

Liebherr T 236: Nieuwe 100-ton vrachtwagen voor de mijnbouw

- De introductie van de Liebherr Litronic Plus Generation 2 technologie bouwt voort op 10 jaar bewezen toepassing van verticaal geïntegreerde elektrische rijtechniek.
- Strategisch ontwikkeld om klanten een kostenvoordeel per ton te bezorgen.
- Voor het eerst in de praktijk ingezet in een Oostenrijkse ijzererts mijn na een succesvolle testfase.

Leoben (Oostenrijk), 24 oktober 2017 – De nieuwe T 236 mijnbouwvrachtwagen van Liebherr laat de voortgaande innovatie van Liebherr zien op het gebied van design, samen met de evolutie van de eigen Liebherr-kwaliteitsonderdelen en leidende technologie. Deze nieuwe dumptruck met een stijf frame en zijn dieselelektrische aandrijving is de eerste stap van Liebherr in de 100-ton klasse en is de eerste in deze klasse met een oliebadremstelsel op 4 hoeken.

Sinds de eerste publiekspresentatie ter gelegenheid van de Minexpo 2016 in Las Vegas heeft de T 236 met succes zijn testfase voltooid en is onlangs begonnen aan zijn eerste praktijktests in de ijzermijn van Erzberg in Oostenrijk.

Lage gebruikskosten

Inspelend op tientallen jaren aantoonbare ervaring met terreintrucktechnologie, heeft de T 236 profijt van de vernieuwingen in Liebherr's elektrisch aandrijfsysteem door de introductie van het verticaal geïntegreerde aandrijfsysteem Litronic Plus Generation 2 AC.

Deze innovatieve machine voorziet de industrie van een nieuwe norm in de 100-ton-klasse voor terreinvrachtwagens: gericht op topprestaties, maximale bedrijfstijd en de laagst mogelijke gebruikskosten. Alle onderdelen van onze vrachtwagens zijn ontworpen en gebouwd om prestaties te leveren en om lang mee te gaan onder de extreemste omstandigheden van de mijnbouw. Met als resultaat dat vrachtwagens van Liebherr veel langer rijden voordat onderdelen moeten worden gereviseerd, waarmee tijd en geld wordt uitgespaard.

Eenvoudig te onderhouden en veilig te bedienen

Om de veiligheid van onderhoudspersoneel en omstaanders te garanderen, is de T 236 standaard uitgerust met een tweepolige accu, startmotor en hijssysteem-isolatoren. Bovendien heeft de Liebherr-vrachtwagen een innovatieve aandrijfsysteemblokkering, elektrisch vergrendeld met een aarding voor iedere plug and drive startmodule. Door een voltage van 690 VAC en 900 VDC zijn reguliere technici in staat systeemonderhoud uit te voeren. Als eerste in de branche is het ontwerp van het Litronic Plus Isolation systeem van Liebherr erop gemaakt de veiligheid van onderhoudspersoneel te garanderen met minder risico's.

De revolutionaire in-line elektrische aandrijflijn zorgt voor minimale kabellengte, terwijl de onderhoudsvrije IP 68-gewaardeerde plug-and-drive startmodules een betrouwbare werking garanderen onder alle weersomstandigheden. In combinatie met de lange onderhoudsintervallen en de minimale onderhoudstijd vanwege de onderhoudsmogelijkheden vanaf de grond, staat de T 236 garant voor maximale bedrijfstijd.

Liebherr heeft zich ten doel gesteld mijnbouwtrucks te ontwerpen waar chauffeurs in willen rijden. De ergonomische cabine van de T 236 en de superieure eigenschappen van de voorwielophanging geven gestalte aan deze doelstelling en bevorderen de efficiëntie van de chauffeur met superieur comfort, veiligheid, acceleratie en hanteerbaarheid voor een groter prestatieniveau.

Ongekende brandstofefficiëntie

Als nieuwste ontwikkeling op het gebied van elektrische aandrijfsystemen introduceert het Litronic Plus Generation 2 aandrijfsysteem van Liebherr advanced Active Front End technology. Door efficiënt gebruik te maken van elektrische energie tijdens vertragingen, is het aandrijfsysteem in staat om gecontroleerd toeren te maken met minimaal brandstofverbruik.

Verticale integratie van door Liebherr ontworpen en geproduceerde onderdelen staat ervoor garant dat de onderdelen uit het aandrijfsysteem van de T 236 optimale systeemefficiëntie en prestaties leveren over de complete reeks van toepassingen. Het

innovatieve variabele hydraulische systeem van de T 236 vermindert het parasitaire verlies om maximale kracht te kunnen leveren en verlaagt het brandstofverbruik als die kracht niet nodig is.

Buitengewone prestaties

Met zijn hoge koppel en doorlopend motorvermogen heeft de T 236 minder moeite met steile hellingen en verschillen in vracht, en voorziet klanten in de mijnbouw daarmee van een ongekennde productiviteit in zijn klasse. De T 236 is de eerste dieselelektrische vrachtwagen die een oliebadremsysteem heeft verwerkt in een op vier hoeken vertragend systeem, en levert daarmee betrouwbare remtechnologie. Al deze geïntegreerde technologieën zorgen voor maximale prestaties, zelfs onder de lastigste omstandigheden: dat vertaalt zich direct in een kostenvoordeel per ton.

Ontworpen om tot 100 ton aan vracht te laden, is de T 236 in combinatie met de R 9100, R 9150, R 9200, of R 9250 graafmachines de best presterende en uit te breiden truck-graafmachinecombinatie, en vormt daarmee de juiste combinatie voor alle productievereisten.

Fotobijschriften

liebherr-t236-mining-truck_1.jpg:

De Liebherr T 236 mijnbouwvrachtwagen is onlangs begonnen aan zijn eerste praktijktests in de ijzermijn van Erzberg in Oostenrijk.

liebherr-t236-mining-truck_2.jpg:

De ergonomische cabine van de Liebherr T 236 mijnbouwvrachtwagen bevordert de efficiency van de chauffeur met superieur comfort en veiligheid.

Contactpersoon

Gregory Schuh

Telefoon: +33 3 69 49 21 99

E-mail: gregory.schuh@liebherr.com

Gepubliceerd door

Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS
Colmar, Frankrijk
www.liebherr.com