

### **Nieuwe serie verreikers: Liebherr presenteert 8 nieuwe modellen in 26 uitvoeringsvarianten**

- Hefhoogten van 6 tot 10 m in twee verschillende modellijnen
- Dynamische rijaandrijving en krachtige en snelle werkhydrauliek
- Uitgebreide opties voor meest uiteenlopende toepassingen
- Bevestigingssystemen van verschillende fabrikanten vergemakkelijken gebruik van bestaande uitrustingsstukken
- Samenwerkingsverband met Claas voor klanten uit landbouwsector

**Leoben (Oostenrijk), 24 oktober 2017 – Liebherr gaat in de loop van 2018 acht nieuwe verreikermodellen in wel zesentwintig verschillende varianten op de markt brengen. De nieuwe verreikers worden in twee modellijnen aangeboden. Enerzijds zijn er de premiummodellen voor materiaalbehandeling en productietoepassingen. Deze modellen worden aangeduid met het suffix 'S'. Anderzijds zijn er de eenvoudige en kostenefficiënte value-modellen voor stapelen en hefwerkzaamheden.**

Vanaf januari worden op de productiefaciliteit in Telfs in de Oostenrijkse deelstaat Tirol drie 7-metermodellen met een draagvermogen van 3,2 t, 3,6 t en 4,1 t, één 6-metermodel met een draagvermogen van 3,5 t en één 10-metermodel met een draagvermogen van 3,3 t geproduceerd. In de loop van het jaar volgen er nog twee 7-metermodellen met een draagvermogen van 4,6 t en 5,5 t. Een 9-metermodel met een draagvermogen van 6 t rondt de uitgebreide portefeuille met nieuwe Liebherr-verreikers voorlopig af.

Liebherr maakt ook bij de nieuwe generatie verreikers gebruik van de beproefde en qua vermogen en brandstofverbruik geoptimaliseerde Deutz-dieselmotoren met een cilinderinhoud van 3,6 l en een vermogen van 74 of 100 kW en die met een cilinderinhoud van 4,1 l en een vermogen van 115 kW. De motoren voldoen dankzij de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en de selectieve katalytische reductie (SCR) aan de emissienorm van fase IV en tier 4.

De verreikers met een cilinderinhoud van 4,1 l zijn daarnaast uitgerust met een roetfilter, terwijl dit voor de motoren met een cilinderinhoud van 3,6 l af fabriek als optie

aangeboden wordt. Voor de toepassing in landen met afwijkende emissieregels, waar de kwaliteit van de beschikbare diesel de werking van de motoren vaak nadelig beïnvloedt, zal Liebherr op een later tijdstip ook verreikers conform de emissienorm van fase IIIA leveren. Bij de rijaandrijving vertrouwt Liebherr op de beproefde hydrostatica. De traploze en continue hydrostatische rijaandrijving genereert afhankelijk van het beschikbare motorvermogen een maximale tractie van wel 70 kN.

De maximumsnelheid van de nieuwe verreikers van Liebherr bedraagt 40 km/u. Daarnaast worden de werktuigen aangeboden in uitvoeringen met een maximumsnelheid van 20 km/u en 30 km/u. De verreikers remmen op basis van het zelfremmende vermogen van de hydrostatische rijaandrijving slijtagevrij af. De standaard ingebouwde 'Hill Assist' van Liebherr zorgt door automatische activering van de handrem voor maximale veiligheid en optimaal comfort bij het rijden op ruw terrein.

Vanwege de complete revisie van de werkhydrauliek is de performance van de machines nog verder verbeterd. In plaats van de beproefde werkhydrauliek van de value-modellen rust Liebherr de S-modellen uit met een hoogwaardige werkhydrauliek. Een krachtige lastafhankelijke werkhydrauliekpomp met een debiet van 160 l olie per minuut en een stuurblok met lastonafhankelijke flowverdeling maken overlappende werkbewegingen en daardoor dynamische en snelle werkcycli mogelijk.

Voor alle modellen van de nieuwe generatie verreikers worden af fabriek verschillende bevestigingssystemen voor uitrustingsstukken aangeboden. Naast de snelwisselsystemen van Liebherr zijn er ook snelwisselsystemen verkrijgbaar die compatibel zijn met de bevestigingssystemen van Claas, Manitou, Kramer, JCB en Volvo. Door de grote verscheidenheid aan beschikbare bevestigingssystemen kunnen bestaande klanten van andere fabrikanten hun uitrustingsstukken ook op de verreikers van Liebherr gebruiken.

