

Nova geração de redutores LPI da Liebherr

- Série de redutores planetários modulares para uma grande variedade de aplicações
- Torques de saída mais altos com otimização simultânea de peso e espaço
- Máxima flexibilidade devido a uma grande variedade de opções de redutores
- Tudo num único lugar: do suporte da engenharia até ao serviço pós-venda
- Documentação e aceitação em conformidade com os regulamentos das sociedades classificadoras

Munique (Alemanha), 8 de abril de 2019 - na Bauma deste ano, a Liebherr apresenta seu amplo portfólio de produtos na área de redutores planetários e tambores de cabo. Apresentamos a nova geração de redutores LPI. A nova série inclui sete redutores básicos do LPI 600 ao LPI 1200, cobrindo uma range de torque de 20.000 Nm a 335.000 Nm. Além disso, podem ser projetados grandes redutores personalizados para o cliente com um torque dinâmico de até 2.300.000 Nm.

A redução significativa da complexidade e padronização dos componentes torna a transmissão mais fácil de configurar para qualquer aplicação. É destinado para aplicações de elevação, por exemplo, em tambores de cabo, bem como para aplicações de direção, por exemplo, como acionamento de veículos sobre esteiras.

Torques de saída mais altos com otimização simultânea de peso e espaço

Os redutores planetários LPI são projetados para uso em aplicações fixas e móveis. Eles impressionam com sua alta densidade de potência, com seu peso mínimo e compartimento de montagem reduzido.

O uso de novas tecnologias de produção e materiais aumentou os torques de saída permitidos em 20% em comparação com os redutores planetários existentes.

Máxima flexibilidade e segurança

Uma ampla gama de opções de configuração garante que a transmissão ideal para todas as aplicações comuns nas quais os redutores planetários são usados.

Os redutores planetários da nova série LPI estão equipados com diferentes tamanhos de freios de acordo com os requisitos do cliente e da aplicação. Dependendo da aplicação pretendida, também podem ser usados vários tipos, como freios eletromagnéticos ou freios de discos.

Também as interfaces para o motor são projetadas de forma a que todos os sistemas eletrônicos e motores hidráulicos comercialmente disponíveis possam ser montados com o menor custo. Isto garante a melhor combinação possível da transmissão e do motor.

Dependendo da aplicação, as vedações do redutor são desenvolvidas como vedações radiais de eixo, vedações em V ou vedações mecânicas ou de labirinto. Na área de controle de óleo e ventilação, o cliente pode escolher entre um grande número de instrumentos de medição e tanques de expansão de óleo.

Como alternativa, a transmissão pode ser equipada com sensores para controle da qualidade ou da condição do óleo. Isto permite uma visão geral muito rápida e segura dos estados operacionais da transmissão.

Para que a transmissão da nova série LPI possa ser concebida de acordo com os regulamentos das principais sociedades classificadoras é necessário realizar relatórios de testes e inspeções internamente.

Engenharia da mais alta qualidade

Ao projetar a nova geração de redutores, os engenheiros da Liebherr usaram os mais recentes métodos de simulação e cálculo. Isto incluiu, entre outras coisas, a otimização usando o método dos elementos finitos. Posteriormente, a série foi testada e verificada nos seus próprios postos de teste de carga.

Legenda da imagem

liebherr-lpi-drives.jpg

Nova geração de redutores LPI da Liebherr.

Contato

Alexandra Nolde

Senior Communication & Media Specialist

Telefone: +41 56 296 4326

Endereço eletrônico: alexandra.nolde@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Components AG

Nussbaumen / Suíça

www.liebherr.com/gearboxes