

Liebherr-bulldozer PR 766: update in de 50-tonklasse

- Innovatief motormanagement, proactieve vermogensaanpassing en ECO-modus optimaliseren performance en brandstofverbruik
- Emissienorm van fase IV en tier 4 dankzij SCR-only (zonder roetfilter)
- Efficiënt, veilig en comfortabel werken door ergonomische doorontwikkeling
- Beproefde Liebherr-aandrijftechnologie garandeert grote bedrijfszekerheid

Leoben (Oostenrijk), 24 oktober 2017 – De nieuwe bulldozer PR 766 biedt optimale voorwaarden om het succes van de bulldozers van Liebherr in de 50-tonklasse voort te zetten. Met bedrijfsgewichten tussen de 46.200 en 54.200 kg is de PR 766 de opvolger van de succesvolle PR 764. Het nieuwste model van de huidige generatie bulldozers wordt aangedreven door een 310 kW (422 pk) sterke V-motor met 8 cilinders.

De dieselmotor van de PR 766 vertegenwoordigt de nieuwste generatie motortechnologie van Liebherr en voldoet daardoor aan de emissienorm van fase IV en tier 4. In deze generatie motoren combineert Liebherr de normconforme vermindering van uitlaatgassen met extra brandstofbesparing via twee technologiestappen. In de eerste stap worden tijdens het geoptimaliseerde verbrandingsproces de deeltjes al in de motor tot een minimum teruggebracht. Dit heeft Liebherr weten te realiseren met de ontwikkeling van haar eigen common-rail-inspuitsysteem in combinatie met een eveneens eigen motorregeleenheid. In de tweede stap wordt bij de uitlaatgasreiniging gebruikgemaakt van selectieve katalytische reductie. Hiermee vallen de nieuwe dieselmotoren van Liebherr binnen de emissienorm van fase IV en tier 4 zonder dat ze gebruikmaken van een roetfilter.

Optimale performance en hoge efficiency

Door de hydrostatische aandrijving van de PR 766 kan het toerental van de dieselmotoren constant gehouden worden ongeacht de belasting die de betreffende toepassing vereist. Hierdoor staat het toerental van de motor altijd garant voor een optimale efficiency. De afwezigheid van schommelende toerentallen onderscheidt de rijaandrijving van Liebherr van alle andere aandrijfconcepten voor grote bulldozers die momenteel op de markt verkrijgbaar zijn. Essentiële onderdelen van de aandrijflijn zijn

inhuis ontwikkeld en optimaal op elkaar afgestemd. Daarmee wordt de efficiency van het hele systeem geoptimaliseerd.

Zoals bij alle Liebherr-bulldozers van de 6^e generatie is de PR 766 standaard uitgerust met de ECO-functie. Met deze functie kan de bestuurder kiezen tussen een hoge productiviteit en maximale efficiency. De ECO-modus zorgt bij lichte tot middelzware toepassingen voor een toename van de efficiency en daarmee voor extra brandstofbesparing in vergelijking met traditionele aandrijfconcepten.

Een andere innovatieve bijzonderheid van de bulldozers van de 6^e generatie is de proactieve vermogensaanpassing. Hierbij worden zowel motorische als externe machineparameters – denk bijvoorbeeld aan de uitslag van de rij-joystick – vastgelegd en wordt het motorvermogen automatisch kortdurend verhoogd overeenkomstig de actuele behoefte. Dit leidt niet alleen tot een beter reactiegedrag maar ook tot een merkbare toename van het vermogen en de trekkracht.

De nieuwe PR 766 Litronic is standaard voorzien van een zelfstellende rupsaandrijving. Hierdoor kunnen de loopwielen zich flexibel aan de ondergrond aanpassen. Dit betekent dat vooral op rotsachtig terrein zowel de tractie als de soepele loop van de machine aanzienlijk toeneemt. Oneffenheden in de ondergrond worden gecompenseerd door de elastische ophanging, terwijl stootbelastingen tot een minimum gereduceerd worden. Dit vergroot niet alleen het rijcomfort, maar het verlengt ook de standtijd van de rupsaandrijving en vermindert de slijtage van de gemonteerde onderdelen en de stalen constructie.

Voor de inzet van bulldozers bij lage temperaturen biedt Liebherr af fabriek talrijke speciale opties die in nauwe samenspraak met eindgebruikers ontwikkeld zijn.

