

Communiqué de presse

Main dans la main avec Boeing

En 2007, le bureau de Liebherr-Aerospace à Seattle, Washington (États-Unis) a ouvert avec une équipe de trois personnes pour appuyer le projet du système d'air développé et fabriqué par Liebherr pour le Boeing 747-8. Aujourd'hui, l'équipe compte 11 membres hautement spécialisés et motivés. En 2020, ils ont célébré le premier vol du dernier-né de Boeing, le Boeing 777X.

Seattle, Washington (Etats-Unis), Mai 2020 – Bien qu'il s'appelle « bureau Liebherr de Seattle », ce bureau est en fait situé à Everett, dans l'aire urbaine de Seattle, dans l'Etat de Washington. Depuis 2009, l'équipe est dirigée par le directeur Dietmar Klauber. « Notre bureau de liaison sert d'interface entre Boeing et les sites de développement et de production de Liebherr-Aerospace à Lindenberg et à Toulouse », explique Dietmar Klauber à propos de la mission et de la vision de ce bureau. « Ainsi, nous garantissons la proximité entre les deux entreprises pour les programmes d'avions actuels ou à venir. Nous sommes en mesure de fournir à Boeing un haut niveau de support et de réactivité, conforme aux exigences de tous les programmes d'aujourd'hui. »

Aujourd'hui, le bureau emploie 11 personnes qui échangent quotidiennement avec Boeing. Bernhard Bauer travaille pour Liebherr depuis 1999, et à Seattle depuis 2009. Il est l'un des ingénieurs de liaison et il dirige l'équipe d'ingénierie du bureau de Liebherr. « Nous devons non seulement disposer des connaissances techniques nécessaires, mais aussi maîtriser des compétences non techniques telles que la compréhension des différences culturelles, la résolution efficace de problèmes, la capacité à prioriser les tâches et à interagir avec tous les niveaux de parties prenantes », déclare Bernhard Bauer. Le bureau rassemble énormément de connaissances et d'expertise, avec un ingénieur de liaison pour chaque produit. Il y a par exemple un ingénieur dédié pour les systèmes d'air du 747-8, un autre pour le système de repli des extrémités d'ailerons du 777X, et ainsi de suite. Le fait que chaque ingénieur soit responsable d'un ou de plusieurs systèmes spécifiques rend l'attribution des responsabilités, la résolution des problèmes et la communication entre Boeing et les sites européens de Liebherr-Aerospace plus simples et plus efficaces.

En vue de préparer l'avenir, l'équipe s'organise pour maîtriser les toutes dernières méthodologies de qualité, telles que l'APQP (Advanced Product Quality Planning, planification avancée de la qualité produit) et le MBSE (Model Based Systems Engineering, ingénierie système basée sur les modèles). « Notre but est de toujours accompagner au mieux nos clients et de répondre à leurs attentes », commente Dietmar Klauber. « Nous travaillons actuellement à étendre notre activité de l'aviation civile à l'aviation militaire, conformément à la stratégie de Liebherr-Aerospace. »

Chronologie des commandes de Boeing à Liebherr:

- 1979 Contrat Boeing 767 pour le positionneur de chariot du train d'atterrissage principal
- 2003 Contrat Boeing 777-300 pour les vannes de régulation de pression du réservoir de carburant
- 2007 Contrat Boeing 747-8 pour le système de conditionnement d'air et système de prélèvement d'air moteur
- 2007 Ouverture du bureau de liaison de Liebherr-Aerospace à Everett
- 2012 Contrat KC-46 pour les vannes de régulation de pression du réservoir de carburant
- 2014 Contrat Boeing 777X pour le système d'actionnement du repli des extrémités d'aile
- 2015 Contrat Boeing 777X pour les actionneurs de commandes de vol secondaires, le moteur hydraulique et l'unité de génération de puissance du système de commandes de vol
- 2018 Contrat Boeing 787 pour le boîtier électronique déporté contrôlant la direction du train d'atterrissage avant et contrat Boeing 777/777X pour l'unité de commande de direction du train principal et le capteur de position du système de direction du train avant

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de soixante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission et l'électronique. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 6 200 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (Etats-Unis), Seattle, Washington (Etats-Unis), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr compte actuellement plus de 130 sociétés réparties sur l'ensemble des continents et emploie plus de 48 000 personnes. En 2019, Liebherr a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Entreprise technologique familiale présente dans le monde entier, le Groupe Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction et s'est aussi fait un nom dans de nombreux autres domaines comme fournisseur de produits et de services de haute technologie et axés sur les besoins des utilisateurs. La société Liebherr a été fondée en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne.

Photo



BI411715-copyright-boeing.jpg

Boeing 777X – Le dernier avion de Boeing - © Boeing

Interlocuteur

Ute Braam

Corporate Communication

Téléphone : +49 8381 / 46 - 4403

E-mail : ute.bram@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / Frankreich

www.liebherr.com