

### **Innovativer Fahrmischer als Sattelaufleger von Liebherr**

- Neuer Fahrmischer als Sattelaufleger ab sofort erhältlich
- Höchste Flexibilität ohne Kompromisse bei der Nutzlast
- Mit Förderband für die Beton- und Kiesförderung auf der Baustelle
- Sehr wendig durch elektrisch gesteuerte Lenkachse

**Bad Schussenried (Deutschland), 17. Juni 2019 – Liebherr hat ab sofort den Fahrmischer HTM 1205 T / LTB 12+4 als Sattelaufleger mit innovativen Neuerungen im Programm. Nicht nur die neue Flexibilität durch das Aufleger-Konzept, sondern auch das zusätzlich erhältliche Teleskopförderband bringen Flexibilität und Zeitersparnis auf die Baustelle. Selbst auf engem Grund ist das Rangieren dank hinterer Lenkachse kein Problem.**

Der neue Fahrmischer HTM 1205 / LTB 12+4 vereint flexible Einsatzmöglichkeiten mit hoher Nutzlast. Die neu konstruierte 12m<sup>3</sup>-Mischtrommel wurde auf optimale Verteilung der Achslasten und damit beste Wirtschaftlichkeit ausgelegt.

#### **Teleskopförderband nun auch für Sattelaufleger**

Das Teleskopförderband von Liebherr ist seit 15 Jahren sehr erfolgreich am Markt etabliert. Bisher gab es die Förderband-Variante nur bei festaufgebauten Fahrmischern – ab sofort ist das Förderband auch in Verbindung mit einem Sattelaufleger und einer großen 12m<sup>3</sup>-Trommel lieferbar. Es können damit außer Beton auch andere Materialien wie Sand, Kies, Split, Estrich und vieles mehr direkt auf der Baustelle verteilt werden. Diese Dienstleistung wird von den Endkunden sehr geschätzt, denn das Material kommt ohne Kran oder Radlader sofort an den richtigen Ort, das spart Zeit und Kosten.

#### **Höchste Flexibilität dank Sattelaufleger**

Der Hauptvorteil des Sattelauflegers liegt in der Flexibilität, die dem Betreiber ermöglicht wird: Bei Auftragsspitzen ergänzt der Sattelaufleger den Fuhrpark und kann mit seiner hohen Nutzlast punkten, bei niedriger Auftragslage kann die Zugmaschine

andere Aufgaben übernehmen, z.B. einen Zement-Silozug oder eine Schüttgutmulde fahren. Wird die maximale Nutzlast benötigt, kann zudem das Förderband dank Wechselsystem in wenigen Minuten abgekoppelt und abgestellt werden.

### **Maximale Wendigkeit**

Beim Sattelzug HTM 1205 T / LTB 12+4 ist die letzte Achse als elektronisch angesteuerte Lenkachse ausgeführt, womit beste Wendigkeit sowohl bei Straßenfahrt als auch auf der Baustelle gegeben ist. Durch den engen Wendekreis und das ideale Handling können auch Baustellen in engen Innenstädten angefahren werden. Das Zurücksetzen auf der Baustelle oder an der Mischanlage lässt sich ebenfalls sehr einfach bewerkstelligen, denn die Lenkachse kann anstatt im Automatikmodus auch manuell über eine Fernbedienung in der Fahrerkabine gesteuert werden. Die neue Variante als Sattelaufleger mit Förderband ist die perfekte Ergänzung für den Fuhrpark von Transportbetonwerken.

### **Bildunterschrift**

liebherr-htm-1205-ltb-lenkachse.jpg

Der neue Fahrmischer HTM 1205 T / LTB 12+4 als Sattelaufleger mit Förderband.

### **Ansprechpartner**

Klaus Eckert

Telefon: +49 7583 949-328

E-Mail: klaus.eckert@liebherr.com

### **Veröffentlicht von**

Liebherr-Mischtechnik GmbH

Bad Schussenried, Deutschland

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)