

Premiere auf der InnoTrans: Voith und Liebherr enthüllen ihre Motoreneuheit „Voith Rail Engine“

- Die Neuentwicklung ist derzeit der effizienteste Dieselmotor der Branche
- Die Zusammenarbeit zwischen Voith und Liebherr umfasst Entwicklung, Vertrieb und Service von Dieselmotoren speziell für den Einsatz in Schienenfahrzeugen

Nussbaumen (Schweiz), 19. September 2018 – Dr. h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Präsident des Verwaltungsrates der Liebherr-International AG und Dr. Uwe Knotzer, Mitglied der Voith-Konzerngeschäftsführung sowie Vorsitzender der Geschäftsführung bei Voith Turbo, enthüllten heute auf der InnoTrans in Berlin den „Voith Rail Engine“. Der leistungsstarke und emissionsarme Motor für Schienenfahrzeuge entstand im Rahmen einer Kooperation zwischen den beiden führenden Technologieunternehmen und gehört zu den Messehighlights des Heidenheimer Technologiekonzerns Voith.

Unter dem Motto „Drive New Ways“ präsentierten Voith und Liebherr ihre Motoreneuheit „Voith Rail Engine“ für die Bahnindustrie auf der diesjährigen InnoTrans in Berlin. Neben der Enthüllung des Motors gaben Knotzer und Liebherr Einblick in den aktuellen Entwicklungsstand des Produkts, welches ab 2020 zur Verfügung steht.

Gemeinsam zur Technologieführerschaft

Bei der gemeinsamen Vorstellung am Stand 215 in Halle 1.2 zeigten sich Knotzer und Liebherr von der bisherigen Zusammenarbeit begeistert: „Mit dieser Partnerschaft beweisen wir unseren ganzheitlichen Ansatz zur Mobilität der Zukunft. Wir kombinieren unser Know-how für den Schienenverkehr mit der langjährigen Erfahrung, die Liebherr im Motorenbau hat. Wir freuen uns, dass wir auf diese Weise unseren Kunden modernste, zukunftsweisende Antriebslösungen für die Bahntechnik anbieten können“, erklärte Dr. Uwe Knotzer, Mitglied der Voith-Konzerngeschäftsführung sowie Vorsitzender der Geschäftsführung bei Voith Turbo.

Dr. h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Präsident des Verwaltungsrates der Liebherr-International AG, ergänzte: „Gemeinsam ist es uns gelungen, einen höchst effizienten

und robusten Motor für die Bahnindustrie zu entwickeln. Er vereint zu gleichen Teilen die Stärken zweier Technologieführer. Über das Resultat dürfen wir uns freuen.“

Große Bühne für den effizientesten Dieselmotor der Branche

Die technischen Daten des Sechszylindermotors überzeugen: Mit einer Leistung von bis zu 480 kW bietet der Motor ein maximales Drehmoment von 2.800 Nm. Damit punktet er gleichzeitig mit bis zu 23 Prozent mehr Leistung und einem bis zu acht Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch als vergleichbare Motoren. Zudem ist der neue Motor der emissionsärmste seiner Leistungsklasse und erfüllt die Abgasnorm „Stufe V“ der Europäischen Union. Die neue Antriebslösung ist das erste Produkt, das aus der im September 2017 geschlossenen Kooperation zwischen den beiden Technologieunternehmen Voith und Liebherr hervorgegangen ist.

Über Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr umfasst über 130 Gesellschaften auf allen Kontinenten und beschäftigt rund 44.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die im Jahr 2017 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 9,8 Milliarden Euro erwirtschafteten. Die Firmengruppe besteht aus elf Produktsparten: Erdbewegung, Mining, Fahrzeugkrane, Turmdrehkrane, Betontechnik, Maritime Krane, Aerospace und Verkehrstechnik, Werkzeugmaschinen und Automationssysteme, Hausgeräte, Komponenten und Hotels.

Die Sparte Komponenten umfasst rund 20 Produktlinien aus den Bereichen mechanische, hydraulische und elektrische Antriebs- und Steuerungstechnik, die weltweit an zehn verschiedenen Produktionsstandorten gefertigt werden. 1984 wurde das Produktportfolio um Dieselmotoren ergänzt. Weitere Informationen finden Sie unter www.liebherr.com/components sowie www.liebherr.com/diesel-engines.

Über Voith

Voith Turbo, ein Konzernbereich von Voith, ist der Spezialist für intelligente Antriebslösungen, Systeme und zukunftsweisende Serviceleistungen. Kunden aus zahlreichen Branchen wie Öl und Gas, Energie, Bergbau und Maschinenbau, Schiffstechnik, Schienen- und Nutzfahrzeuge setzen auf Spitzentechnologien und die umfassenden Kompetenzen von Voith Turbo.

Voith ist ein weltweit agierender Technologiekonzern. Mit seinem breiten Portfolio aus Anlagen, Produkten, Serviceleistungen und digitalen Anwendungen setzt Voith Maßstäbe in den Märkten Energie, Öl und Gas, Papier, Rohstoffe und Transport sowie Automotive. Gegründet 1867 ist Voith heute mit mehr als 19.000 Mitarbeitern, 4,2 Milliarden Euro Umsatz und Standorten in über 60 Ländern der Welt eines der großen Familienunternehmen Europas.

Bildunterschrift

liebherr-voith-rail-engine-unveiling.jpg

Dr. Uwe Knotzer, Mitglied der Voith-Konzerngeschäftsführung sowie Vorsitzender der Geschäftsführung bei Voith Turbo, und Dr. h.c. Dipl.-Ing. (ETH) Willi Liebherr, Präsident des Verwaltungsrates der Liebherr-International AG, präsentierten die Motoreninnovation „Voith Rail Engine“ auf der InnoTrans 2018.

Kontakt Liebherr

Alexandra Nolde

Senior Communication & Media Specialist

Telefon: +41 56 296 4326

E-Mail: alexandra.nolde@liebherr.com

Kontakt Voith:

Robin Wankerl

Global Market Communication Manager

Tel. +49 7321 37-8303

Robin.Wankerl@Voith.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Components AG

Nussbaumen / Schweiz

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/liebherr-components>

YouTube

<https://www.youtube.com/user/Liebherr>