

Liebherr-Aerospace assure la révision de trains d'atterrissage pour J-Air

Septembre 2019 — Liebherr-Aerospace a signé un contrat de service à long terme avec J-Air portant sur la révision des systèmes de trains d'atterrissage des 15 Embraer E170 de la compagnie.

Ce nouveau contrat constitue une étape importante dans le cadre du développement des campagnes de révision des trains d'atterrissage menées par Liebherr-Aerospace. « Grâce à une étroite collaboration des équipes au cours du processus de sélection, nous avons pu trouver des solutions sur mesure et optimisées selon les besoins de J-Air. C'est avec gratitude, fierté et enthousiasme que nous souhaitons renforcer notre partenariat avec J-Air », a déclaré Ekkehard Pracht, Directeur Général Aéronautique de Liebherr-Singapore.

« Le groupe JAL a signé un contrat avec Liebherr-Aerospace, partenaire partageant les valeurs de sécurité et de fiabilité que la compagnie aérienne offre à ses clients. De plus, JAL Group respecte l'engagement pris par Liebherr-Aerospace de faire évoluer les normes de maintenance de haute qualité. Le groupe JAL est convaincu que ce partenariat marque le début d'une relation à long terme », a déclaré Kojiro Yamashita, Vice-Président des Achats chez Japan Airlines.

J-Air, dont les principales bases se situent à Tokyo et Osaka, est une filiale à 100 % de Japan Airlines (JAL), membre de l'alliance oneworld.

L'ensemble des trains d'atterrissage de la famille E-Jet (E170, E175, 190 et E195) a été conçu et fabriqué par Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH (Allemagne), centre de compétence de Liebherr-Aerospace pour les systèmes de commandes de vol et les trains d'atterrissage.

Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 800 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légende



liebherr-j-air-landing-gear-overhaul-agreement-contract-signature-sept2019.jpg
Kojiro Yamashita, VP Achats de Japan Airlines (à droite), et Ekkehard Pracht,

Directeur Général Aéronautique de Liebherr Singapour, lors de la cérémonie de signature du contrat. – © Liebherr

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com