

### **Vier XPower-Radlader von Liebherr in Tunnelausführung verfügbar**

- Liebherr bietet Tunnelpaket für XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576
- Spezialkabine mit Panzerglas schützt den Maschinenführer
- Umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen für den gesamten Radlader

**Bischofshofen (Österreich), 05. Dezember 2017 – Als Spezialdisziplin des Tiefbaus zählt der Tunnelbau zu den anspruchsvollsten Einsatzgebieten für Baumaschinen. Die Firmengruppe Liebherr hat diverse Maschinen im Programm, die bei den extremen Bedingungen einer Tunnelbaustelle produktiv arbeiten. Etwa die XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576, die Liebherr seit kurzem auf Wunsch in besonderer Tunnelausführung anbietet. Das Tunnelpaket für Liebherr-Radlader enthält viele spezifische Details, um für den Tunneleinsatz ein hohes Maß an Robustheit sicherzustellen. Es sorgt für hohe Sicherheit, wenn Liebherr-Radlader im Tunnel Ausbruchmaterial verladen.**

Zum Tunnelpaket für Liebherr-Radlader gehört eine schallgedämpfte Spezialkabine, deren Frontscheibe aus Panzerglas ist. Sie bietet einen Überrollschutz (ROPS) und sichert den Maschinenführer effektiv vor herabfallenden Objekten (FOPS), was im Tunnelbau besonders wichtig ist.

Die Abgasnachbehandlung der Abgasstufe IV / Tier 4f konformen XPower-Radlader erfolgt mittels Liebherr-SCR Technologie. In Tunnelausführung erweitert Liebherr dieses zuverlässige Abgasnachbehandlungssystem um einen Dieselpartikelfilter. Die Belastung mit Partikeln und Schadstoffen im Tunnel reduziert sich auf ein Minimum.

#### **Umfassender Schutz für Liebherr-Radlader mit dem Tunnelpaket**

XPower-Radlader von Liebherr sind bekannt für ihre Robustheit. Beim Tunnelpaket hat der Baumaschinen-Spezialist, maßgeschneidert für die harten Bedingungen im Tunnel, in die Zuverlässigkeit investiert. Für eine hohe Maschinenverfügbarkeit reinigt ein Vorabscheider die Motoransaugluft vor, die im Tunnel typischerweise mit Staub oder Partikeln belastet ist. Ein Kolbenstangenschutz aus Stahl sichert den Kippzylinder am

Hubgerüst vor herabfallendem Gestein. Die Lampenträger der Fahrscheinwerfer haben ein Schutzgitter und sind ebenfalls aus Stahl. Sogar der stabile Klimakasten ist aus Metall gefertigt. Ein bulliger Rammschutz bewahrt die Motorhaube und den Motorraum vor Beschädigungen in beengten Tunnelbaustellen.

Sicherheit ist bei Arbeiten im Tunnel oberstes Gebot. Daher sorgen beim Tunnelpaket leistungsstarke LED-Scheinwerfer für gute Lichtverhältnisse im kompletten Nahbereich der Maschine. Eine akustische Rückfahrwarneinrichtung gehört ebenfalls zur Ausstattung für den Tunnelleinsatz: Sie warnt Personen im Umfeld, wenn der Liebherr-Radlader reversiert. Kunden können auf Wunsch die akustische Rückfahrwarneinrichtung um ein optisches Signal erweitern. Eine Rückfahrkamera ist bei allen XPower-Radladern – unabhängig vom Tunnelpaket – serienmäßig verbaut.

Das Tunnelpaket steht auf Wunsch für die Abgasstufe IV / Tier 4f konformen XPower-Radlader L 550, L 556, L 566 und L 576 zur Verfügung. Betreiber profitieren auch im Tunnel von den Vorzügen der XPower-Radlader. Der innovative XPower-Fahrtrieb sorgt für Leistung und Effizienz. Er vereint den hydrostatischen Fahrtrieb, die effizienteste Antriebsart bei kurzen Ladevorgängen, mit dem mechanischen Antrieb, der kraftvollsten und sparsamsten Variante bei langen Distanzen. Eine Schlüsselrolle spielt dabei das bewährte System der Liebherr-Power-Efficiency: Es steuert alle Komponenten proaktiv und in Echtzeit für den bestmöglichen Wirkungsgrad. Ein geringer Treibstoffverbrauch und sinkende Betriebskosten sind die Folge.

### **Bildunterschriften**

liebherr-xpower-wheel-loader-tunnelling.jpg

Ein Liebherr-Radlader L 566 XPower® mit Tunnelpaket beim Verladen von Ausbruchmaterial.

liebherr-xpower-wheel-loader-tunnel-package.jpg

Zum Tunnel-Paket für Liebherr-Radlader gehören umfassende Schutz- und Sicherheitsmaßnahmen, wie die Spezialkabine mit einer Frontscheibe aus Panzerglas.

### **Ansprechpartner**

Martin Koller

Marketing und Public Relations

Telefon: +43 50809 11475

E-Mail: [martin.koller.lbh@liebherr.com](mailto:martin.koller.lbh@liebherr.com)

**Veröffentlicht von**

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Österreich

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)