

Пресс-релиз

Мировая премьера: три новые машины, один современный дизайн

Ненцинг (Австрия), 1 декабря 2020 г. – Завод Liebherr-Werk Nenzing GmbH делает упор на передовые технологии со дня своего основания в 1976 году. И 2020 год не стал исключением. Несмотря на кризисы мирового масштаба, специалисты Liebherr разработали три новые машины: комбинированную сваебойную и буровую установку, канатный экскаватор и гусеничный кран. Все три модели выполнены в новом дизайне.

Дизайн

Цветовая палитра машин последнего поколения сочетает традиционный для Liebherr жёлтый цвет с чёрными, серыми и белыми акцентами. Дизайн символизирует приверженность компании традициям, но в то же время подчёркивает открытость новым технологиям. Элегантная цветовая гамма преобладает во всех линейках машин, делая их яркими и узнаваемыми.

Новый дизайн также призван повысить уровень безопасности. Например, были улучшены мостики, платформы и поручни на поворотной платформе. Дополнительные прожекторы и камеры повысили универсальность машин.

Конструкция и дизайн кабины были переосмыслены для максимального комфорта оператора. Все элементы управления дополняют друг друга, звукоизоляция гарантирует защиту от шума, панорамное остекление способствует хорошему обзору площадки, современный климат-контроль обеспечивает оптимальную температуру и циркуляцию воздуха, ортопедическое сиденье с обогревом и охлаждением позволяет оператору работать долго и сосредоточенно без вреда для здоровья. Системы защиты от падающих предметов предусмотрены в крыше и на передней части кабины для безопасной работы даже в самых тяжёлых условиях.

Фундаментостроение: комбинированная буровая и сваебойная установка LRB 23 продолжает историю успеха

LRB 23 дополняет линейку сваебойных и буровых установок Liebherr, занимая место между моделями LRB 16 и LRB 355.

Двигатель мощностью 600 кВт обеспечивает необходимую энергию для работы с широким спектром навесного оборудования: LRB 23 может работать с штангой Келли, двухроторным буровым приводом, различными шнеками, грунтосмесителями, гидромолотами и вибропогружателями.

Благодаря компактной конструкции базовую машину можно транспортировать в сборе с мачтой и всеми гидролиниями. Это облегчает переброску между строительными площадками. Пульт дистанционного управления способствует безопасной погрузке машины на трал и облегчает её монтаж.

Мачта LRB 23 отличается прочностью и устойчивостью к скручиванию. Благодаря этому она выдерживает высокие нагрузки от буровых и сваебойных инструментов. Так, LRB 23 может выполнять бурение штангой Келли, что является уникальным преимуществом среди машин такого размера. Буровой привод ВАТ 300 обеспечивает максимальный крутящий момент 300 кНм.

В LRB 23 предусмотрена система визуализации телескопирования штанги Келли, позволяющая своевременно заблокировать выдвижение секций. В режиме реального времени система выводит на дисплей в кабине оператора сведения о положении секций штанги и точное расстояние между замковыми элементами. За счёт изменения цветовой схемы изображения на дисплее система сигнализирует приближение момента блокировки секции. А если штанга Келли во время разгрузки шнека была установлена в неправильное положение, то система предупредит об этом оператора.

Для таких технологий, как бурение с бесконечным шнеком, процесс бетонирования автоматизирован. Другие вспомогательные системы обеспечивают ощутимую экономию времени, увеличивают КТГ машины, безопасность работ и срок службы оборудования. Новая комбинированная буровая и сваебойная установка отличается точностью, производительностью и надёжностью.

HS 8070.1: универсальная машина

Новый канатный экскаватор HS 8070.1 относится к самым современным машинам Liebherr. Его грузоподъемность составляет 70 т. Благодаря прочной конструкции и мощным приводам он оптимально подходит для перевалки сыпучих материалов и штучных грузов, фундаментостроительных задач и крановых работ.

С помощью новой системы самомонтажа HS 8070.1 может смонтировать и демонтировать катковые рамы и противовес без вспомогательного крана. Таким образом, транспортный вес базовой машины можно уменьшить до 35 т. Площадки, мостики, поручни и лестницы интегрированы в конструкцию базовой машины, поэтому их не нужно демонтировать перед транспортировкой.

В HS 8070.1 предусмотрена модульная система противовеса. Благодаря этому вес балласта определяется, исходя из специфики конкретной задачи. Стрела и противовес HS 8070.1 совместимы со следующей моделью в линейке – HS 8100.1. Поэтому такие навесные инструменты, как грейфер HSG 5-18 для создания «стен в грунте», можно использовать на обеих машинах.

Важным элементом конструкции HS 8070.1 является новая А-образная рама. Благодаря ей удалось увеличить устойчивость и производительность машины при динамических нагрузках и ускорить процесс монтажа и демонтажа.

Как и во всех машинах Liebherr, в HS 8070.1 предусмотрен удобный и безопасный доступ к ключевым точкам обслуживания.

LR 1200.1 unplugged и LR 1250.1 unplugged: гусеничные краны, работающие от электрических аккумуляторов

LR 1200.1 unplugged и LR 1250.1 unplugged – это первые в мире гусеничные краны, работающие от аккумуляторных батарей. Оба крана оснащены электродвигателем мощностью 255 кВт.

