

Une grue mobile de construction Liebherr MK 140 de Wiesbauer dans le quartier des banques de Francfort

- Une intervention de plusieurs jours dans le cadre de travaux de toiture
- Pas de fermeture complète à la circulation grâce à la grue mobile de construction MK 140
- Plus de confort avec la nouvelle cabine élévatrice

Biberach / Riss (Allemagne), 05. Décembre 2016 – La grue mobile de construction Liebherr MK 140 de la société Wiesbauer a récemment été mise en œuvre pour des travaux de toiture dans le quartier des banques de Francfort. Sa surface au sol réduite a permis d'éviter une fermeture complète à la circulation.

Au centre de Francfort, un immeuble de bureaux doté de trois sous-sols et de neuf étages est en train d'être érigé. La grue mobile de construction MK 140 de Liebherr a été mise en œuvre tout d'abord en juillet sur ce chantier afin de lever des poutres métalliques. Ont suivi, fin août et début septembre, deux interventions de plusieurs jours avec la MK 140 dans le but de mettre en place des matériaux pour le toit, comme des caillebotis.

Les avantages décisifs de la MK 140 sont apparus dès le montage : grâce à sa surface au sol réduite, la grue mobile de construction a pu être montée à une distance de 9,5 m seulement du bâtiment. Ainsi, seule une moitié de la rue a dû être interdite à la circulation. D'autre part, du fait de la nouvelle détection automatique de l'équipement de la grue, toute erreur du grutier au moment de la configuration est exclue : un supplément de sécurité sur le chantier.

VarioJib, le nouveau concept de flèche de la grue mobile de construction MK 140 de Liebherr, lui permet d'offrir deux modes de fonctionnement possibles : le mode chariot standard et le mode relevage. À Francfort, la flèche de la MK 140 était placée à 45° et c'était le mode chariot qui était activé : dans cette configuration, la charge en bout de flèche est de 1,9 t à la portée maximum de 58,5 m. Pour lever les matériaux de toiture allant jusqu'à 1,8 t jusqu'au sommet de l'immeuble de bureaux de Francfort, haut de 50 m, une portée de 40 m était nécessaire.

Voilà des années que le grutier Günter Sliwa pilote uniquement des grues MK de Liebherr, tant il apprécie la cabine réglable en hauteur de cette grue. À ses yeux, la nouvelle cabine de la MK 140 surpasse même l'ancienne sur plusieurs plans : elle offre une visibilité nettement meilleure, elle est plus spacieuse et plus confortable. Le grutier est pleinement satisfait de la série. « Et si, exceptionnellement, quelque chose ne fonctionne pas du premier coup, la hotline de Liebherr est très conviviale et serviable. Les problèmes ont été réglés jusqu'à présent en 30 minutes au maximum » indique Günter Sliwa.

Le film de l'intervention dans le quartier des banques de Francfort :

<https://www.youtube.com/watch?v=wIhK9a-B9s>

Caractéristiques techniques

	Mode relevage	Mode chariot
Capacité de levage max.	1 700 kg	8 000 kg
Capacité de levage à portée max.	1 700 kg	1 900 kg
Portée(s) max.	60,0 / 62,5 / 65 m	58,5 m
Hauteur(s) max. sous crochet	89,7 / 92,0 / 94,4 m	75,5 m

Légendes

liebherr-mobile-construction-crane-mk140-wiesbauer.jpg

La grue mobile de construction Liebherr MK 140 au cours des travaux de toiture dans le quartier des banques de Francfort.

Contact

Hans-Martin Frech

Marketing & Market Management

Téléphone : +49 7351 41 23 30

E-mail : hans-martin.frech@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Riss, Allemagne

www.liebherr.com