

Quattro pale gommate XPower® di Liebherr disponibili adesso anche in versione tunnel

- Liebherr offre una versione tunnel per le pale gommate XPower® L 550, L 556, L 566 e L 576
- La cabina speciale con vetro blindato garantisce la massima sicurezza per l'operatore
- Protezione completa e misure di sicurezza per l'intera pala gommata

Bischofshofen (Austria), 05 Dicembre 2017 – Come disciplina specialistica dell'ingegneria civile la costruzione dei tunnel è uno dei campi di applicazione che esige di più dalle macchine edili. Il gruppo Liebherr ha, nella sua gamma di prodotti, diverse macchine che lavorano in modo produttivo nelle ardue condizioni proprie dei cantieri nei tunnel. Su richiesta del cliente Liebherr offre le pale gommate XPower® L 550, L 556, L 566 e L 576 anche in versione tunnel. Il pacchetto tunnel per le pale gommate Liebherr contiene molti dettagli specifici per garantire un alto grado di robustezza per i lavori nei tunnel. Un elevato grado di sicurezza viene garantito dalle pale gommate Liebherr nei lavori di carico di materiale di scavo all'interno dei tunnel.

Il pacchetto tunnel per le pale gommate Liebherr prevede una cabina speciale insonorizzata con parabrezza in vetro blindato. Tale cabina fornisce protezione all'operatore sia contro il ribaltamento (ROPS) e che contro la caduta di oggetti (FOPS), elementi di fondamentale importanza quando si lavora all'interno di un tunnel.

Il post-trattamento dei gas di scarico delle pale gommate XPower®, che sono conformi al livello IV / Tier 4f, è effettuato mediante la tecnologia SCR di Liebherr. Nella versione tunnel, Liebherr estende quest'affidabile sistema di post-trattamento degli scarichi al filtro antiparticolato diesel. In questo modo il carico di particelle ed agenti inquinanti nel tunnel è ridotto al minimo.

Protezione completa per le pale gommate Liebherr nella versione tunnel

Le pale gommatae XPower® di Liebherr sono ben note per la loro robustezza. Nella versione tunnel lo specialista delle macchine edili ha, su misura per le condizioni ardue dei tunnel, investito in affidabilità. Per garantire un'elevata disponibilità della macchina, un prefiltro pulisce l'aria di aspirazione del motore, che in genere nei tunnel è contaminata da polvere o particolato. Una protezione dell'asta del pistone in acciaio protegge il cilindro di inclinazione sul braccio di sollevamento dalle rocce in caduta. I portalampana dei fari di lavoro hanno una griglia di protezione e sono anch'essi in acciaio. Persino la robusta scatola dell'aria condizionata è in metallo. Una massiccia protezione tubolare protegge il cofano ed il vano motore da eventuali danni dovuti agli spazi ristretti dei tunnel.

La sicurezza è la massima priorità quando si lavora in un tunnel. Questo è il motivo per cui il pacchetto tunnel contiene fari di lavoro a LED ad alte prestazioni per condizioni di illuminazione ottimali in tutta la zona dove lavora la macchina. Anche un dispositivo di avvertimento acustico fa parte delle attrezzature per le macchine che lavorano nei tunnel: tale dispositivo avvisa le persone nelle immediate vicinanze quando la pala gommata Liebherr si inverte. Su richiesta, i clienti possono estendere il segnale acustico di retromarcia con un segnale ottico. Una telecamera di retromarcia è montata di serie su tutte le pale gommatae XPower®, indipendentemente dal pacchetto tunnel.

Il pacchetto tunnel è disponibile su richiesta per le pale gommatae XPower® conformi al livello IV / Tier 4f L 550, L 556, L 566 e L 576. Gli operatori traggono beneficio dei vantaggi delle pale gommatae XPower® anche nei tunnel. L'innovativa trazione XPower® assicura potenza ed efficienza. Combina la trasmissione idrostatica, che è la forma di trazione più efficiente nei tratti di percorrenza brevi, con la trasmissione meccanica, che è la variante più potente ed economica sui tratti di percorrenza più lunghi. Il collaudato sistema di Liebherr-Power-Efficiency svolge un ruolo chiave: controlla tutte le componenti in modo proattivo ed in tempo reale per la massima efficienza possibile. Il basso consumo di carburante ed i costi operativi ridotti sono il risultato.

Didascalie

liebherr-xpower-wheel-loader-tunnelling.jpg

Una pala gommata Liebherr L 566 XPower® con pacchetto tunnel mentre carica materiale scavato.

liebherr-xpower-wheel-loader-tunnel-package.jpg

Il pacchetto tunnel per le pale gommate Liebherr comprende un'ampia gamma di sistemi di protezione e di sicurezza, come la cabina speciale con parabrezza in vetro blindato.

Contatto

Martin Koller

Marketing e relazioni pubbliche

Telefono: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Publicato da

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Austria

www.liebherr.com