

Une visite en amont du salon Ligna 2019 : comment la chargeuse sur pneus Liebherr L 580 LogHandler XPower® a séduit Ilim Timber Bavaria

- La faible gourmandise en carburant et la stabilité de marche de la L 580 LogHandler XPower® ont fait la différence chez Ilim Timber Bavaria.
- Autres engins Liebherr de transport de bois en service chez Ilim Timber Bavaria
- La L 580 LogHandler XPower® à direction par manipulateur et cabine sans volant au salon Ligna 2019

Hanovre/ Landsberg am Lech (Allemagne), 27 mai 2019 – Liebherr présente la chargeuse sur pneus L 580 LogHandler XPower® spécialement conçue pour le transport du bois. Le groupe présente en avant-première deux nouvelles options d'équipement pour cet engin : un nouveau système intuitif de direction par manipulateur et une cabine de conduite sans volant. Sans volant ni colonne de direction mais avec direction par manipulateur, la cabine est encore plus spacieuse, tout en optimisant la visibilité de l'équipement de travail. La L 580 LogHandler XPower® à entraînement à puissance partagée est disponible sur le marché depuis près de deux ans. Un de ces deux engins spéciaux de transport de bois est en service depuis juillet 2018 à la scierie Ilim Timber Bavaria, sise à Landsberg am Lech.

Dans la perspective du salon Ligna 2019, des représentants de Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH ont rendu visite à leur client de longue date pour donner leur avis sur l'exploitation quotidienne de la L 580 LogHandler XPower®. Sur son site bavarois, Ilim Timber transforme environ un million de mètres cubes d'épicéa massif par an pour en faire du bois scié destiné aux secteurs de la construction et du conditionnement. La multinationale russe du bois et de la pâte à papier se ravitaille en matière première dans les forêts domaniales bavaroises et de nombreuses propriétés privées.

Les tâches variées de la L 580 LogHandler XPower® sur le parc à grumes

D'énormes volumes de bois arrivent par voie routière ou ferroviaire en flux ininterrompu à la scierie. La L 580 LogHandler XPower® a pour mission principale de décharger

remorques et wagons ainsi que d'entreposer les troncs d'arbre sur le parc à grumes. L'engin alimente également les installations de tri des grumes. « Nous avons environ deux kilomètres de voie ferrée sur le site de l'usine. La LogHandler doit parcourir de très longues distances au déchargement », nous explique Korbinian Dotzauer, directeur adjoint de l'usine Ilim Timber Bavaria à Landsberg am Lech.

C'est là qu'entre en scène la haute efficacité énergétique du réducteur de translation XPower® à dérivation de puissance. « L'engin déplace 2500 à 3000 mètres cubes de bois par jour, ce qui représente plus de la moitié du volume de production quotidien sur le parc à grumes. La chargeuse sur pneus ne demande pour cela qu'environ 13 litres de gazole par heure de fonctionnement », note Korbinian Dotzauer à propos de la L 580 LogHandler XPower®.

Liebherr s'est de plus appliqué à renforcer la résistance de nombreux éléments de la L 580 LogHandler XPower® comme les essieux ou le bras de levage spécial ; un investissement qui s'est avéré payant. Le groupe augmente continuellement son volume de coupe depuis la reprise du site et la création d'Ilim Timber Bavaria huit ans auparavant. La fiabilité des engins est par conséquent une priorité absolue. « Nous produisons sept jours sur sept sur le parc à grumes, la LogHandler est en opération 16 heures par jour pendant un service réparti sur deux équipes. » rappelle Monsieur Dotzauer.

Il résume : « Notre expérience avec la L 580 LogHandler XPower® reste complètement positive. Nos conducteurs reviennent souvent sur la stabilité de marche de l'engin, un atout majeur sur les longues distances au départ de la voie ferrée. Nous portons une attention particulière au bien-être de nos collaborateurs dans leurs machines. »

D'autres engins Liebherr de transport du bois au service d'Ilim Timber

Dans le peloton de tête des acteurs mondiaux du secteur, Ilim Timber produit approximativement 2,6 millions de mètres cubes de bois scié par an sur deux sites en Allemagne, deux en Russie. Plusieurs engins de transport Liebherr sont impliqués dans le processus de production : trois LH 50 M Timber sont par exemple utilisés à Landsberg am Lech. Leur tâche principale est de vider les installations de tri et de

traiter le bois rond. « Même ces deux engins fonctionnent parfaitement » confirme Korbinian Dotzauer.

Ilim Timber veille à ce que les sous-produits de la production de bois scié et de produits rabotés soient réutilisés de manière judicieuse. L'entreprise exploite par exemple les écorces et chutes de bois pour la chaufferie de ses installations de séchage. Une chargeuse sur pneus XPower® supplémentaire de Liebherr assure le transport d'autres sous-produits comme la sciure, les copeaux ou les chutes de bois sur le site de l'usine de Landsberg am Lech. Cette L 580 XPower® est équipée d'une cinématique industrielle et d'un godet à haut déversement pour les matériaux légers en vrac. Elle charge efficacement les camions à l'arrivée grâce à sa puissante cinématique et un réducteur de translation nerveux.

Légendes

liebherr-l580-loghandler-ilim-timber-bavaria-feeding-plant.jpg

Chez Ilim Timber Bavaria, la L 580 LogHandler XPower® déplace chaque jour de 2500 à 3000 mètres cubes de bois massif.

liebherr-l580-loghandler-ilim-timber-bavaria-unloading-trailer.jpg

Une L 580 LogHandler XPower® déchargeant une remorque sur le parc à grumes d'Ilim Timber Bavaria.

liebherr-visiting-l580-loghandler-at-ilim-timber.jpg

Liebherr a inspecté la L 580 LogHandler XPower® chez Ilim Timber Bavaria à Landsberg am Lech dans la perspective du salon Ligna 2019. De gauche à droite : Tim Grimme, Iryna Mykhaylova, Korbinian Dotzauer (Ilim Timber), Martin Koller (Liebherr-Werk Bischofshofen), Ronald Dittmann, Steffen Götde (Ilim Timber).

Interlocuteur

Martin Koller

Marketing et Public Relations

Téléphone : +43 50809 11475 | Courriel : martin.koller.lbh@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Autriche

www.liebherr.com