Грузоподъемность LR 1200.1 unplugged достигает 200 т, в то время как LR 1250.1 unplugged может работать с грузами до 250 т.

Голубые акценты в цветовом исполнении новых машин символизируют их «электрическую» суть. Краны серии unplugged сочетают мощность, производительность и экологичность с широким спектром решений, облегчающих работу операторов и технического персонала.

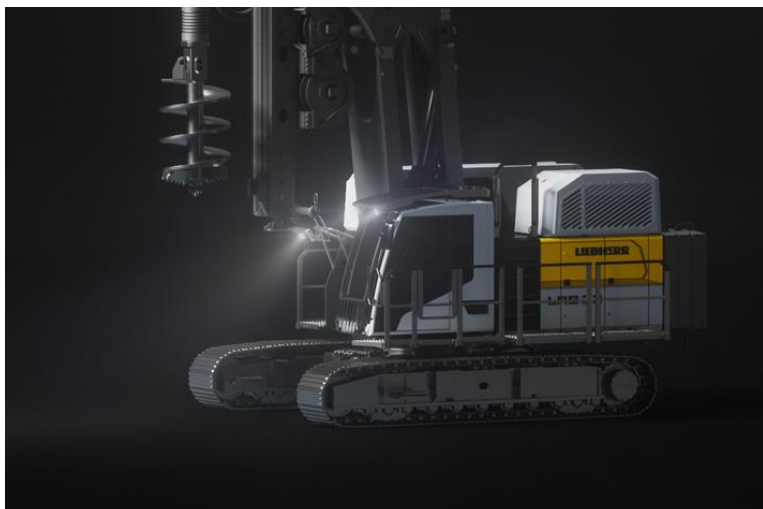
Благодаря подходу Zero Emission краны не загрязняют атмосферу выхлопными газами и отличаются сравнительно низким уровнем шумовой нагрузки. Это является преимуществом при работе в густонаселённых районах.

Аккумуляторы кранов можно зарядить от сети электропитания 32 А или 63 А за 4,5 часа, а от сети 125 А – за 2 часа 15 минут. Слово «unplugged» в названиях моделей означает, что краны могут работать автономно без подключения к электросети. Это возможно благодаря аккумуляторам, рассчитанным на 4 часа грузоподъёмных работ.

«2020 год наглядно показал: чтобы открывать новые горизонты, нужно мыслить вне рамок и быть открытым новому. С нашими кранами серии unplugged мы предлагаем заказчикам альтернативный вид привода. На примере модели LB 16 unplugged, первой буровой установки с аккумуляторным питанием, мы убедились, что технология обладает большим потенциалом. Жёсткие требования к экологичности машин повышают спрос на передовые технологии. Для нас было очевидно, что мы должны внедрить технологию в другие группы машин», – сказал Герхард Фрайнер (Gerhard Frainer), директор по продажам завода Liebherr-Werk Nenzing GmbH.

Онлайн-презентация и подробнее о новых машинах: www.liebherr.com/unplugged

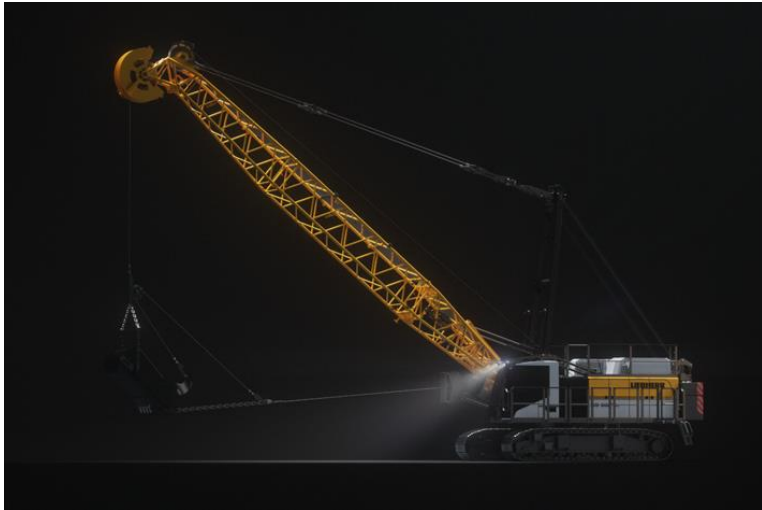
Подписи к фотографиям



liebherr-lrb 23_1.jpg

liebherr-lrb 23_2.png

LRB 23 – продолжение истории успеха.



liebherr-hs 8070_1.jpg

liebherr-hs 8070_2.png

HS 8070.1 – настоящий универсал.



liebherr-lr 1250 unplugged_1.jpg

liebherr-lr 1250 unplugged_2.png

LR 1250.1 unplugged. – гусеничный кран с электроприводом.

Дополнительная информация

Gregor Griesser / Грегор Гриссер

Стратегический маркетинг и коммуникации

Эл. почта: gregor.griesser@liebherr.com

Wolfgang Pfister / Вольфганг Пфистер

Руководитель отдела стратегического маркетинга и коммуникаций

Тел.: +43 50809 41444

Эл. почта: wolfgang.pfister@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Nenzing GmbH

Ненцинг / Австрия

www.liebherr.com www.liebherr.com