

Comunicato stampa

Altezza di sollevamento e prestazioni superiori: Liebherr presenta la LTM 1150-5.3, il gioiello di ogni parco autogrù

- **Eccezionali capacità di sollevamento sia con braccio impennato, sia a sbracci notevoli**
- **Braccio telescopico più lungo del 10 per cento e con portate mediamente superiori del 15%**
- **La LTM 1150-5.3 diventa il modello successore dell'affermata a LTM 1130-5.1**

Dopo il successo per aver costruito circa 1.500 unità del modello LTM 1130-5.1, Liebherr presenta ora il suo successore: l'autogrù LTM 1150-5.3! Con una capacità di sollevamento massima di 150 tonnellate e un braccio telescopico di 66 metri, si integra perfettamente anche con la gamma di autogrù Liebherr sotto la classe 180 ton LTM 1160-5.2. Il braccio telescopico, più lungo del 10 per cento rispetto al suo predecessore, ha in media un incremento di portata del 15 per cento, con zavorra totale e parziale. Nonostante questo, gli ingegneri Liebherr sono riusciti a mantenere il peso del modello predecessore. La gru mobile LTM 1150-5.3 trasporta nove tonnellate di zavorra sulle strade pubbliche, con un carico per asse di 12 ton.

Ehingen / Donau (Germania), 20 ottobre 2020 – Dopo la LTM 1120-4.1 dello scorso marzo, Liebherr presenta quest'anno la seconda novità per le autogrù All-Terrain: la LTM 1150-5.3, o "The jewel in your fleet" (Il gioiello per il vostro parco autogrù). Christoph Kleiner, Direttore Vendite, spiega lo slogan: "Come un tuttofare flessibile, la LTM 1150-5.3 adorna ogni parco autogrù come un gioiello: con i suoi 66 metri, vanta il braccio più lungo di questa classe di macchine e può competere con i modelli della classe di capacità di sollevamento di 200 tonnellate. Ha un'eccezionale capacità di sollevamento sia con braccio impennato che a lunghi raggi, ed è immediatamente pronta per l'uso in cantiere, perché con un peso totale di 60 tonnellate il nuovo modello LTM 1150-5.3 trasporta già nove tonnellate di zavorra. Questo permette di svolgere molti lavori senza la necessità di trasporti di zavorra extra, risparmiando tempo, denaro e rendendo la gru mobile ancora più preziosa per ogni gruista. Da qui il nostro slogan: "Il gioiello per il vostro parco autogrù".

Braccio telescopico lungo e potente

Il braccio telescopico della nuova LTM 1150-5.3 offre un plus di sei metri rispetto al modello predecessore. A parità di lunghezza di 60 metri, la nuova autogrù 5 assi solleva 12 tonnellate con il braccio impennato: 1,5 tonnellate in più rispetto al modello precedente. Quando è completamente esteso fino a una lunghezza di 66 metri, il nuovo modello ha una capacità di sollevamento di oltre 9 tonnellate. Questo lo rende ideale per l'assemblaggio di gru a torre e antenne radio.

Con le prolunghe tralicciate, la nuova gru da 150 tonnellate può raggiungere altezze di sollevamento fino a 92 metri e raggi fino a 72 metri. A questo scopo, come prolungamento del braccio viene utilizzata una sezione a traliccio di 7 metri e un falcone doppio da 10,8 a 19 metri. Come optional, è anche regolabile idraulicamente tra 0° e 40°. Un falconcino da montaggi lungo 2,9 metri e una puleggia di testa braccio ripiegabile lateralmente completano la dotazione degli accessori. Un aspetto particolarmente vantaggioso: le prolunghe tralicciate sono compatibili con molti tipi di gru della classe da 100 a 180 tonnellate della gamma Liebherr.

Tecnologia di azionamento economica grazie a ECOdrive ed ECOmode

Il collaudato motore diesel Liebherr a sei cilindri del carro fornisce alla LTM 1150-5.3 una trasmissione potente, con 400 kW / 544 CV e una coppia di 2.516 Nm. Il motore è conforme alla nuova direttiva sulle emissioni dei gas di scarico Stage V e può essere allestito anche in conformità alle linee guida applicabili in Paesi al di fuori dell'Europa, ad esempio Tier 4 per gli USA o Stage III per gli altri paesi.