Comfort voor de bestuurder en intuïtieve bediening

De ruime cabine van de PR 766 is identiek aan die van de in 2016 geïntroduceerde 70-tonbulldozer PR 776. Bij de ontwikkeling van deze nieuwe cabine lag de focus op een eenvoudige en veilige bediening van de machine. In de moderne en voor maximaal comfort ontworpen cabine kan de bestuurder meteen intuïtief zijn weg vinden. Dankzij

de beproefde éénhendelbediening van Liebherr kan de bestuurder alle rij- en sturbewegingen met slechts één joystick uitvoeren.

De ruime werkplek van de PR 766 biedt optimale voorwaarden voor moeiteloos werken. Tot de bijzonderheden in de cabine behoren de centrale bedieningsorganen, het kleurentouchscreen, de talrijke opbergvakken en de geklimatiseerde opbergruimte. Via het hoofddisplay kan de bestuurder belangrijke bedrijfsparameters zoals de ECO-functie en het reactiegedrag van de rijaandrijving en de besturing intuïtief regelen en comfort- en veiligheidsfuncties zoals de standaard aanwezige achteruitrijcamera bedienen.

De bestuurder kan de bedieningsorganen voor de rijaandrijving, het blad en de ripper op een voor hem ergonomisch comfortabele positie instellen. Door de ergonomisch geoptimaliseerde vorm van de joystick kan er zo comfortabel mogelijk gewerkt worden. Het gewenste rij snelheidsbereik kan vooraf direct op de joystick gekozen worden. Hierdoor kan de bulldozer met name bij lage snelheden nauwkeurig bestuurd worden. De bestuurder wordt automatisch herkend via de geïntegreerde stoelcontactschakelaar, zonder dat de bestuurder een veiligheidshendel moet bedienen. Een noviteit is de ripperjoystick, die nu in twee assen instelbaar is en de bestuurder tijdens de grondbewerking als handgreep dient.

Het moderne ontwerp van de nieuwe Liebherr PR 766 biedt de bestuurder uitstekend zicht in alle richtingen. Dit leidt tot een bijzonder efficiënte werkwijze, waardoor de veiligheid tijdens het gebruik nog verder toeneemt. Optimaal zicht rondom op het terrein, het blad en de ripper zijn gewaarborgd door de naar alle kanten afvallende randen en de doorlopende panoramaruiten.

Slijtvaste onderdelen, eenvoudig onderhoud, standaard aanwezig wagenparkmanagement

De beproefde hydrostatische rijaandrijving van Liebherr werkt zonder slijtagegevoelige onderdelen, zoals koppelvormers, handgeschakelde versnellingsbakken, scharnierkoppelingen en bedrijfsrem. In plaats daarvan werken hoogwaardige en bijzonder bedrijfszekere hydraulische pompen en motoren nagenoeg zonder te slijten.

Centrale onderhoudspunten, ver opengaande kleppen en motorkappen en een standaard kantelbare cabine bieden perfecte toegang voor onderhoudswerkzaamheden. Bovendien is het motorcompartiment standaard voorzien van verlichting, zodat de dagelijkse controles ook bij slechte lichtomstandigheden snel en efficiënt uitgevoerd kunnen worden. De verversingsintervallen voor de hydraulische olie kunnen bij de nieuwe PR 766 met inachtneming van een juiste monitoring verlengd worden tot wel 8.000 bedrijfsuren.

Op basis van de nieuwste communicatietechnologie levert het standaard aanwezige wagenparkmanagementsysteem LiDAT uitvoerige machinegegevens. Dit systeem ondersteunt een efficiënt gebruik van de machines, omdat het een optimale operationele planning en een betrouwbare monitoring op afstand mogelijk maakt. De meermaals per dag bijgewerkte gegevens kunnen met een webbrowser op elk gewenst moment eenvoudig opgeroepen worden. Er kan een automatische alarmmelding ingesteld worden voor uiterst belangrijke informatie, zoals het verlaten van de machine van een vooraf bepaalde zone of kritische bedrijfstoestanden.

Fotobijchriften

liebherr-pr766-dozer_1.jpg

De nieuwe Liebherr-bulldozer PR 766 is de opvolger van de succesvolle PR 764 in de 50-tonklasse.

liebherr-pr766-dozer_2.jpg

De ruime cabine van de Liebherr-bulldozer PR 766 biedt perfect zicht rondom.

Contactpersoon

Alexander Katrycz

Telefoon: +43 508096-1416

E-mail: alexander.katrycz@liebherr.com

Gepubliceerd door

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Telfs, Oostenrijk

www.liebherr.com