Specifieke toepassingseisen van gebruikers lagen ten grondslag aan de ontwerpcriteria van de nieuwe verreikers van Liebherr. De ontwerpers hebben daarbij grote aandacht besteed aan een optimaal zicht en een intuïtieve en comfortabele bediening.

Het nieuwe machineontwerp garandeert dan ook zowel optimaal zicht naar voren op de last ten behoeve van een hoge productiviteit als naar de zijkanten en naar achteren ten behoeve van maximale veiligheid. Dit komt met name door het uiterst lage draaipunt van de telescooparm, de naar buiten afvallende randen en een motorkap die de zichtlijn volgt. De cabine draagt dankzij de doorlopende voorruit en de aan de binnenkant gelegen en aan het gezichtsveld aangepaste smalle ROPS/FOPS-kooi bij aan een optimaal zicht.

Andere belangrijke ontwerpelementen betreffen de intuïtieve bediening, het comfort en de ergonomie. Met de 5-in-1-joystick in de value-modellen of de multifunctionele joystick in de S-modellen kunnen alle essentiële werkfuncties met één hand uitgevoerd worden. Hierdoor kan de linkerhand altijd veilig aan het stuur blijven.

Het nieuwe model T46-7 heeft nog vóór zijn officiële marktintroductie twee designprijzen ontvangen. Voor het optimale zicht en de dynamische werking is deze verreicher door het *German Design Council* tot winnaar uitgeroepen van de gerenommeerde 'German Design Award 2018' in de categorie 'Transport'. Daarnaast is hij onderscheiden met de 'Red Dot Product Design Award 2017'.

De ruime cabine, de kantelbare stuurkolom, de verschillende instelbare stoelvarianten en het slim vormgegeven bedienings- en schakelsysteem ondersteunen de ergonomie en zorgen zo voor optimaal comfort. Dit wordt nog versterkt door het bijzonder uitgebreide assortiment van af fabriek verkrijgbare opties. Hiertoe behoren onder meer de 'Comfort Drive' van Liebherr, een rijtrillingsdemper voor trillingsarm en comfortabel rijden, camerasystemen, smeersystemen en verschillende verlichtingspakketten voor een optimale verlichting van de werkplek. Bijzonder innovatief is het handmatige regelpakket. Hiermee kan de snelheid van de rijaandrijving en de werkhydrauliek gemakkelijk afgestemd worden op de specifieke toepassing.

Dankzij de vele andere opties kunnen de nieuwe verreikers zodanig samengesteld worden dat ze voor elke toepassing geschikt zijn. Zo biedt Liebherr haar klanten af fabriek een omkeerbare ventilator voor het reinigen van de koeler, extra beschermroosters en kappen voor de rijaandrijving en het hoofdframe. Ook automatische drukontlasting van de werkhydrauliek ten behoeve van het snel en eenvoudig verwisselen van uitrustingsstukken, een extra hydrauliekcircuit voor de

bediening van nog meer functies op de giekkop en een aparte regeloctie voor de hoeveelheid door te stromen hydraulische olie van de werkhydrauliek behoren tot de mogelijkheden.

In maart 2015 heeft Liebherr-Werk Telfs GmbH een OEM-partnership gesloten met Claas. Dit samenwerkingsverband richt zich op de ontwikkeling, productie en levering van een aanzienlijk aantal verreikers. Hierdoor krijgt Liebherr naast de verkopen op haar traditionele doelmarkten – de bouwsector en de industriesector – in de toekomst extra afzetmogelijkheden op de landbouwmarkt. De eerste verreikers worden in januari 2018 aan Claas geleverd.

### **Fotobijchriften**

liebherr-tl36\_7-telescopic-handler1.jpg

De nieuwe Liebherr-verreiker TL 36-7 toont zijn grote kunnen in een zagerij.

liebherr-tl36\_7-telescopic-handler2.jpg

De cabine van de nieuwe Liebherr-verreiker biedt optimaal zicht.

liebherr-tl33\_10-telescopic-handler.jpg

Liebherr-verreiker TL 33-10: noviteit in de 10-meterklasse.

### **Contactpersoon**

Alexander Katrycz

Telefoon: +43 508096-1416

E-mail: [alexander.katrycz@liebherr.com](mailto:alexander.katrycz@liebherr.com)

### **Gepubliceerd door**

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Telfs, Oostenrijk

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)