

Premières bétonnières portées 10 et 12 m³ entièrement électriques de Liebherr et Designwerk

- Bétonnière portée entièrement électrique sur un châssis à 5 essieux
- Transport du béton sans émissions et silencieux
- Premières mises en service en Suisse à partir de l'automne 2020

Bad Schussenried (Allemagne), mars 2020 - Liebherr a développé avec Designwerk les premières bétonnières portées entièrement électriques avec cuve de 10 et 12 m³ sur un châssis à 5 essieux. Les premières mises en service sont prévues chez les clients Holcim et KIBAG en Suisse. Cette conception est idéale pour la Suisse où les véhicules peuvent rouler avec un poids total autorisé de 40 tonnes sur 5 essieux.

La fabrication du béton dans les centrales à béton est propre et écologique car les malaxeurs sont électriques. Lors du transport du béton sur le chantier, ce n'est pas encore le cas jusqu'à présent, les moteurs diesel puissants étaient courants, associés aux émissions en termes de gaz d'échappement et de bruit.

Les nouvelles bétonnières portées ETM 1005 et 1205 sur un châssis de l'entreprise Futuricum vont changer ceci : elles transportent de plus grandes quantités de béton sans gaz d'échappement, de manière silencieuse et fiable sur le chantier. Comme les trajets de la centrale à béton au chantier sont relativement courts par rapport au transport de marchandises, cette solution entièrement électrique est parfaitement adaptée. Les véhicules retournent également toujours à la centrale à béton où une infrastructure de charge pour les batteries est disponible. Normalement, grâce à de grandes réserves, la recharge des batteries est uniquement nécessaire de nuit. Le châssis Futuricum avec 680 CV est extrêmement puissant et parfaitement adapté au poids du béton. La récupération d'énergie lors du freinage ou lors d'une descente augmente l'autonomie du camion et réduit les frais de fonctionnement et d'entretien. L'entraînement de la cuve développé par Liebherr et ZF est composé d'une unité efficace sans entretien comprenant un moteur électrique et un réducteur d'entraînement. Pour la première fois, le camion et la structure de la bétonnière portée sont alimentés par la batterie de traction, ce qui permet d'éliminer les composants

coûteux de l'électronique de puissance. La structure électrifiée de la nouvelle génération 05 Liebherr offre d'autres avantages : l'entraînement électrique compact pour la bétonnière est directement bridé sur la cuve et veille avec son rendement élevé à une faible consommation d'énergie pour soulager la batterie de traction du camion Futuricum. Toute installation hydraulique est ainsi superflue - pas de connexions par flexible, pas de pompe et donc pas de risque de fuites. La structure de la bétonnière portée Liebherr dispose d'un poids propre réduit tout en ayant un volume de transport optimal, une longue durée de vie grâce à un acier anti-usure spécial, un agencement ergonomique de la commande et des accès. Un système de plateforme des deux côtés permet le positionnement flexible et la pose des accessoires selon les souhaits du client.

Concept global réussi

Tous les groupes de composants, le châssis, la structure de la bétonnière portée sont coordonnés de manière optimale par Liebherr et Futuricum. La répartition du poids sur les essieux garantit d'excellentes caractéristiques de conduite. Un système de gestion de la température veille au refroidissement ou au chauffage des composants. Les ETM 1005 et 1205 sur châssis Futuricum sont une étape clé lorsqu'il s'agit du transport écologique du béton.

Légendes

liebherr-truck-mixer-etm1205-futuricum.jpg

Transport écologique du béton avec la bétonnière portée Liebherr ETM 1205 sur un châssis Futuricum.

Interlocuteur

Klaus Eckert

Téléphone : +49 7583 949-328

Courriel : klaus.eckert@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Mischtechnik GmbH
Bad Schussenried, Allemagne
www.liebherr.com