

Capacité de charge maximale sur quatre essieux – Liebherr présente la nouvelle grue mobile LTM 1120-4.1 au salon Conexpo de Las Vegas

- Grue mobile 4 essieux la plus puissante sur le marché
- Flèche télescopique de 66 mètres : sur un pied d'égalité avec les 200 tonnes
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions sonores grâce aux systèmes ECOdrive et ECOmode

Ehingen / Donau (Allemagne), 17 février 2020 – C'est sous la bannière « Rien de mieux sur 4 essieux » que Liebherr présente sa nouvelle LTM 1120-4.1 sur le salon Conexpo de Las Vegas. Il s'agit de la grue tout terrain sur 4 essieux la plus puissante jamais vue sur le marché. La nouvelle 120 tonnes aborde une capacité de charge réservée jusque là aux 5 essieux. Sa longueur de flèche va même jusqu'à se mesurer à celle des grues de la catégorie des 200 tonnes : Sa flèche télescopique de 66 mètres est la plus longue sur une grue mobile 4 essieux. La livraison de la nouvelle Liebherr LTM 1120-4.1 est prévue à l'automne 2020.

Capacité de charge et longueur de flèche maximales

Développer une puissance maximale sur une grue mobile 4 essieux est un concept mis en œuvre depuis des décennies chez Liebherr. A titre d'exemple, la LTM 1100-4.2 actuelle, commercialisée en 2009, a posé de nouveaux jalons dans la catégorie des 4 essieux, avec sa capacité de charge de 10,2 tonnes alliée à une flèche télescopique de 60 mètres. A longueur identique, la nouvelle 120 tonnes ajoute 18 pour cent de capacité supplémentaire. Sans compter que la LTM 1120-4.1 peut déployer sa flèche télescopique jusqu'à 66 mètres. Soit 10 pour cent de plus. Voilà comment cette grue parvient à se mesurer à de nombreuses grues mobiles de 200 tonnes de capacité.

La nouvelle LTM 1120-4.1 présente d'excellentes capacités de charge, en particulier dans les positions les plus raides de sa flèche. Avec une capacité de levage de 9 tonnes en bout de flèche déployée à 66 mètres, la grue s'avère idéale pour le montage des grues à tour et des antennes radio. Equipée d'une rallonge treillis, la nouvelle 120 tonnes peut atteindre 94 mètres de hauteur sous crochet et des portées jusqu'à 64 mètres. Dans le détail, un élément en treillis de 7 mètres vient compléter la flèche et

une double fléchette pliante de 10,8 à 19 mètres de long est mise en œuvre, avec possibilité d'inclinaison hydraulique en option entre 0° et 40°. Une fléchette de montage de 2 mètres de long et une poulie en extrémité de mât rabattable sur le côté complètent le dispositif.

Rentabilité élevée et polyvalence à toute épreuve

La nouvelle LTM 1120-4.1 peut relever des défis jusque là réservés aux grues 5 essieux équipées de la logistique adéquate. La 4 essieux obtenant plus facilement les homologations et les autorisations de parcours, elle est d'emblée plus rapidement et plus facilement mise en œuvre sur le terrain. L'encombrement d'une 4 essieux lui permet par ailleurs de travailler là où d'autres grues manquent de place. Et c'est justement sur les chantiers exigus que l'on peut notamment s'enthousiasmer des innovations Liebherr équipant ce nouveau type de grue, le VarioBallast® et le VarioBase®, synonymes de puissance, flexibilité et sécurité accrues.

Le VarioBallast® de la LTM 1120-4.1 permet le fonctionnement de la grue avec un rayon de contrepoids de 3,83 ou 4,77 mètres. Grâce aux vérins de contrepoids orientables mécaniquement, montés de série, le rayon des contrepoids peut être réduit facilement de 940 mm en espace exigü. Le choix de rayons de contrepoids permettent de meilleures performances et une diminution des coûts logistiques puisque de nombreux chantiers peuvent être réalisés avec le Contrepoids minimum.

Le contrepoids maximal de 31 tonnes est décomposé en plusieurs plaques afin de répondre à la réglementation des 12 tonnes par essieu, et aussi aux charges d'essieu de 13,5, 14,5 et 16,5 tonnes. Un atout majeur dans les pays autorisant des charges d'essieu supérieures et sur les chantiers nécessitant des déplacements.

Réduction de la consommation de carburant et des émissions sonores grâce aux systèmes ECOdrive et ECOmode

Le châssis de la LTM 1120-4.1 est équipé d'un puissant moteur diesel six cylindres Liebherr développant 330 kW / 449 CH pour un couple de 2 335 Nm. Conforme aux nouvelles directives sur les émissions polluantes Etape V, ce moteur est également

adapté aux réglementations des marchés hors Europe, tels que Tier 4 pour les USA ou stade III pour les pays à faible réglementation.

La nouvelle transmission ZF TraXon transmet la puissance aux essieux de la grue. Le système ECOdrive a fait ses preuves depuis déjà longtemps : Une configuration de conduite optimisée et prédéfinie est garante d'économie de carburant et de réduction d'émissions sonores. La fonction Hillstart-Aid facilite les démarrages en côte.

Le dispositif ECOmode est devenu standard sur les grues mobiles Liebherr dotées de la commande Load-Sensing : La commande calcule le régime moteur optimal pour la vitesse de travail respectivement imprimée au levier de commande afin d'éviter des régimes moteur inutilement excessifs. Un dispositif propice à un fonctionnement silencieux et plus économe en carburant.

Légende

liebherr-mobile-crane-ltm1120-4.1.jpg

Liebherr présente la 4 essieux LTM 1120-4.1 sur le salon Conexpo de Las Vegas (USA).

Interlocuteur

Wolfgang Beringer

Téléphone : +49 7391 502-3663

E-mail : wolfgang.beringer@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Allemagne

www.liebherr.com