

Les nouvelles chargeuses sur pneus Liebherr L 526, L 538 et L 546 célèbrent leur première mondiale

- Nouvelle série conforme aux exigences de la norme antipollution phase V/Tier 4f
- Plus de puissance grâce à une transmission et un bras de levage améliorés
- Nouvelle cabine et de nombreux systèmes d'assistance pour plus de confort et de sécurité

Bischofshofen (Autriche), le 2 avril 2020 – Les nouvelles chargeuses sur pneus de la gamme moyenne de Liebherr célèbrent leur première mondiale. Grâce à de nombreuses innovations, les trois modèles L 526, L 538 et L 546 restent fidèles à leur réputation de machines polyvalentes puissantes et fiables. Parmi les points forts des nouvelles chargeuses sur pneus figurent notamment un système de translation nettement plus puissant, un bras de levage amélioré et une nouvelle cabine. Grâce à un traitement efficace des gaz d'échappement, les trois modèles sont conformes aux normes antipollution phase V/Tier 4f. Pour la première fois, les systèmes d'assistance innovants et la nouvelle direction par manipulateur des grandes chargeuses sur pneus XPower® sont disponibles sur la gamme intermédiaire.

Lors du développement, le système de translation hydrostatique éprouvé a été optimisé par les ingénieurs Liebherr pour les trois modèles. Les modèles L 538 et L 546 bénéficient en outre d'une puissance moteur nettement améliorée, tandis que le L 546 est équipé d'un puissant et tout nouveau moteur six cylindres. Le résultat : une amélioration durable des performances et un haut niveau de fiabilité préservé. Le concept de translation hydrostatique permet de maintenir une consommation faible, réduisant ainsi les frais de carburant et les émissions de CO₂.

Plus de productivité : nombreuses optimisations du bras de levage

Deux variantes de bras de levage sont disponibles lors de l'acquisition d'une nouvelle chargeuse sur pneus Liebherr de gamme intermédiaire. La première, à cinématique en Z, offre une force élevée dans les positions inférieures du bras de levage. La seconde, à cinématique parallèle, offre une grande force de maintien dans les zones supérieures

de levage et un guidage parallèle. Elle convient aux applications industrielles nécessitant des équipements lourds telles que la manutention de ferraille métallique ou de verre.

Les deux variantes de bras de levage ont été revues par Liebherr pour la nouvelle gamme. Les modèles L 538 et L 546 ont par exemple reçu des vérins de levage plus grands, ce qui a permis d'augmenter la puissance de levage de 20 % par rapport à la génération précédente. Les nouveaux bras renforcés de la cinématique en Z offrent une plus grande solidité.

Sur tous les modèles, la servocommande électrohydraulique, en combinaison avec la fonction de programmation du godet – de série – permet de régler les positions du godet et des fourches sur un large tableau de bord de 9 pouces. L'hydraulique puissante permet au conducteur d'effectuer des mouvements composés de levage et de descente et de cavage et d'ouverture du godet à pleine puissance. Il en résulte un travail plus efficace et une productivité accrue.

Le nouvel amortissement de fin de course en option permet à l'exploitant de protéger ses chargeuses sur pneus et réduit les vibrations subies par le conducteur. Cette fonction permet d'approcher en douceur la fin de course de l'équipement de travail et du bras de levage. Cela augmente la durée de vie de tous les composants, en particulier celle du bras de levage et de l'équipement monté.

Priorité au confort : nouvelle cabine inspirée par XPower®

Pour repenser la cabine de conduite, Liebherr s'est inspiré des grandes chargeuses sur pneus de la série XPower®. La nouvelle cabine des chargeuses sur pneus de gamme moyenne offre un espace généreux, notamment car les pédales sont avancées de 40 mm. Autre particularité : un tableau de bord tactile réglable en hauteur, dont la taille a été portée à 9 pouces, permettant l'affichage lisible de toutes les informations. Une navigation dans le menu a été optimisée permet d'adapter tous les réglages à une situation donnée de manière encore plus intuitive et rapide.