La trasmissione ZF TraXon viene utilizzata per trasmettere la potenza agli assi della gru mobile. L'ECOdrive è particolarmente economico e conveniente: nella modalità Eco (selezionabile), viene stabilito un assetto di guida ottimizzato che consente di risparmiare carburante ed emissioni di CO₂, oltre a ridurre la rumorosità. Inoltre, l'Hill Start Aid facilita la partenza in salita.

Anche con questa gru, Liebherr persegue costantemente la propria strategia monomotore con azionamento meccanico della torretta. L'eliminazione del peso del motore della torretta,

che era ancora presente sul modello precedente, consente di creare un braccio più lungo e una maggiore capacità di sollevamento.

Come gli altri recenti modelli della serie di gru mobili Liebherr, anche il nuovo modello da 150 tonnellate è dotato di ECOmode per l'azionamento della torretta, al fine di risparmiare carburante, e ridurre la rumorosità e le emissioni di CO2. La prima caratteristica è che l'azionamento della pompa si disinserisce automaticamente quando il motore gira a vuoto durante le pause e si riattiva in pochi secondi tramite il sistema di controllo intelligente, quando serve potenza. La seconda è che, il sistema di controllo della gru calcola autonomamente il regime ottimale del motore per la rispettiva prestazione di lavoro preselezionata tramite il joystick, al fine di evitare consumi e uso del motore inutilmente eccessivi.

Per la prima volta sulle autogrù telescopiche: bozzelli zavorrabili

Da un lato, i bozzelli devono essere pesanti per garantire l'avvolgimento sicuro della fune sul verricello di sollevamento. Dall'altro, dovrebbero avere il minor peso possibile per il trasporto sulla macchina ma essere idonei a carichi elevati per il sollevamento. Liebherr ha risposto a queste esigenze contrastanti con una gamma completamente nuova di bozzelli: le piastre di peso fissate su entrambi i lati del bozzello consentono di modificarne il peso totale e quindi di adattarlo in modo ottimale alla situazione in atto. "I nostri ingegneri sono riusciti a compiere una mossa semplice ma geniale, perché questa idea ci permette di reagire in modo ancora più flessibile durante l'impiego", spiega Christoph Kleiner.

Ad esempio, un bozzello a 3 pulegge, che prima pesava 700 kg in questa classe di autogrù, ora ne pesa solo 500 kg, ma può essere facilmente e rapidamente configurato a 700 kg se necessario. Il nuovo sistema è disponibile per bozzelli da 1 a 7 pulegge. Sono adatti per gru con fune di diametro di 19 come anche di 21 mm. I pesi sono intercambiabili, per un semplice utilizzo.

Liebherr-Werk Ehingen GmbH: chi siamo

Liebherr-Werk Ehingen GmbH è uno dei principali produttori di gru mobili e cingolate. La gamma di gru mobili si estende dalla gru a 2 assi da 35 tonnellate a quella per carichi pesanti, con capacità di sollevamento di 1.200 tonnellate e telaio a 9 assi. Le gru mobili tralicciate o cingolat raggiungono capacità di sollevamento fino a 3.000 tonnellate. Con sistemi a braccio universale e un'ampia dotazione aggiuntiva, sono al lavoro nei cantieri di tutto il mondo. Presso la sede di Ehingen lavorano 3.500 dipendenti. Un servizio completo in tutto il mondo garantisce

un'elevata disponibilità di gru mobili e cingolate. Nel 2019, lo stabilimento Liebherr di Ehingen ha realizzato un fatturato di 2,1 miliardi di euro.

Il Gruppo Liebherr

Il Gruppo Liebherr è un'azienda tecnologica a conduzione familiare con una gamma di prodotti molto diversificata. L'azienda è uno dei maggiori produttori di macchine per l'edilizia al mondo, ma offre anche prodotti e servizi di alta qualità e convenienti in molti altri settori. Oggi il gruppo comprende più di 140 aziende in tutti i continenti, impiega più di 48.000 dipendenti e nel 2019 ha realizzato un fatturato complessivo consolidato di oltre 11,7 miliardi di euro. Fin dalla sua fondazione nel 1949 a Kirchdorf an der Iller, nel sud della Germania, Liebherr ha perseguito l'obiettivo di convincere i propri clienti con soluzioni ambiziose, contribuendo al progresso tecnologico.

Immagine



liebherr-mobile-crane-ltm1150-5.3.jpg

La nuova LTM 1150-5.3 offre un braccio telescopico da 66 metri.

Referente

Wolfgang Beringer

Marketing and Communication

Tel.: +49 7391 / 502 - 3663

E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen (Donau) / Germania

www.liebherr.com