alternativ-Ballastwagen verstehen sich hervorragend. Davon konnten sich auch der technische Direktor Carl Sarens und

Projektingenieur Hendrik Sanders bereits im Oktober auf dem Liebherr-Testgelände überzeugen. Sie waren vom Projektfortschritt sehr angetan. Carl Sarens erklärt: „Wir sind mit den Ergebnissen und der Zusammenarbeit mit Liebherr und KAMAG sehr zufrieden. Alle unserer Anforderungen wurden erfüllt und wir sind zuversichtlich, dass wir hierdurch einen deutlichen Mehrwert bei künftigen Projekten angesichts der operativen Vorteile und der Flexibilität haben.“

Für die gute Verständigung von Kran und SPMT hatte KAMAG eine spezielle Steuerbox entwickelt, über die der Raupenkran die Bewegungen der Schwerlastfahrzeuge ansteuert. Hilfreich dabei war, dass die Liebherr-LICCON-Steuerung und die KAMAG-Steuerung einen ähnlichen Grundaufbau haben.

Die Lösung

Bereits im November konnte Jens Könneker vom Produktmanagement Liebherr-Gittermastkrane bei einer internen Präsentation eine voll funktionierende Lösung zeigen: Kreisfahrt, Parallelfahrt, Schleppfahrt – alles läuft genauso ab wie beim Standard-Ballastwagen. „Alle Beteiligten hier sind von der guten Zusammenarbeit mit KAMAG und Sarens sehr begeistert und das Ergebnis ist sensationell“, so Könneker.

Damit mit den Versuchen bei Liebherr schnell begonnen werden konnte, wurde mit einem „Standard-Ballastwagen ohne Radsätze“ und einem extra konstruierten Test-Adapter erprobt. Der LR 11000 von Sarens wird dem Kunden wie geplant mit einer Schwebeballast-Palette ausgeliefert. Diese wird dann bei Einsätzen, wo ein „Ballastwagen“ nötig ist, mit einem speziellen Adapter auf die SPMT abgesetzt. Wird der „Ballastwagen“ nicht gebraucht, arbeitet der Kran mit Schwebeballast. Dann können die SPMT für andere Aufgaben verwendet werden – eine wirtschaftliche Lösung.

Über Sarens

Sarens ist ein weltweit führendes Unternehmen in den Bereichen Kranvermietung, Schwerlasthübe und Schwertransporte. Mit modernster Ausrüstung, hochwertiger Technik, einer der weltweit größten Flotten an Kranen, Transportern und Spezialhebeausrüstung bietet Sarens kreative und intelligente Lösungen für die heutigen Herausforderungen. Mit mehr als 100 Einheiten in 65 Ländern weltweit ist Sarens der ideale Partner vom kleinen bis zum Megaprojekt. Sarens beschäftigt derzeit über 4500 hochqualifizierte Fachleute, die die Anforderungen der Kunden rund um den Globus und in jedem Marktsektor zu unterstützen.

Über die Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH ist einer der führenden Hersteller von Mobil- und Raupenkränen. Die Palette der Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast und 9-achsigen Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 Tonnen. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz. 3.500 Mitarbeiter sind am Standort in Ehingen beschäftigt. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane. Im Jahr 2019 wurde ein Umsatz von 2,1 Milliarden Euro im Ehinger Liebherr-Werk erwirtschaftet.

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten, beschäftigt mehr als 48.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2019 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 11,7 Milliarden Euro. Seit seiner Gründung im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller verfolgt Liebherr das Ziel, seine Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bilder



liebherr-sarens-lr11000-spmt.jpg

Die SPMT beherrschen alle Fahrmodi eines Ballastwagens am Liebherr-Raupenkran LR 11000.



liebherr-sarens-Ir11000-spm-t-guide.jpg

Führung und Gitterverlängerungen sind auch beim alternativen Ballastwagen in Standardausführung.

Ansprechpartner

Wolfgang Beringer

Marketing and Communication

Telefon: +49 7391 / 502-3663

E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen (Donau) / Deutschland

www.liebherr.com