

Bouteur Liebherr PR 766 : actualisation dans la catégorie des 50 tonnes

- La gestion innovante du moteur, le réglage de puissance proactif et le mode ECO optimisent la performance de la machine et la consommation de carburant
- Normes d'émissions de gaz d'échappement phase IV / Tier 4 uniquement avec SCR-only (sans filtre à particules Diesel)
- Travail efficace, fiable et confortable grâce au développement continu ergonomique
- La technologie de transmission Liebherr éprouvée garantit un haut niveau de sécurité

Leoben (Autriche), 24 octobre 2017 – Le nouveau bouteur PR 766 offre les conditions idéales pour continuer à reproduire le succès des bouteurs sur chenilles Liebherr dans la catégorie des 50 tonnes. Avec des poids en ordre de marche situés entre 46 200 kg et 54 200 kg, le PR 766 est la nouvelle version du modèle de réussite PR 764. Le plus récent modèle de la génération de bouteurs est propulsé par un moteur 8 cylindres de 310 kW (422 CV).

L'unité Diesel du PR 766 incarne la nouvelle génération de la technologie des moteurs Liebherr et satisfait aux normes d'émissions de gaz d'échappement phase IV / Tier 4. Dans cette génération de moteurs, Liebherr associe la réduction des gaz d'échappement conforme aux normes à une économie supplémentaire de combustible via deux étapes technologiques. Tout d'abord, un processus de combustion optimisé réduit au minimum les particules et ce déjà à l'intérieur du moteur. Liebherr l'a réalisé en développant son propre système d'injection common-rail Liebherr en association avec également son propre calculateur moteur. Au cours de la seconde étape, lors du traitement des gaz d'échappement, le concept utilise une réduction catalytique sélective. Les nouveaux moteurs Diesel Liebherr satisfont aux normes d'émissions de gaz d'échappement phase IV / Tier 4 sans utiliser de filtre à particules Diesel.

Meilleure performance et rentabilité élevée

L'entraînement hydrostatique du PR 766 peut maintenir constant le régime du moteur Diesel indépendamment de la charge imposée sur le terrain. L'unité tourne ainsi en permanence dans un régime économiquement optimal. Le fait d'éviter les variations de

vitesse différencie la transmission Liebherr de tous les autres concepts d'entraînement des gros bouteurs actuellement disponibles sur le marché. Les principaux composants de la chaîne cinématique sont développés en interne et parfaitement coordonnés. Ce qui permet d'optimiser l'efficacité du système entier.

Comme pour tous les bouteurs Liebherr de la génération 6, le PR 766 est équipé en série de la « fonction ECO ». Le conducteur peut ainsi choisir entre un rendement élevé et une rentabilité maximale. Pour les applications légères à modérer, la commande ECO veille à une amélioration du rendement et par conséquent à une économie supplémentaire de combustible en comparaison avec les concepts d'entraînement conventionnels.

Parmi les particularités innovantes de la génération 6 figure également l'adaptation proactive de la puissance. Les paramètres machine sont enregistrés à l'intérieur du moteur comme à l'extérieur, par exemple la déviation de la manette de commande pour la conduite, et la puissance du moteur augmente alors automatiquement de façon brève en fonction des besoins actuels. En plus des temps de réaction plus rapides, il en résulte une augmentation non négligeable de la puissance et de la force de traction.

Le nouveau PR 766 Litronic est équipé d'un train de roues oscillant. Ce qui permet aux galets de roulement de s'adapter parfaitement à la configuration du sol. La traction mais aussi la stabilité de marche de la machine est nettement augmentée, notamment sur des sols pierreux. Les dénivellations du sol sont compensées par la suspension élastique et les chocs réduits au minimum. Ce qui augmente non seulement le confort de conduite, mais également les durées de vie des trains de roues et réduit l'usure des composants installés et de la construction métallique.

Pour une utilisation des bouteurs à basse température, Liebherr propose de nombreuses options spécifiques montées en usine qui ont été développées en étroite collaboration avec les clients finaux.