Afin d'offrir une sensation d'espace optimale, Liebherr a repris plusieurs éléments de design de la cabine des grandes chargeuses sur pneus XPower®. Comme le clavier lisible dont la console accompagne les mouvements du siège, libérant de la place pour des espaces de stockage. Des innovations bien pensées, telles que la fenêtre coulissante droite, qui améliore la ventilation et la communication avec l'extérieur, ou la nouvelle climatisation puissante, viennent également améliorer le confort.

Les grandes surfaces vitrées de la nouvelle cabine assurent une bonne visibilité de tous les côtés. Les projections de pièces, par exemple en cas de manutention de ferraille ou de recyclage, présentent un risque pour le pare-brise. C'est pourquoi Liebherr propose en option une grille de protection qui peut être déployée pour le nettoyage.

Sécurité et confort : direction par manipulateur et nouveaux systèmes d'assistance

Comme sur la série XPower®, la nouvelle direction par manipulateur est disponible sur demande pour les chargeuses sur pneus de gamme intermédiaire. Lors des interventions où de nombreuses manœuvres sont nécessaires, elle permet au conducteur d'économiser ses forces et de travailler plus détendu en remplaçant les fastidieux tours de volant par de brefs mouvements sur le manipulateur ergonomique. Le bras gauche repose toujours sur l'accoudoir confortable, même en cas de changement du sens de translation.

L'utilisation de la nouvelle direction par manipulateur est intuitive, car la position du manipulateur correspond toujours à l'angle d'articulation de la chargeuse sur pneus. En combinaison avec le retour de force du manipulateur, elle offre un confort de conduite optimal. Lorsque l'homologation pour la circulation sur la voie publique n'est pas nécessaire, les clients peuvent commander avec la direction par manipulateur la cabine sans volant ni colonne de direction. La cabine épurée de cette version sans volant offre encore plus de place.

Liebherr propose également sur la nouvelle gamme moyenne tous les systèmes d'assistance des grandes chargeuses sur pneus XPower®. Il s'agit par exemple de la reconnaissance active des personnes à l'arrière, du système de pesage avec Truck

Payload Assist, du système intégré de surveillance de la pression des pneus ou de l'éclairage de travail adaptatif. La surveillance de la zone avant et le système de caméra Skyview 360° sont également disponibles. Avec ces systèmes d'assistance, le constructeur de machines de chantier propose des solutions globales permettant d'optimiser la sécurité et le confort lors du travail quotidien avec les nouvelles chargeuses sur pneus de gamme intermédiaire.

Caractéristiques techniques des nouvelles chargeuses sur pneus Liebherr de gamme intermédiaire (version standard)

| | Charge de basculement en position articulée (kg) | Capacité du godet (m ³) | Masse en service (kg) | Puissance moteur (kW/ch) |
|-------|--|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| L 526 | 8 000 | 2,1 | 11 770 | 100/136 |
| L 538 | 9 500 | 2,6 | 13 500 | 120/163 |
| L 546 | 10 500 | 2,8 | 14 200 | 138/188 |

Les émissions de gaz d'échappement restent inférieures aux valeurs limites de la norme phase V/Tier 4f.

Légendes

liebherr-new-wheel-loader-l538-recycling-application.jpg

Première mondiale de la nouvelle gamme intermédiaire de chargeuses sur pneus. Ici une L 538 utilisée pour le recyclage.

liebherr-new-wheel-loader-l546-pallet-fork.jpg

La nouvelle chargeuse sur pneus Liebherr L 546 en action. La cinématique parallèle est adaptée à l'utilisation avec fourche.

liebherr-new-wheel-loader-l526-rehandling-material.jpg

La nouvelle chargeuse sur pneus Liebherr L 526 en train de charger des matériaux en vrac.

Interlocuteur

Martin Koller

Marketing et Public Relations

Téléphone : +43 50809 11475

Courriel : martin.koller.lbh@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Autriche

www.liebherr.com