

Der erste Liebherr-Raupenkran LR 1800-1.0 geht nach Spanien: Eurogruas 2000 übernimmt neuen 800-Tonner auf der Bauma

- Eurogruas 2000 verstärkt Kranflotte mit LR 1800-1.0
- Liebherr-Raupenkran vor allem für Schwerlasthübe beschafft
- Schwebeballast mit innovativem V-Frame als Ballastführung mitbestellt

Ehingen / Donau (Deutschland), 16. Mai 2019 – Eurogruas 2000 hat auf der Bauma 2019 den ersten neuen Liebherr-Raupenkranes LR 1800-1.0 übernommen. Der 800-Tonnen-Raupenkran, der das größte Exponat auf der gesamten Messe war, wurde direkt nach der Bauma an das spanische Kranunternehmen ausgeliefert. Eurogruas 2000 hat den neuen Kran vor allem für Schwerlasthübe gekauft. Der Ersteinsatz ist in einer Raffinerie in Portugal geplant.

Eurogruas 2000 verstärkt seine Kranflotte mit einem 800-Tonnen-Raupenkran: Der LR 1800-1.0. zeichnet sich durch herausragende Tragkräfte und eine weltweit wirtschaftliche Transportierbarkeit aus. Er ist als besonders starker Industriekran für Einsätze mit Wippspitze und Derricksystem zum Beispiel für den Kraftwerksbau und die Petro-Chemie konzipiert. Diese Art von Schwerlasthüben werden die Haupteinsatzgebiete des neuen Kranes von Eurogruas sein.

Als Liebherr den neuen 800-Tonnen-Raupenkran letztes Jahr an den Kundentagen im Herstellerwerk in Ehingen vorgestellt hat, war Eurogruas 2000 sehr schnell vom Konzept des LR 1800-1.0 überzeugt. Geschäftsführer Javier Sato erklärt: „Aufgrund der Charakteristiken unseres Marktes haben wir nach einem starken, vielseitigen und modularen Kran gesucht, der einfach zu transportieren ist und hohe Sicherheitsstandards bietet. Die Möglichkeit, drei Gitterstücke ineinander zu schieben, macht den Transport sehr wirtschaftlich. Die Leistung des LR 1800-1.0 ist in seiner Klasse einzigartig.“

Eurogruas 2000 hat den V-Frame, eine neuartige Ballastführung des Schwebeballastes mitbestellt. Ein hydraulisch verstellbarer Klapprahmen ermöglicht, den Ballastradius zwischen 11 und 23 Metern zu verstellen. „Das ist bei beengten

Einsatzbedingungen hochflexibel und macht die Durchführung von Kraneinsätzen schneller. Der LR 1800-1.0 ist sehr gut für Kranjobs auf kleinem Raum geeignet, ist aber auch ein sehr universeller Kran für ein breites Einsatzspektrum,“ ergänzt Javier Sato.

Die Eurogruas 2000 Gruppe setzt sich aus verschiedenen Kranunternehmen aus dem Süden Spaniens zusammen. Insgesamt betreibt die Gruppe rund 150 Mobil- und Raupenkrane mit Traglasten von bis zu 1000 Tonnen. Neben Andalusien und Murcia sind die Fahrzeugkrane von Eurogruas 2000 in gesamt Spanien sowie unter anderem in Brasilien und Afrika aktiv. Die Haupteinsatzgebiete von Eurogruas befinden sich in der Errichtung von Windkraftanlagen, der Petrochemie, Infrastruktur-Projekten sowie auch der Abdeckung lokaler Einsatzbedürfnisse im Einzugsgebiet der teilhabenden Firmen.

Bildunterschrift

liebherr-crane-handover-eurogruas.jpg

Eurogruas 2000 hat auf der Bauma den ersten neuen Liebherr-Raupenkranes LR 1800-1.0 übernommen.

V.l.n.r.: Philipp Liebherr (Liebherr-International AG), Martin Frankenhauser (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Antonio Carrión (Eurogrúas 2000), Antonio García (Eurogrúas 2000), Tobias Böhler (Liebherr Iberica S.L.), Sophie Albrecht (Liebherr- International AG), Valeriano Martínez (Eurogrúas 2000), José Antonio Martínez (Eurogrúas 2000), Javier Sato (Eurogrúas 2000), Isabel Leandro (Eurogrúas 2000), Christoph Kleiner (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Juan Miguel Rodríguez (Eurogrúas 2000).

Ansprechpartner

Wolfgang Beringer

Telefon: +49 7391 502-3663

E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen / Donau, Deutschland

www.liebherr.com