

Liebherr stellt neuen vielseitigen Raupenbagger R 918 vor

- Konzipiert für Erdbewegungsarbeiten und das Ausheben von Gräben im Rahmen von Kanalarbeiten
- Pneumatikszitz in Fahrerkabine mit serienmäßiger Vertikal- und Längsfederung
- Ein Maximum an Sicherheit und leichte Wartungsarbeiten

Colmar (Frankreich), 3. November 2017 – Mit einem Einsatzgewicht zwischen 19 und 22 Tonnen eignet sich der Liebherr-Raupenbagger R 918 speziell für Erdbewegungsarbeiten und das Ausheben von Gräben im Rahmen von Kanalarbeiten. Kunden können aus einem großen Angebot an Ausrüstungen auswählen, um für die speziellen Arbeiten gerüstet zu sein. Der Raupenbagger ist das neueste Modell aus der Sparte der Erdbewegungsmaschinen, das von Liebherr-France SAS im französischen Colmar entwickelt wurde und auch dort produziert wird.

Für einen optimalen Arbeitseinsatz verfügt der R 918 über einen neuen Motor mit einer Leistung von 120 kW / 163 PS sowie mit einer SCR-Anlage mit Harnstoffeinspritzung und einem Oxidationskatalysator. Der Motor entspricht der Abgasstufe IV. Ein Partikelfilter ist als Option erhältlich. Bei Stillstand des Baggers wechselt er automatisch in den Leerlauf beziehungsweise der Motor schaltet sich aus.

Komfortable und ergonomische Fahrerkabine

In der Fahrerkabine findet der Fahrer einen Pneumatikszitz mit serienmäßiger Vertikal- und Längsfederung sowie eine vollständig versenkbare Frontscheibe vor, um auch während mehrstündiger Tätigkeit angenehm zu sitzen. Der Arbeitsplatz ist zudem klimatisiert und mit einem 7" Farb-Touch-Screen mit hoher Auflösung und leichter Bedienbarkeit ausgestattet.

Der zuverlässige und robuste X-förmige Unterwagen ist anhand der integrierten Ösen leicht zu verzurren. Es stehen mehrere Kombinationen an Unterwägen und Planierschilden zur Auswahl und ferner wird eine zusätzliche Staubox angeboten.

Ein Maximum an Sicherheit und leichte Wartungsarbeiten

Der Raupenbagger R 918 verfügt über ein komplett freies Panoramasichtfeld und über serienmäßige Überwachungskameras hinten und seitlich, die dem Fahrer beim Arbeiten eine möglichst gute Sicht bieten. Der zertifizierte ROPS-Kabinenaufbau schützt bei einem Umkippen besonders gut.

Zusätzlich zum Notausstieg über die Heckscheibe garantieren die Frontscheibe sowie die rechte Scheibe aus serienmäßigem getönten Verbundglas maximale Sicherheit bei einem Aufprall.

Das Raupenfahrwerk und die Laufrollen verfügen für minimalen Wartungsaufwand über eine Schmierung für die gesamte Lebensdauer. Die diversen Wartungsstellen, die Motorölstandsanzeige und der Motoröleinfüllstutzen sind vom Boden aus zu erreichen. Das serienmäßige automatische Schmiersystem erhöht die Produktivität, da sich der Fahrer auf seine Kernkompetenz konzentrieren kann.

Bildunterschriften

liebherr-crawler-excavator-r-918-01.jpg

Der Raupenbagger Liebherr R 918 ist für Erdbewegungsarbeiten, den Kanalbau und das Ausheben von Gräben bestimmt.

liebherr-crawler-excavator-r-918-02.jpg

Der Raupenbagger Liebherr R 918 entspricht der Abgasstufe IV und verfügt über eine Leistung von 120 kW / 163 PS.

Ansprechpartner

Alban Villaumé

Marketing und Kommunikation

Telefon: +333 89 21 36 09

E-Mail: alban.villaume@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-France SAS

Colmar, Frankreich
www.liebherr.com