

Liebherr-Aerospace va fournir des équipements de direction du train d'atterrissage principal des Boeing 777 et 777X

Septembre 2018 : Boeing Commercial Airplanes sélectionne de nouveau Liebherr-Aerospace dans le cadre de ses programmes 777 et 777X. Liebherr-Aerospace livrera deux composants électroniques du système de direction de train d'atterrissage principal de ces deux programmes long-courrier: l'unité de commande de direction de train d'atterrissage principal et le capteur de position du système de direction du train avant.

Fort d'une expérience sans équivalent dans le domaine des trains d'atterrissage, Liebherr-Aerospace assurera la conception et la fabrication de l'unité de commande de direction du train d'atterrissage principal et fournira également capteur de position du système de direction du train avant. Les appareils 777 et 777X de Boeing utilisent un essieu arrière dirigé sur chacun des trains d'atterrissage principaux afin de réduire au minimum le rayon de braquage et le ripage des pneus. L'unité de commande de direction de train d'atterrissage principal reçoit des signaux provenant des deux capteurs de position de l'orientation du train avant (l'un situé sur le levier du commandant de bord, et l'autre sur le levier du copilote) et commande les deux actionneurs de commande de puissance (un par essieu arrière de train d'atterrissage principal). Elle contribue aux manœuvres de roulage lorsque l'angle de braquage du train avant est supérieur à 13° et possède un mécanisme de verrouillage qui permet de bloquer les essieux arrière en position centrée.

Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, Lindenberg (Allemagne), centre d'excellence de Liebherr pour les systèmes de commande de vol et les trains d'atterrissage, assurera le développement et la qualification des unités. La qualification et la fabrication de la commande de direction du train d'atterrissage principal sera conduite par Liebherr-Elektronik GmbH à Lindau (Allemagne), centre d'excellence pour l'électronique embarquée, afin de conserver une maîtrise totale de cette unité électronique stratégique et d'offrir à Boeing le niveau de qualité qui a fait la réputation de Liebherr. Liebherr-Aerospace apportera également son expertise dans les phases

de conception et de développement depuis son bureau de liaison de Seattle afin de garantir une coopération étroite avec Boeing.

Ce nouveau projet confié à Liebherr-Aerospace fait suite à une série de contrats obtenus au cours des trois dernières années portant sur le système de repli des extrémités d'ailes du 777X, le système d'actionnement de bord de fuite, le bloc de génération de puissance et le moteur hydraulique du système d'actionnement de bord d'attaque. Ce contrat permis à Liebherr d'intégrer à son portefeuille de produits des équipements destinés à la 777.

Ce contrat souligne également la pertinence de la stratégie de Liebherr de mettre au service du marché son exceptionnelle compétence en matière d'électronique embarquée pour une grande variété d'applications.

Liebherr-Aerospace, un systémier aéronautique de premier plan

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 5 400 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï

(Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

Légendes

BI411715-copyright-boeing.jpg

Le programme 777X a été lancé par Boeing avec les deux variantes 777-8 et 777-9.

- © Boeing.

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Tél. : +49 (0)8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com