

Le nuove pale gommate stereo Liebherr come macchine universali nella lotta contro il ghiaccio e la neve

- I nuovi modelli L 514 e L 518 sono macchine economicamente vantaggiose per il servizio invernale
- Nuove pale gommate stereo disponibili anche come „Speeder“– velocità massima 40 km/h
- Maneggevoli grazie al ben comprovato sterzo stereo, versatili con il nuovo cinematismo a Z unificato
- Comfort e sicurezza per l'operatore nei freddi mesi invernali

Bischofshofen (Austria), 19 settembre 2017 – Le pale gommate stereo Liebherr hanno una reputazione eccellente con le autorità locali e con i fornitori di servizi, quando si tratta di compiti impegnativi nel servizio invernale. Le due pale gommate stereo L514 e L518, recentemente introdotte sul mercato da Liebherr, rimangono fedeli a questa reputazione. Con il loro nuovo cinematismo a Z unificato s'impegnano in modo affidabile nella lotta contro ghiaccio e neve con l'ausilio delle attrezzature di lavoro più disparate. Nella versione „Speeder“ i nuovi modelli raggiungono una velocità massima di 40 km/h. Grazie a tutte queste innovazioni le pale gommate stereo Liebherr rappresentano un'alternativa economicamente vantaggiosa alle convenzionali macchine per lo sgombero neve. L'utilizzo delle versatili pale gommate stereo come macchine per i lavori invernali riduce i tempi di fermo in inverno. I gestori approfittano di una produttività più elevata.

Con il ben comprovato sterzo stereo, una combinazione di sterzo articolato e assale posteriore sterzante, le pale gommate stereo Liebherr sono un partner affidabile nel servizio invernale. La loro manovrabilità è particolarmente utile quando i banchi di neve ostacolano il traffico stradale e quello pedonale. Grazie allo sterzo stereo l'operatore è in grado di liberare dalla neve e dal ghiaccio, senza alcuno sforzo, anche cortili, parcheggi o strade strette in aree residenziali in piena affidabilità.

Sicure, potenti e veloci fino ad un massimo di 40 km/h nel servizio invernale

Nel contesto dell'obbligo giuridico di spargere sale e di sgombero della neve sia i comuni che i fornitori di servizi hanno bisogno di veicoli potenti per la manutenzione invernale. Con la loro ben comprovata e potente trasmissione idrostatica le pale gommate stereo Liebherr soddisfano a pieno questi requisiti. Accelerano senza interruzione della forza di trazione e senza scatti avvertibili dovuti alla commutazione di marcia. Lo sterzo articolato con supporto ammortizzante contribuisce inoltre a standard elevati di comfort e sicurezza.

Su richiesta del cliente Liebherr propone le nuove pale gommate stereo L514 e L518, conformi alle normative sulle emissioni del livello IV / Tier 4f, anche come "Speeder". In questa versione, raggiungono una velocità massima di 40 km / h. Per una manutenzione invernale veloce e affidabile i comuni ed i fornitori di servizi fanno fronte anche a tratti di lunga percorrenza in modo efficiente e rapido.

Liebherr ha investito in diversi componenti sulla robustezza dei nuovi modelli. Per esempio gli assali, con differenziali autobloccanti automatici, garantiscono un'elevata trazione su neve e ghiaccio. L'uso di catene da neve garantisce una guida stabile. Anche lo sterzo stereo contribuisce ad un'elevata sicurezza: l'assale posteriore sterzante consente agli ingegneri Liebherr di ridurre l'angolo di sterzata delle pale gommate stereo da 40 ° a 30 °. Da ciò deriva una maggiore stabilità e sicurezza contro il ribaltamento nonché carichi di ribaltamento più elevati.

Ampia gamma di applicazioni nella stagione fredda

In inverno la scelta dell'attrezzatura di lavoro dipende dalle condizioni climatiche e dalle condizioni locali. Più comunemente, i comuni e i fornitori di servizi utilizzano le pale gommate stereo Liebherr nel servizio invernale con benne per materiali leggeri, catene da neve e uno sgombraneve montato sulla parte posteriore. Con questi tipi di attrezzature, le agili macchine sono particolarmente flessibili. Una benna per materiali leggeri è adatta per semplici lavori di sgombero e per il trasporto della neve sui camion.

Con una lama da neve idraulica orientabile le pale gommate stereo liberano strade e sentieri di campagna dalla neve compattata. Con una spazzatrice rimuovono piccole

quantità di neve polverosa. Grandi quantità di neve vengono combattute con una fresa da neve. Grazie al nuovo cinematismo a Z unificato ed alla potente idraulica di lavoro, i modelli L 514 e L 518 lavorano con le diverse attrezzature in modo produttivo. Un efficiente attacco idraulico rapido di nuova concezione aumenta l'efficienza nel cambio delle attrezzature. Gli operatori apprezzano questa versatilità nei lavori di manutenzione invernale.

Comfort e sicurezza sono la combinazione vincente nei lavori invernali

In inverno contano non solo le prestazioni, ma in particolare il comfort e la sicurezza di una macchina. Per elevati standard di sicurezza sono disponibili per le pale gommate stereo L 514 e L 518 su richiesta del cliente diverse attrezzature. Nella stagione fredda, sono consigliabili specchietti esterni riscaldati o potenti fari di lavoro a LED. Il riscaldamento a veicolo fermo oppure il preriscaldamento elettrico dell'acqua di raffreddamento preparano le pale gommate stereo ai lavori invernali. Il potente impianto di aria condizionata sfida le rigide temperature esterne. Per una migliore circolazione dell'aria, l'operatore può aprire il finestrino a ribalta di 180 °.

Il funzionamento intuitivo delle pale gommate stereo L 514 e L 518 è pratico. Liebherr costruisce tutti gli elementi di controllo in modo chiaro ed ergonomico nella spaziosa cabina. Con la leva di comando oscillante Liebherr integrata nel sedile, l'operatore lavora in modo sensibile e preciso. Ulteriori circuiti di controllo idraulici, che possono essere necessari per l'utilizzo di un ventilatore di neve, vengono comandati facilmente per mezzo di un mini-joystick sulla leva di comando Liebherr. Questi e altri dettagli aumentano il comfort e la produttività nei lavori di manutenzione invernale.

Didascalie

liebherr-new-stereoloader-l514-snow-clearing.jpg

Benna per materiali leggeri, catene da neve e spargisale posteriore – la nuova pala gommata stereo Liebherr è una macchina „tutto-fare“ nel servizio invernale.

liebherr-new-stereoloader-l518-winter-service.jpg

La nuova pala gommata stereo L 518 carica la neve per trasportarla su un camion.

Contatto

Sig. Martin Koller

Marketing e relazioni pubbliche

Telefono: +43 50809 11475

E-Mail: martin.koller.lbh@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Bischofshofen, Austria

www.liebherr.com