

Землеройная и фундаментостроительная техника Liebherr на СТТ 2017

- Бульдозер PR 734 разработан с учётом российских условий эксплуатации
- Колёсный погрузчик L 580 с Z-кинематикой стрелы
- Гусеничный экскаватор R 920 разработан специально для российского рынка
- Комбинированная сваебойная и буровая установка LRB 355 – универсальное решение для сооружения фундаментов глубокого заложения

Москва (Россия), 30 мая 2017 года – В ходе СТТ 2017 компания Liebherr представила линейку землеройной и фундаментостроительной техники на примере бульдозера PR 734, гусеничного экскаватора R 920, фронтального погрузчика L 580 и комбинированной сваебойной-буровой установки LRB 355.

Бульдозер PR 734 L

На СТТ 2017 компания Liebherr продемонстрировала 20-тонный гусеничный бульдозер PR 734 L. Эта машина проектировалась с учётом потребностей российских заказчиков Liebherr. Модель PR 734 L оснащается дизельным двигателем мощностью 150 кВт / 204 л.с., который соответствует экологическим стандартам Stage IIIA / Tier 3. В зависимости от исполнения рабочий вес этого бульдозера варьирует от 18 000 кг до 22 100 кг, а объём отвала – от 3,8 м³ до 5,56 м³.

PR 734 L основан на 4ом поколении системы управления Litronic. К её основным особенностям относятся автоматическое повышение оборотов двигателя при совершении резких поворотов или разворотов с включением функции разнонаправленного вращения гусениц. Благодаря этому бульдозер обладает непревзойдённой манёвренностью. Важным преимуществом системы управления Litronic является и то, что в сочетании с гидростатическим приводом она поддерживает очень экономичный расход топлива.

Помимо стандартной ходовой тележки типа L бульдозер предлагается с ходовыми тележками версий XL и LGP. Удлиненная ходовая часть типа XL является оптимальным решением для дорожно-строительных задач, в то время как версия LGP предназначена для работы на слабонесущих и рыхлых грунтах. Модель PR 734 совместима с пакетами опционального оснащения. Например, для работы в лесных хозяйствах, на полигонах ТБО и на площадках по перевалке древесной щепы или угля. Для работы в условиях российской зимы бульдозер оснащается специальными «низкотемпературными» пакетами. Таким образом, PR 734 можно быстро адаптировать практически к любым особенностям строительных и производственных площадок.

Гусеничный экскаватор R 920

R 920 – «младшая» модель в новой линейке гусеничных экскаваторов Liebherr, при разработке которых была учтена специфика эксплуатации спецтехники в российских условиях.

При рабочем весе от 21 тонны до 21,5 тонн экскаватор оснащён двигателем мощностью 110 кВт / 150 л.с. В этом ключе R 920 является оптимальным решением для стандартных землеройных работ, прокладки коммуникаций или канализационных сетей. В ходе проектирования и производства этого экскаватора инженеры Liebherr придерживались европейских стандартов качества, надёжности и экономичности. Это гарантирует высокую производительность работ на строительных площадках и, вместе с тем, обеспечивает низкий расход топлива.

Одновременно началом серийного производства модели R 920 компания Liebherr обновила свою линейку гусеничных экскаваторов в классах от 20 до 25 тонн. Наряду с R 920 эта линейка охватывает ещё две модели: экскаватор R 922 с рабочим весом 22 тонны и двигателем мощностью 110 кВт / 150 л.с. и экскаватор R 924 с рабочим весом 24 тонны и двигателем мощностью 125 кВт / 170 л.с.

Колёсный погрузчик L 580

В рамках СТТ 2017 компания Liebherr представила фронтальный погрузчик L 580, оснащённый стрелой с Z-кинематикой и землеройным ковшом 5,0 м³. При

рабочем весе 24 720 кг эта машина обладает опрокидывающей нагрузкой 18 000 кг.

Погрузчик L 580 оснащён экономичным дизельным двигателем Liebherr мощностью 209 кВт / 284 л.с. Двигатель соответствует экологическим стандартам Stage II / Tier 2. Как и подавляющее большинство фронтальных погрузчиков Liebherr серии L, в основе этой модели лежит гидростатическая трансмиссия. К её ключевым преимуществам относятся удобство в эксплуатации и высокая топливная эффективность.

Фронтальный погрузчик Liebherr L 580 потребляет до 25% меньше топлива, чем сопоставимые по мощности и грузоподъёмности машины. В дополнение к этому ускорение погрузчика регулируются бесступенчато во всех скоростных диапазонах без прерывания тягового усилия. Это возможно благодаря особенностям гидростатической трансмиссии, в которой полностью отсутствует коробка переключения передач. Непрерывный контроль тягового усилия позволяет уменьшить износ шин на 25%, а гидравлическое торможение трансмиссии сводит до минимума износ рабочих тормозов.

