

Communiqué de presse

Liebherr à bord des navettes d'aéroport zéro émission à Shanghai

Liebherr prend place à bord des navettes à hydrogène fabriquées par SAIC pour desservir les aéroports de Shanghai Hongqiao et de Pudong.

Toulouse (France). Juin 2020 - Le compresseur électrique de Liebherr constitue un composant essentiel du système de pile à combustible PROME P390 qui alimente les navettes de passagers dans deux des principaux aéroports de Shanghai. Le système a reçu la certification chinoise CCC (China's Compulsory Certification) en début d'année et le gouvernement chinois s'est engagé à promouvoir cette nouvelle technologie, avec pour objectif un million de véhicules à pile à combustible disponibles d'ici 2030.

Shanghai Automobile Group Co., Ltd. (groupe SAIC) et Shanghai Airport (Group) Co., Ltd. ont signé un accord dans le cadre duquel les deux parties s'engagent à une coopération approfondie pour renforcer le développement et la mise en oeuvre de véhicules à pile à combustible. Les deux sociétés continueront à étudier la possibilité d'utiliser des véhicules à pile à combustible à hydrogène dans de nombreux autres domaines d'application. Les navettes ne sont qu'un premier pas dans l'innovation vers des transports plus écologiques, puisque le contrat prévoit que les systèmes de piles à combustible à hydrogène seront utilisés non seulement pour le transport de passagers, mais aussi pour les véhicules d'assistance au sol et les équipements d'entretien des routes.

Afin de développer davantage le marché des véhicules à hydrogène, les entreprises investiront également ensemble dans une infrastructure plus solide avec davantage de stations de ravitaillement en hydrogène ainsi que des stations de recharge pour maintenir ces véhicules en marche.

« L'accord stratégique entre le groupe SAIC et l'aéroport de Shanghai constitue un nouveau jalon dans l'industrialisation des véhicules à pile à combustible dans cette région. Liebherr investit dans la technologie des piles à combustible depuis 15 ans et nous sommes honorés de jouer un rôle dans ce projet novateur en fournissant des compresseurs électriques et l'électronique de puissance associée pour ce système. Avec une autonomie de 500 kilomètres et la possibilité de se recharger en quelques minutes, ces véhicules changent la donne ; nous nous attendons donc à une croissance exponentielle dans le futur. Nous

sommes bien positionnés et, bien sûr, extrêmement fiers de contribuer à des solutions innovantes en faveur d'une technologie plus verte », déclare Francis Carla, Directeur Technique de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS.

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (France) est responsable de la conception et du développement des compresseurs permettant l'alimentation en air de systèmes de propulsion à pile à combustible totalement écologiques puisqu'ils ne rejettent que de l'eau et de la chaleur. La réduction des émissions se traduit par une meilleure qualité de l'air et contribue à rendre le transport routier plus sûr et plus respectueux de l'environnement.

Deux sociétés seront en charge de la production : Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (France) et Liebherr-Elektronik GmbH (Allemagne), centre de compétence de Liebherr pour l'électronique. L'assemblage et les essais seront transférés à Liebherr (Chine) Co. Ltd., Shanghai, et, à partir de 2021, les unités seront assemblées dans l'atelier de la division aéronautique.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse, est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr, et dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe. La Division Aerospace & Transportation du Groupe Liebherr emploie plus de 6 200 salariés dans le monde entier et propose une large gamme de systèmes et de composants pour les fabricants et opérateurs aéronautiques et ferroviaires. De plus, depuis plus d'une décennie, Liebherr collabore avec de grands constructeurs automobiles pour le développement de systèmes de piles à combustible nouvelle génération.

Grâce à un investissement continu dans ses activités de R&D, la société est en mesure d'offrir à ses clients de nouvelles générations de solutions de systèmes de transport diversifiées.

À propos du groupe Liebherr

Le groupe Liebherr emploie plus de 48 000 personnes dans plus de 140 entreprises sur tous les continents. En 2019, Liebherr a réalisé un chiffre d'affaires consolidé total de plus de 11,7 milliards d'euros. En sa qualité d'entreprise technologique familiale mondiale, le groupe est l'un des plus grands fabricants mondiaux de machines de construction et est reconnu pour le développement de produits et de services techniquement avancés et orientés vers l'utilisateur. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne.

Image



liebherr-double-stage-electrical-turbo-compressor.jpg

Compresseur électrique à deux étages fabriqué par Liebherr - © Liebherr

Contact

Ute Braam

Tél. : +49 8381 / 46 - 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com