Confort de l'opérateur et utilisation intuitive

La large cabine du PR 766 est identique au poste de conduite du bouteur de 70 tonnes PR 776 introduit en 2016. Lors du développement de ce nouveau poste de conduite, la

priorité a été donnée à une utilisation simple et fiable. Dans la cabine moderne et conçue pour un confort maximal, l'opérateur se repère immédiatement de manière intuitive. L'utilisation de la commande à levier unique éprouvée dans les engins Liebherr permet à l'opérateur de commander tous les mouvements et direction de conduite avec une seule manette de commande.

Le poste de travail moderne et spacieux du bouteur PR 766 offre des conditions idéales pour un travail sans fatigue. Parmi les particularités de la cabine figurent les éléments de commande centralisés, l'écran couleur tactile ainsi que les nombreux espaces de rangement et un compartiment de rangement climatisé. L'écran principal permet à l'opérateur de régler intuitivement les paramètres d'utilisation importants, tels que la fonction ECO, la réactivité de la transmission et la direction, et de commander les fonctions de confort et de sécurité, telles que la caméra de recul installée en série.

L'opérateur peut régler les éléments de commande pour la transmission, la lame et le scarificateur sur la position qui sera la plus confortable. L'optimisation ergonomique de la manette assure les conditions de travail les plus agréables qui soient. La vitesse de marche souhaitée peut être présélectionnée directement sur la manette de commande, ce qui permet de diriger le bouteur avec une grande précision, en particulier si la vitesse est peu élevée. La reconnaissance de l'opérateur s'effectue automatiquement grâce à l'interrupteur de contact intégré dans le siège, sans que l'opérateur ait besoin d'actionner un levier de sécurité. Une nouveauté est la manette de commande du scarificateur arrière qui peut être désormais réglée sur deux axes et qui sert de poignée à l'opérateur pendant l'arrachage.

La conception innovant du nouveau bouteur PR 766 de Liebherr offre à l'opérateur une bonne visibilité dans toutes les directions, contribuant ainsi à un travail plus efficace et à une sécurité accrue au quotidien. La carrosserie aux arêtes plongeantes et le vitrage panoramique continu fournissent à l'opérateur une vue intégrale parfaite sur le chantier, ainsi que sur la lame et le scarificateur.

Composants inusables, simple d'entretien, gestion du parc de véhicules en série

La transmission hydrostatique éprouvée Liebherr renonce aux composants à forte usure tels que convertisseur de couple, boîte de vitesses, embrayages de direction ou frein de service. Par contre, les pompes et les moteurs hydrauliques de qualité et particulièrement fiables fonctionnent quasiment sans usure.

Les points d'entretien centralisés, les trappes d'accès à large ouverture, les portes du compartiment moteur ainsi qu'une cabine pivotant en série permettent un accès parfait pour l'entretien. Vient s'y ajouter un éclairage standard du compartiment moteur qui garantit une exécution rapide et efficace des contrôles quotidiens même dans de mauvaises conditions d'éclairage. Pour le nouveau PR 766; les intervalles de changement de l'huile hydraulique peuvent atteindre jusqu'à 8 000 heures de service à condition d'effectuer un suivi approprié de l'huile hydraulique.

En se basant sur les technologies de communication les plus modernes, le système de gestion du parc de machines en série, LiDAT fournit des données machine actuelles. Ce dernier renforce en outre la rentabilité en pratique en permettant une planification optimisée et une surveillance fiable à distance. Les données sont actualisées plusieurs fois par jour et peuvent être facilement consultées à tout moment via un navigateur web. Une alarme automatique peut être définie pour les informations de première importance, si par exemple l'engin sort d'une zone définie ou en cas d'état de fonctionnement critique.

Légendes

liebherr-pr766-dozer_1.jpg

Le PR 766 est le nouveau bouteur Liebherr succédant au célèbre PR 764 dans la catégorie des 50 tonnes.

liebherr-pr766-dozer_2.jpg

La large cabine du bouteur Liebherr PR 766 offre une vue panoramique parfaite.

Contact

Alexander Katrycz

Téléphone : +43 508096-1416

Courriel : alexander.katrycz@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Telfs, Autriche

www.liebherr.com