

Presseinformation

Liebherr-Hafenmobilkrane machen Rostock zur Drehscheibe der Neuen Seidenstraße

- EUROPORTS Germany verlädt mit Liebherr-Hafenmobilkranen Container der Neuen Seidenstraße
- Liebherr-Equipment macht Rostock zum leistungsfähigen Mehrzweckhafen und zukünftigen Verteilerzentrum der Neuen Seidenstraße
- Das Maritime Trainingszentrum von Liebherr bildete Personal von EUROPORTS Germany im Umgang mit den Hafenmobilkranen aus

Im Hafen von Rostock sind die ersten Container der Neuen Seidenstraße verladen worden. EUROPORTS Germany nutzte Liebherr-Hafenmobilkrane vom Typ LHM 550 für die rasche Verladung der Container aus dem chinesischen Xi'an. Es ist geplant, den Rostocker Überseehafen zu einem Verteilzentrum auszubauen und auch Schweden und Italien an die neue Seidenstraßen-Verbindung anzubinden.

Rostock (Deutschland) April 2020 – Nach langer Vorbereitungszeit wurden Anfang April die ersten Container der Neuen Seidenstraße im EUROPORTS Stückgutterminal verladen. Die Container begannen ihre Reise in der chinesischen Stadt Xi'an, die den östlichen Punkt der Seidenstraße markiert. Beladen mit Elektrogeräten, Automobilteilen und anderen Verbrauchsgütern aus China wurden die Container nach einer 10.000 Kilometer langen Reise von Liebherr-Hafenmobilkranen im Rostocker Überseehafen vom Schiff auf die Schiene verladen.

Der Terminalbetreiber EUROPORTS Germany hat sich mit dem Kauf von zwei Liebherr-Hafenmobilkranen vom Typ LHM 550 in den vergangenen Jahren auf die bevorstehenden Herausforderungen vorbereitet. Die Krane bieten EUROPORTS Germany maximale Flexibilität, da sie auf Grund ihrer Mobilität auf dem gesamten Terminal zum Einsatz kommen können. Darüber hinaus werden sie neben dem Container- und Stückgutumschlag auch für Schwerlast-Tandemhübe eingesetzt. Mit einer Kapazität von bis zu 144 Tonnen pro Gerät sind Tandemhübe von bis zu 288 Tonnen möglich.

Liebherr's Maritimes Trainingszentrum bildet EUROPORTS Germany Personal aus

Als kompetenter Dienstleister und Trainingsspezialist für maritime Produkte garantiert Liebherr einen effizienten und sicheren Kranbetrieb auf höchstem Niveau. Mehrere Mitarbeiter von EUROPORTS Germany wurden in einem mehrtägigen Training auf den generellen Umgang mit dem Liebherr-Hafenmobilkran als auch auf den Einsatz der verschiedenen Zusatz-Features von professionellen Liebherr-Trainern geschult. Zudem wurden Wartungsarbeiten erläutert und auch der tatsächliche Umschlag am Liebherr-Simulator LiSIM unter verschiedensten Bedingungen geprobt.

Bilder



liebherr-lhm-550-euroports-rostock-germany-press-release-1
EUROPORTS Germany verlädt mit Liebherr-Hafenmobilkranen Container der Neuen Seidenstraße



liebherr-lhm-550-euroports-rostock-germany-press-release-2
Liebherr-Equipment macht Rostock zum leistungsfähigen Mehrzweckhafen und zukünftigen Verteilerzentrum der Neuen Seidenstraße



liebherr-lhm-550-euroports-rostock-germany-press-release

Die Hafenmobilkrane bieten EUROPORTS Germany maximale Flexibilität, da sie auf Grund ihrer herausragenden Mobilität auf dem gesamten Terminal zum Einsatz kommen können.

Ansprechpartner

Philipp Helberg

Telefon: + 49 381 6006 5024

E-Mail: Philipp.Helberg@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Rostock/Germany

www.liebherr.com