

Liebherr présent à EV China 2019 (Shanghai International Energy-saving and New Energy Automobile Industry Expo)

Juin 2019 — Liebherr participera pour la première fois à EV China 2019, qui se tiendra au Shanghai New International Exhibition Center (SNIEC) du 3 au 5 juillet 2019.

Cet événement est une excellente occasion pour les clients de Liebherr, constructeurs automobiles et intégrateurs de systèmes de piles à combustible, de découvrir la dernière version du turbocompresseur électrique compact avec électronique de puissance intégrée.

Au stand M50 dans le hall E5, les visiteurs auront la possibilité d'échanger avec les experts de l'entreprise sur les différents avantages des technologies de pointe dans le domaine de l'e-mobilité.

« Nous sommes très heureux de participer pour la première fois à l'Exposition internationale de Shanghai sur les économies d'énergie et les énergies nouvelles de l'industrie automobile. C'est le lieu idéal pour présenter nos technologies et nouer de nouvelles relations », déclare Nicolas Bonleux, Directeur Général et Directeur commercial de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS.

Des équipements pour la prochaine génération de voitures à pile à combustible en Chine

Récemment, la société Shanghai Hydrogen Propulsion Technology Co, Ltd. (SHPT), basée à Shanghai (Chine), a choisi Liebherr pour fournir plusieurs milliers de turbocompresseurs électriques et l'électronique de puissance associée pour sa nouvelle voiture à pile à combustible.

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (France), centre de compétence de Liebherr pour les systèmes d'air, est en charge de la conception et du développement de l'équipement. Trois sociétés seront en charge de la production : Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (France), Liebherr-Elektronik GmbH (Allemagne), le centre de compétence de Liebherr

pour les composants électroniques, et Liebherr Machinery Shanghai (Chine). L'équipement développé par Liebherr sera intégré dans un véhicule utilitaire.

Ce contrat avec SHPT constitue une étape décisive dans la stratégie à long terme d'élargissement de l'empreinte de Liebherr en Chine. Il atteste également que l'entreprise permet à ses clients, grâce à sa technologie, de produire la prochaine génération d'automobiles à pile à combustible.

D'ailleurs, Liebherr-Aerospace collabore déjà avec des constructeurs automobiles occidentaux pour développer ce type de véhicule. Sa technologie répond aux exigences élevées des systèmes de piles à combustible destinés à l'industrie automobile.

Un système de refroidissement actif spécial pour bornes de recharge mobilité de mobilité électrique

En outre, Liebherr présentera au salon de Shanghai sa toute dernière technologie destinée aux bornes de recharge de mobilité électrique ultra rapides : une unité de conditionnement thermique. Le système de refroidissement permet de recharger les véhicules électriques en à peine 10 à 15 minutes, et ce même à des températures ambiantes très élevées. Grâce à son poids et à ses dimensions optimisés, l'unité s'intègre dans n'importe quelle borne de recharge. Avec le développement de ces systèmes de refroidissement actifs, Liebherr lance une nouvelle gamme de produits et travaille déjà sur d'autres équipements pour répondre à la demande mondiale croissante en termes de bornes de recharge.

Dans le domaine du refroidissement et de la mobilité électrique, la société propose également des systèmes de refroidissement pour les batteries des bus électriques.

Des solutions innovantes pour la mobilité électrique

Le groupe Liebherr, entreprise familiale d'envergure internationale, est l'un des plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction et est également reconnu pour ses produits et services techniques à la pointe de la technologie et orientés utilisateur. Liebherr travaille notamment sur des solutions de mobilité électrique. L'entreprise a développé des innovations en matière d'électrification des poids lourds, du transport

ferroviaire, des avions et des véhicules personnels. Le domaine d'expertise de Liebherr couvre des disciplines de pointe telles que l'électronique haute tension/haute puissance, les moteurs et générateurs électriques haute puissance, la gestion thermique pour l'électronique haute puissance, les systèmes de refroidissement pour batteries électriques, les systèmes de refroidissement pour dispositifs de chargement de batteries à grande vitesse et les turbocompresseurs pour systèmes à piles à combustible.

Légende



liebherr-prototype-electrical-turbo-compressor-copyright-liebherr.jpg

Prototype d'un turbocompresseur électrique fabriqué par Liebherr — © Liebherr

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com