

### **Las nuevas cargadoras sobre ruedas todoterreno de Liebherr L 526, L 538 y L 546 celebran su estreno mundial**

- La nueva serie cumple las directivas sobre el nivel de emisiones V/Tier 4f
- Mayor potencia mediante modificaciones en el tren propulsor y en el cuadro de elevación
- Nueva cabina del conductor y numerosos sistemas de asistencia que aumentan el confort y la seguridad

**Bischofshofen (Austria), 2 de abril de 2020 - Las nuevas cargadoras sobre ruedas de Liebherr de la serie mediana celebran su estreno mundial. Las numerosas innovaciones introducidas permiten a los tres modelos L 526, L 538 y L 546 mantenerse fieles a su reputación como potentes y fiables todoterrenos. Entre los puntos fuertes de las nuevas cargadoras sobre ruedas se encuentran un aumento significativo de la potencia en el accionamiento de traslación, modificaciones en los brazos de elevación y un nuevo diseño de la cabina del conductor. Con su fiable tratamiento posterior del gas de escape, los tres modelos cumplen las directivas sobre emisiones del nivel de emisiones V/Tier 4f. Por primera vez, los innovadores sistemas de asistencia y la nueva dirección por joystick de las cargadoras grandes sobre ruedas XPower® están también disponibles para la serie mediana de cargadoras sobre ruedas.**

En la fase de desarrollo, los ingenieros de Liebherr optimizaron el acreditado accionamiento de traslación hidrostático en los tres modelos. En los modelos L 538 y L 546 se ha aumentado además considerablemente la potencia del motor, y la L 546 cuenta ahora con un nuevo y potente motor de seis cilindros. El resultado es un aumento sostenido de la potencia con una fiabilidad constantemente alta. El accionamiento de traslación hidrostático permite que el consumo se mantenga bajo, lo que reduce los costes de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

#### **Mayor productividad: numerosas mejoras en el cuadro de elevación**

Para las nuevas cargadoras medianas sobre ruedas de Liebherr sigue habiendo dos variantes de brazos de elevación: la cinemática en Z, con elevada fuerza en las

posiciones inferiores del brazo de elevación, y la cinemática paralela, con enorme fuerza de retención en las áreas superiores, con guía paralela y adecuada para aplicaciones industriales con equipos pesados, como traslado de chatarra de metal o vidrio.

Liebherr ha revisado ambas variantes de brazo de elevación para la nueva serie. Por ejemplo, los modelos L 538 y L 546 están equipados con cilindros de elevación más grandes, lo que ha aumentado la fuerza de elevación en un 20 por ciento en comparación con la generación anterior. Por su parte, los brazos nuevamente reforzados en la cinemática en Z aumentan la robustez.

La unidad de control electrohidráulica, combinada con la función de programación del cazo estándar, permite ajustar en todos los modelos las posiciones del cazo y del porta-palets en la gran pantalla de 9 pulgadas. La potente hidráulica garantiza que el operador de la máquina también pueda realizar movimientos superpuestos de elevación y descenso, así como de carga y descarga a plena potencia. El resultado es un trabajo más eficiente y una mayor productividad.

Con el nuevo elemento de absorción de fin de carrera, opcional, los propietarios protegen sus cargadoras sobre ruedas y también reducen las vibraciones para el operador de la máquina. Esta función permite alcanzar suavemente la posición final del equipo de trabajo y del brazo de elevación. Con ello se prolonga la vida útil de todos los componentes, especialmente del brazo de elevación y del equipo montado.

### **El confort como objetivo: nueva cabina del conductor inspirada en XPower®**

Para el nuevo diseño de la cabina del conductor, Liebherr se ha basado en las exitosas cargadoras grandes sobre ruedas XPower®. La nueva cabina de las cargadoras medianas sobre ruedas ofrece un espacio amplio, a lo que también contribuye el desplazamiento de los pedales 40 mm hacia delante. Un aspecto a destacar es la pantalla táctil aumentada a 9 pulgadas y de altura ajustable, que muestra toda la información con claridad. Gracias a la navegación optimizada por el menú, todos los ajustes se pueden adaptar de forma aún más intuitiva y rápida a lo que requiera la situación.

