

Крановая техника Liebherr на СТТ 2017

- 5-осный мобильный кран LTM 1130-5.1 удобен и экономичен в эксплуатации
- LTM 1750-9.1 – мощный и универсальный мобильный кран впервые в России
- Башенный кран 150 EC-B 8R Litronic – сделано в России

Москва, 30 мая 2017 года – В ходе выставки СТТ 2017 компания Liebherr представила мобильные краны LTM 1130-5.1 и LTM 1750-9.1, отличающиеся высокой манёвренностью даже в условиях сильно ограниченного пространства. Линейка башенных кранов была представлена безоголовочной моделью 150 EC-B 8R, производство которой осуществляется на заводе Liebherr в Нижегородской области.

Мобильный кран LTM 1130-5.1

К ключевым особенностям 130-тонного мобильного крана Liebherr LTM 1130-5.1 относятся длинная телескопическая стрела, совместимость с множеством стреловых систем, высокая грузоподъёмность и компактная конструкция. В этой модели были реализованы самые актуальные решения Liebherr, благодаря чему кран очень удобен и экономичен в эксплуатации. LTM 1130-5.1 оснащён 60-метровой телескопической стрелой, которая может быть дополнена откидными качающимися удлинителями длиной от 10,8 м до 19 м и двумя промежуточными решётчатыми секциями – каждая длиной 7 м. Откидные качающиеся удлинители опционально предлагаются с гидравлическим механизмом регулировки наклона, который позволяет изменять вылет удлинителя даже под полной нагрузкой. При максимальной осевой нагрузке 12 тонн LTM 1130-5 может перемещаться по дорогам общего пользования в сборе с противовесом 9 тонн. Таким образом, даже без дополнительного балласта кран уже может выполнять различные крановые операции. Разнообразие вариантов противовеса и гибкая стреловая система позволяют использовать этот мобильный кран для решения разнообразных задач.

Благодаря компактным размерам, LTM 1130-5.1 может маневрировать даже на небольших строительных площадках. Длина шасси составляет 12,26 м, а ширина

с шинами 16.00 R 25 не превышает 2,75 м. Максимальный радиус поворота, измеренный по кабине водителя, составляет 10,39 м. Радиус поворота по противовесу до 42,1 тонн остаётся в пределах 4,2 м. Опорные аутригеры рассчитаны на опорную базу шириной до 7,5 м. Однако в условиях сильно ограниченного пространства крановые работы могут выполняться даже на уменьшенной опорной базе шириной 4,98 м.

LTM 1130-5.1 оснащён дисковыми тормозами с пневматическим приводом. Они значительно увеличивают эффективность действия тормоза, которая полностью сохраняется даже при высокой температуре торможения. Это решение повышает безопасность и экономичность эксплуатации крана. По сравнению с обычным барабанным тормозным механизмом дисковые тормоза снижают эксплуатационные затраты за счёт более долгого срока службы. К их преимуществам также относится быстрая и нетрудоёмкая замена тормозных накладок, которые оснащены индикаторами износа.

LTM 1130-5.1 оснащён одним 6-цилиндровым дизельным двигателем Liebherr, который развивает мощность 400 кВт / 544 л.с. и крутящий момент 2516 Нм. Двигатель установлен на шасси LTM 1130-5.1 и обеспечивает кран всей необходимой мощностью, соответствуя при этом экологическим стандартам Stage IV / Tier 4f. Для стран с менее строгими экологическими нормами Liebherr также предлагает кран в исполнении с двигателем версии ECE-R.96, которая соответствует экологическому стандарту Stage IIIa. Трансмиссия крана основана на 12-скоростной коробке передач ZF с автоматизированной системой переключения AS-TRONIC. В качестве износостойкого тормоза-замедлителя в коробку передач интегрирован интардер. Двухступенчатая раздаточная коробка обеспечивает минимальную скорость передвижения в режиме маневрирования.