Конструкторы Liebherr предусмотрели ряд решений для повышения грузоподъёмности и, соответственно, опрокидывающей нагрузки погрузчиков серии L. В частности, такие тяжёлые компоненты, как двигатель и аксиально-поршневые гидронасосы, скомпонованы на корме задней полурамы погрузчиков, образуя естественный противовес. Благодаря этому отпадает необходимость в дополнительном «мёртвом» противовесе. В сочетании с мощной Z-кинематикой рабочего оборудования достигается оптимальное распределение веса машины. В результате фронтальные погрузчики Liebherr отличаются компактной конструкцией, оптимальным соотношением собственного веса к опрокидывающей нагрузке, низким расходом топлива и высокой производительностью по перевалке в расчёте на каждый час работы.

Многофункциональная сваебойная и буровая установка LRB 355

Liebherr является поставщиком комплексных решений в области строительства фундаментов глубокого заложения. Во время СТТ 2017 компетенции Liebherr в этой области были продемонстрированы на примере сваебойной и буровой установки LRB 355. Массивная и прочная ходовая часть установки LRB 355 оснащена самыми длинными катковыми рамами, доступными в этом классе машин. Это гарантирует высокую стабильность при выполнении свайных и буровых работ. Благодаря параллельной кинематике мачты, установка LRB 355 обладает большим рабочим радиусом. При этом все лебёдки монтируются непосредственно на мачту. Это улучшает обзор рабочего оборудования из кабины оператора и предотвращает нежелательное перемещение канатов в ходе изменения положения мачты. Опционально установка LRB 355 может быть оснащена подъёмной рабочей платформой. Она обеспечивает быстрый и безопасный доступ ко всем элементам рабочего оборудования для их монтажа, демонтажа и обслуживания непосредственно на площадке.

LRB 355 предлагается в двух исполнениях с максимальной высотой 33,5 м и максимальным рабочим весом ок. 100 тонн (без навесного оборудования). Установка оснащена мощным 12-цилиндровым V-образным дизельным двигателем мощностью 600 кВт (опционально 750 кВт). При этом двигатель соответствует экологическим стандартам Stage IV / Tier 4 final.

Ключевыми преимуществами LRB 355 являются удобная транспортировка, быстрая установка в рабочее положение и высокая мобильность на объекте. Транспортировка может осуществляться в сборе с мачтой и универсальной кареткой, предназначенной для монтажа навесного оборудования. В целях уменьшения транспортной длины до 22,6 м в мачте LRB 355 был предусмотрен механизм складывания. При этом для складывания мачты и монтажа противовеса не требуются какие-либо инструменты. Установка LRB 355 была специально разработана для бурения обсадными трубами с полным вытеснением грунта. В этом режиме работы установка обеспечивает крутящий момент 450 кНм. Вместе с тем, LRB 355 может работать в множестве других режимов, включая: бурение штангой Келли, двухроторным приводом и

бесконечным шнеком, погружение свай гидромолотами или вибропогружателями, а также смешивание грунта.

В ходе разработки этой комбинированной сваебойной-буровой установки большое внимание было уделено топливной эффективности. Поэтому дизельный двигатель LRB 355 работает с постоянной скоростью 1700 об/мин. Опционально LRB 355 может быть оснащена системой автоматической остановки двигателя. Эта система самостоятельно выключит двигатель в случае длительных перерывов в работе, что снижает расход топлива и уменьшает выброс выхлопных газов.

Подписи к фотографиям

Liebherr- pr-734-4-crawler-tractor.jpg

К основным преимуществам бульдозеров Liebherr 4ого поколения относится очень экономичный расход топлива.

liebherr-crawler-excavator-r920.jpg

В ходе СТТ 2017 компания Liebherr представила новый экскаватор R 920, разработанный с учётом российских условий эксплуатации спецтехники.

liebherr-l580-wheel-loader.jpg

Фронтальный погрузчик Liebherr L 580 отличается высокой производительностью по перевалке и минимальным расходом топлива. Эта машина потребляет до 25% меньше топлива, чем сопоставимые по мощности и грузоподъёмности машины в равных условиях.

liebherr-lrb355-piling-drilling-rig.jpg

Универсальная сваебойная и буровая установка Liebherr LRB 355 впервые была задействована на строительной площадке в г. Дорнбирн, Австрия.

Дополнительная информация

Роман Чуканов / Roman Tschukanov

Тел.: +7 495 710 83 65

Эл.почта: roman.tschukanov@liebherr.com

Опубликовано

ООО «Либхерр-Русланд»

Москва, Россия

www.liebherr.com