Para proporcionar una óptima sensación de espacio, Liebherr ha adoptado varios de los elementos de diseño de la cabina del conductor de las cargadoras grandes sobre ruedas XPower®. Por ejemplo, la unidad de mando con consola oscilante que deja espacio para guardar objetos en otro lugar. Novedades prácticas como la ventanilla corredera derecha, para una mejor ventilación y comunicación con el exterior, o el nuevo y potente sistema de aire acondicionado aumentan adicionalmente el confort.

Las ventanas de gran superficie de la nueva cabina garantizan una buena visibilidad hacia todos los lados. El material volátil, por ejemplo, en los trabajos de traslado de chatarra o de reciclaje, supone un riesgo para el parabrisas frontal. Por ello, Liebherr ofrece una rejilla de protección opcional que se puede abatir hacia arriba para los trabajos de limpieza.

### **Seguridad y comodidad: nuevos sistemas de asistencia y dirección por joystick**

Al igual que en el XPower®, la nueva dirección por joystick está disponible para las cargadoras medianas sobre ruedas, a petición del cliente. En los trabajos que requieren muchas maniobras de dirección, la dirección por joystick le permite al conductor un trabajo más relajado sin tener que aplicar fuerza, ya que los cortos movimientos que se realizan con el ergonómico joystick sustituyen a los costosos giros con el volante. Así, el brazo izquierdo puede reposar siempre en el cómodo reposabrazos, incluso al cambiar el sentido de traslación.

La nueva dirección por joystick es de manejo intuitivo porque la posición del joystick siempre corresponde al ángulo de articulación de la cargadora sobre ruedas. Esto, unido a la respuesta de fuerza en el joystick, garantiza una experiencia de conducción óptima. Si no se requiere homologación para circular por carretera, el cliente puede encargar la cabina del conductor sin volante ni columna de dirección, si dispone de dirección por joystick. En el modelo sin volante, la amplia cabina ofrece aún más espacio.

Para la nueva serie de cargadoras medianas sobre ruedas, Liebherr también ofrece todos los sistemas de asistencia de las cargadoras grandes sobre ruedas XPower®. Entre ellos se encuentran el reconocimiento activo de personas en la parte trasera, el

dispositivo de pesaje con Truck Payload Assist, el sistema integrado de control de presión de los neumáticos y la iluminación de trabajo adaptativa. La supervisión de área delantera y el sistema de cámaras Skyview 360° también están disponibles. Con estos sistemas de asistencia, el fabricante de maquinaria de construcción proporciona soluciones integrales para optimizar la seguridad y el confort en el trabajo diario con las nuevas cargadoras sobre ruedas de tamaño mediano.

**Datos de rendimiento de las nuevas cargadoras medianas sobre ruedas de Liebherr (modelo estándar)**

	Carga de vuelco girada (kg)	Capacidad de cazo (m³)	Peso en servicio (kg)	Potencia del motor (kW/CV)
L 526	8000	2,1	11 770	100/136
L 538	9500	2,6	13 500	120/163
L 546	10 500	2,8	14 200	138/188

Las emisiones de gases de escape están por debajo de los valores límite de emisión del nivel V/Tier 4f.

**Leyendas de las imágenes**

liebherr-new-wheel-loader-l538-recycling-application.jpg

Estreno mundial de la nueva serie de cargadoras medianas sobre ruedas. En la foto, una L 538 en operación de reciclaje.

liebherr-new-wheel-loader-l546-pallet-fork.jpg

Una nueva cargadora sobre ruedas Liebherr L 546 en funcionamiento. La cinemática paralela es apta para trabajar con un porta-palets.

liebherr-new-wheel-loader-l526-rehandling-material.jpg

Una nueva cargadora sobre ruedas Liebherr L 526 cargando material a granel.

**Persona de contacto**

Martin Koller

Marketing y Relaciones Públicas

Teléfono: +43 50809 11475

Correo electrónico: martin.koller.lbh@liebherr.com

**Publicado por**

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Austria

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)