LTM 1790-9.1 – мощное решение для широкого спектра задач

9-осный автокран LTM 1790-9.1 впервые был представлен в ходе выставки Bauma 2013 и заполнил пробел, образовавшийся в линейке мобильных кранов Liebherr между моделями LTM 1500-8.1 и LTM 11200-9.1. Ключевым преимуществом нового крана стала возможность передвижения по дорогам

общего пользования в сборе с комплектной телескопической стрелой. В конструкции LTM 1750-9.1 были учтены требования к разнообразным транспортным весам и осевым нагрузкам. В результате LTM 1790-9.1 способен быстро доехать до точки назначения и в предельно сжатые сроки приступить к работе.

LTM 1790-9.1 совместим с широким спектром стрелового оборудования. Благодаря этому он является эффективным решением для выполнения разнообразных грузоподъемных работ. В распоряжении оператора LTM 1790-9.1 имеются: телескопическая стрела длиной 52 м, Y-оттяжка стрелы и различные удлинители стрелы. Например, это качающийся решётчатый удлинитель, который может быть удлинён до 91 м промежуточными секциями по 3,5 м, или жёсткомонтируемый решётчатый удлинитель длиной до 62 м, который опционально оснащается гидравлическим механизмом для изменения наклона – даже под нагрузкой. Также доступен специальный вспомогательный удлинитель грузоподъёмностью 56 т – он может быть смонтирован как непосредственно на телескопическую стрелу, так и на жёсткомонтируемый решётчатый удлинитель или качающийся решётчатый удлинитель. При этом параметры грузоподъёмности вспомогательного удлинителя уже внесены в систему ограничения грузового момента LICCON. Таким образом, LTM 1790-9.1 может быть сконфигурирован с множеством стреловых систем, обеспечивающих высоту подъёма до 154 м и вылет до 112 м.

Система Y-оттяжки увеличивает боковую устойчивость телескопической стрелы и способствует увеличению грузоподъёмности крана – особенно при использовании длинных стреловых систем. Фиксация тросов на одну длину по обе стороны Y-портала оттяжки осуществляется посредством натяжных цилиндров. Благодаря этому стрела удерживается в прямом положении.

Башенный кран 150 EC-B 8R Litronic

На СТТ 2017 также будет представлен безоголовочный башенный верхнеповоротный кран 150 EC-B 8r Litronic, отличающийся высокой адаптивностью благодаря своей модульной концепции. В настоящее время он

предлагается в версии с системой управления Litronic и максимальной грузоподъемностью 8 тонн. Кран 150 EC-B 8r Litronic может быть быстро приспособлен к специфике разнообразных строительных объектов и потому является оптимальным решением для предприятий, специализирующихся на аренде кранового оборудования.

На максимальном вылете 60 м кран 150 EC-B 8r Litronic обеспечивает грузоподъемность 1700 кг. Длина стрелы может быть увеличена от 25 м до 60 м шагами по 5 м. Это гарантирует подбор наиболее подходящей конфигурации, в том числе и для работы в условиях ограниченного пространства. Также, кран приспособлен для работы с грузами исключительно в режиме 2-кратной запасовки.

Башенный кран 150 EC-B совместно с башенной системой 132 HC производится на заводе Liebherr в Нижегородской области в соответствии с девизом: «German Technology, made in Russia» («Немецкие технологии – сделано в России»). Фундаментные анкера для данного типа крана также изготавливаются на российском заводе Liebherr.

Подписи к фотографиям

liebherr-mobile-crane-ltm-1130-5.1.jpg

Благодаря компактным размерам мобильный кран LTM 1130-5.1 легко маневрирует даже в условиях сильно ограниченного пространства

liebherr-mobile-crane-ltm-1750-9.1.jpg

Мобильный кран LTM 1750-9.1 может перемещаться по дорогам общего пользования в сборе с 52-метровой телескопической стрелой, передними аутригерами, вспомогательным задним аутригером и комплектной грузовой лебёдкой. Масса крана при этом составит 108 тонн, а давление на каждую ось не превысит 12 тонн.

liebherr-flat-top-crane-150ec-b8r-litronic.jpg

Башенный кран Liebherr 150 EC-B 8r Litronic является оптимальным решением для разнообразных строительных проектов.

Дополнительная информация

Роман Чуканов / Roman Tschukanov

Тел.: +7 495 710 83 65

Эл.почта: roman.tschukanov@liebherr.com

Опубликовано

ООО «Либхерр-Русланд»

Москва, Россия

www.liebherr.com